

## **El Pla director de mobilitat 2013-2018 prioritza la sostenibilitat del sistema i posa l'accent en un sistema de transport públic integrat de qualitat**

- Els 9 eixos del nou Pla incideixen també en l'ús de combustibles nets i en la millora de l'oferta del bus, adaptat a les necessitats de cada àmbit territorial.
- El document preveu una estabilització del total de desplaçaments per al 2018, amb un creixement de la mobilitat no motoritzada i en transport públic i un descens de l'ús del vehicle privat.
- Es planteja una transició cap a un nou model de mobilitat, marcat per la sostenibilitat i l'eficiència.
- El Pla assumeix les recomanacions del Consell de la Mobilitat i té en compte els condicionants de crisi econòmica i la introducció de les noves tecnologies de la informació, entre d'altres.

L'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona presenta demà divendres el Pla director de mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona 2013-2018 (en endavant pdM).

El document acordat pel Consell d'Administració de l'ATM i aprovat el 18 de juny de 2014 pel conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, estableix 10 objectius operatius i 75 propostes concretes, articulades en 9 eixos d'actuació.

El pdM manté les mesures del Pla precedent per reduir el pes del vehicle privat en els desplaçaments i busca un canvi en la cultura de la mobilitat per minimitzar l'ús del cotxe. Per això fa una aposta decidida pel transport públic i pels desplaçaments a peu i en bicicleta com a mitjans més sostenibles.

Entre els objectius de mobilitat i ambientals establerts en el document, hi ha l'increment de l'eficiència del sistema de transports i la reducció de



l'impacte atmosfèric de la mobilitat. Així mateix, incideix en la garantia de l'accessibilitat al sistema.

Pel que fa als eixos d'actuació, destaquen la gestió de la mobilitat amb el transvasament modal com a prioritat. Es tracta d'una sèrie de mesures destinades a fomentar els mitjans de transport més sostenibles i evidenciar les ineficiències dels modes privats motoritzats. Aquest eix inclou la millora de la qualitat, la gestió i la senyalització dels Park&Ride viaris i ferroviaris i la millora de la senyalització fins a les parades de bus per als intercanviadors ferroviaris.

Un altre dels eixos fonamentals del nou pdM se centra en aconseguir un transport ferroviari de més qualitat, amb accions que van des de l'increment de la capacitat a la xarxa ferroviària de rodalia fins a la millora de l'accessibilitat a les xarxes ferroviàries.

En l'apartat de diagnosi de tendències, el document preveu un creixement de 2,1 punts de la quota de transport públic en el 6 anys de projecció. També contempla un augment dels desplaçaments a peu i en bicicleta de l'1,6% en tot el sexenni i una disminució en l'ús de combustibles fòssils de l'11,9% per a tot el període d'aplicació del pla.

El document íntegre del pdM 2013-2018 es pot trobar en aquest enllaç: [http://atm.cat/web/ca/mobilitat/document\\_pdm\\_2013.php](http://atm.cat/web/ca/mobilitat/document_pdm_2013.php)

Més informació de la jornada: [www.atm.cat](http://www.atm.cat)

Barcelona, 3 de juliol de 2014