

Catalunya celebra els 10 anys de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura

Des del proper dijous 22 i fins al 29 de setembre Catalunya celebra la desena edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura (SMSS) sota el lema “Estalvia combustible, regala aire net”. A banda de les activitats que duren a terme prop de 170 municipis i 40 entitats adherides, en l'edició d'aquest any destaca la presentació del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire i el Market Place Mobilitat.



Enguany la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, que se celebrarà entre el 22 i el 29 de setembre, proposa una cerca de noves formes de mobilitat, per tal de conscienciar al ciutadà de la necessitat de canviar d'hàbits en favor de l'ús d'un transport més sostenible.

Catalunya és un dels territoris europeus amb una major participació a la SMSS. Aquest any, amb prop de 170 municipis i 40 entitats i empreses adherits, incloent-hi els membres de la Comissió, s'estableix un record de participació.

Les activitats programades es podran fer tant caminant, com en bicicleta o utilitzant el transport públic. Entre les més destacades es troben les caminades o pedalades populars, una jornada tècnica sobre la motocicleta elèctrica, o la cursa de vehicles elèctrics al Circuit de Catalunya.

Així mateix, en el marc de la Setmana de Mobilitat es presentaran les mesures incloses dins el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire i es presentarà el Market Place Mobilitat, un espai d'intercanvi de projectes enfocats a una mobilitat sostenible.

Els objectius principals de la SMSS són els següents:

- Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'emissió de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.
- Sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i informar-la sobre les seves diferents modalitats.
- Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics.
- Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.
- Reflexionar sobre com afecta a la nostra salut l'ús irracional del transport motoritzat. Per una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre els sistemes respiratori i cardiovascular. Per una altra, propicien el sedentarisme i la inactivitat física. Agafar el transport públic col·lectiu per anar a la feina, moure's en bicicleta per la ciutat o caminar per anar de compres en comptes d'agafar el cotxe pot jugar un paper molt important en la salut.

El paper del Departament de Territori i Sostenibilitat és el de coordinador de la SMSS i la seva implicació es vehicula mitjançant l'actuació conjunta de tres direccions generals: Transports i Mobilitat, Qualitat Ambientals i Polítiques Ambientals. Aquest fet justifica la mateixa creació del TES, un departament que aglutina competències de transports i mobilitat amb les de medi ambient, entre d'altres, en consonància amb un principi de caràcter integral com és el de la sostenibilitat.

Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire

La Setmana de la Mobilitat serveix com a llançadora d'altres accions i mesures concretes de llarg abast. Exemple d'això és el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire.

El Pla estableix les mesures necessàries per prevenir i reduir l'emissió dels contaminants diòxid de nitrogen (NO₂) i partícules en suspensió), i ajustar les emissions als límits que estableix la legislació de la Unió Europea, definits per reduir els seus efectes nocius sobre la salut humana i per preservar el medi ambient.

En l'elaboració i execució d'aquest Pla han participat activament diversos agents científics, tècnics i actors socials, amb els quals es va dur a terme un procés de diàleg social.

L'objectiu d'aquest procés ha estat recollir les propostes de mesures que es consideressin més idònies per aquest Pla i posar-les a debat en diferents espais i instruments de participació. Totes les propostes rebudes han estat valorades perquè s'incloguessin en el redactat final del Pla.

Finalment, el Pla –que es presenta públicament el dia 22 de setembre al CosmoCaixa- estarà format per un total de 17 objectius i 33 mesures.

Market Place Mobilitat

Una de les novetats que inclou aquest any la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, és la organització del Market Place Mobilitat (MPM), un lloc de trobada del sector empresarial amb les entitats civils i els centres de recerca i innovació que treballen per una mobilitat sostenible.

L'objectiu del MPM és crear sinergies de partenariat perquè les empreses punteres en el món de la mobilitat, l'energia, l'automoció i les finances incorporin projectes del tercer sector de la mobilitat (entitats civils i ONG) dins de les seves polítiques de responsabilitat social corporativa (RSC).

D'altra banda, el Market Place Mobilitat, ha de servir perquè s'estableixin aliances per desenvolupar projectes innovadors d'emprenedors i centres de recerca.

Els projectes es presentaran en sala plenària, davant de totes les empreses convidades, i un cop finalitzades les presentacions, les empreses interessades en un projecte podran mantenir una reunió amb els responsables d'aquests per començar a establir aliances de col·laboració.

Principals actes i activitats programades

L'edició d'enguany incorpora accions d'impuls de la mobilitat a peu com a mode bàsic de mobilitat sostenible i saludable. En aquest sentit, s'ha convidat als ajuntaments a ratificar la carta internacional del caminar (www.catalunyacamina.org/CartaCat.pdf) i s'ha ofert un ampli ventall d'activitats, tant per fer-les caminant, en bici, o en transport públic:

- **Caminada verda:** Caminada o excursió a un parc municipal, un bosc o una zona rústica del municipi amb la finalitat de netejar-la de deixalles: netegem el bosc tot caminant.

- **Itineraris culturals:** Activitat dirigida a un públic general a qui se'ls ofereix itineraris per apropar-se al coneixement de la seva ciutat i el seu patrimoni cultural, històric, social.
- **Tallers d'inspecció tècnica de bicicletes:** S'ensenyarà als usuaris a fer un manteniment bàsic de la bicicleta, per tal de conscienciar-los de la importància de la seguretat.
- **Jornada tècnica de la motocicleta elèctrica:** Servirà per presentar les avantatges d'aquests vehicles pel que fa a reducció de contaminació, de soroll i de consum.
- **Cursa ECOsèries:** Campionat basat en la conducció eficient, l'estalvi energètic i les energies alternatives. Aquesta nova cita se celebrarà al Circuit de Catalunya, i oferirà una oportunitat única a la ciutadania: competir en un circuit oficial i pujar al graó més alt del podi.

Al [Catàleg d'activitats](#) de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura hi trobareu més informació sobre tots els actes programats.

Principals actes programats al territori

Els ajuntaments adherits a aquesta festa seran els encarregats d'organitzar el programa d'activitats previstes a la seva localitat, per tal de promoure la mobilitat sostenible als municipis.

Així, durant aquests dies diferents ciutats catalanes acolliran un seguit d'actes entre els quals cal remarcar:



- **Presentació del Pla de millora d'informació a les estacions d'autobusos** de Lleida: s'identificaran totes les estacions amb cartells informatius que contenen informació dels modes, zonificació, mapa de línies, títols, telèfon gratuït d'informació a l'usuari i quadres d'horaris amb termòmetres de recorreguts de tots els serveis que fan parada a cada estació.
- Presentació dels curts guanyadors del "**I concurs RECrea, explica'ns la teva experiència de mobilitat**" i entrega de premis (Lleida).
- Dins la creació d'una imatge corporativa unificada del sistema de transport públic col·lectiu, **l'ATM de Girona**, ha desenvolupat **un sistema**

d'informació a l'usuari unificat que es presentarà el dia 26 de setembre, a les 11:00h, a l'auditori de la nova seu de la Generalitat de Catalunya a Girona.

- En el marc del Dia sense cotxes, l'ATM de Girona, amb la col·laboració de l'Ajuntament de Girona, ha organitzat un seguit d'activitats al centre de Girona. Els ciutadans que s'hi apropin, podran trobar una **exposició de vehicles elèctrics** (bicicletes, motos i cotxes), un **circuit amb bus elèctric** que portarà als ciutadans, gratuïtament, de l'espai d'aparcaments de la Copa fins a la Plaça Catalunya, un **cotxe elèctric que farà un recorregut per la ciutat i bicicletes elèctriques, amb possibilitat de provar-les.**



- L'ATM de Barcelona ha editat l'**actualització dels mapes de la xarxa ferroviària integrada** (el mapa global i el mapa de la zona central) que amb la col·laboració dels operadors ferroviaris – TMB, FGC, Rodalies i Tramvia- es distribuïran als viatgers durant la setmana de la mobilitat, juntament amb una **funda doble per a la targeta de transport**, amb la imatge de la SMSS 2011 (390.000 unitats). També s'ha fet una **versió simple de la funda, per als viatgers del mode bus** (90.000 unitats), que es distribuïrà amb la col·laboració dels operadors de bus metropolità, urbà i interurbà.
- Tarragona acollirà durant el matí del 29 de setembre diverses **curses de mobilitat entre municipis**. A més, des dels Centres d'Atenció al Client de l'ATM Camp de Tarragona, **s'obsequiarà amb una targeta sense contacte** en la que podran **recarregar els seus títols de transport integrats** de l'ATM Camp de Tarragona.

La Campanya de l'Ajuntament de Barcelona

Dins del marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura a la capital catalana, l'Ajuntament de Barcelona, juntament amb altres entitats del Pacte per la Mobilitat, han organitzat un seguit d'actes per promocionar la mobilitat sostenible i eficient pels carrers i les places de la ciutat i conscienciar a la ciutadania sobre la importància de moure's i desplaçar-se amb criteris de sostenibilitat. Les activitats programades per aquest 2011 són les següents:

- **“Conferència del Pacte per la Mobilitat”**

En el marc del VIII Cicle de Conferències del Pacte per la Mobilitat, el proper 20 de setembre, de 9 a 12 h., tindrà lloc la conferència “Experiencias innovadoras de redes de autobús: Nantes y Vitoria” al Museu Picasso. El cap de projecte de les línies d'autobús a Nantes, Damien Garrigue, i el gerent de l'empresa de transports de Vitoria, Javier Latorre, explicaran la viabilitat del sistema i els avantatges que els ha comportat per a la mobilitat a les seves ciutats.

- **“Pedala 2011”**

Aquesta activitat coordinada pel Bici Club de Catalunya (BACC) consisteix en un passeig en bicicleta amb un recorregut apte per a tots els públics. L'objectiu de la mesura és promoure la bicicleta com a mitjà de transport urbà i comprometre a les poblacions a fomentar aquest mode de transport.



- **“Ruta Elèctrica de Barcelona”**

Està prevista una ruta de vehicles elèctrics que sortirà des de l'Arc de Triomf i arribarà fins al Circuit de Catalunya. Allà, els participants realitzaran una volta d'honor i una cursa de conducció eficient que finalitzarà amb l'acte de lliurament de premis.

- **“Jornada de proves populars”.**

El 24 de setembre s'ha previst una exposició de diferents marques de vehicles elèctrics de la ciutat, i una jornada de proves populars relacionades amb la mobilitat.

- **“La cursa dels transports”**

L'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) impulsa la cursa de transports que té per objectiu fer una comparativa entre els diferents mitjans de transport emprats en desplaçar-se per la ciutat, tant en rutes urbanes com en les de connexió amb les poblacions del voltant.

- **“Camina amb civisme” i “Motocivisme”**

En col·laboració amb el RACC, l'Ajuntament de Barcelona també incidirà en dues campanyes -posades en marxa l'any passat- per tal de conscienciar a les persones que van a peu i als motoristes de la necessitat de ser prudent alhora de desplaçar-se per la ciutat.

“Camina amb civisme”: vol conscienciar als barcelonins i barcelonines de caminar cívicament, respectant l’ordenança de circulació de vianants i de vehicles. L’objectiu prioritari és evitar els atropellaments de vianants i millorar la convivència entre els diferents modes de transport que s’utilitzen a la ciutat.

“Motocivisme”: Barcelona és un referent europeu en l’ús de la motocicleta. L’Ajuntament de Barcelona i el RACC uneixen esforços per treballar conjuntament en la reducció de l’índex d’accidentalitat entre els motoristes a la ciutat.

La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura al llarg de la història

L’any 1999 es va constituir una comissió institucional, formada per diferents entitats públiques i privades catalanes per tal de promoure l’ús del transport públic sostenible i respectuós amb el medi ambient entre els diferents ajuntaments i coordinar accions conjuntes. L’origen de la Setmana de la Mobilitat Sostenible es remunta al 1999, quan es va celebrar per primer cop el Dia sense Cotxes, anomenat per aquella ocasió “el dia de l’autoreflexió”. Atès el gran èxit de participació, es va decidir estendre el programa d’activitats a tota una setmana.

A Catalunya, la Setmana de la Mobilitat Sostenible es va celebrar per primera vegada l’any 2001, mentre que la resta de països europeus adherits a la jornada sense cotxes també celebren una Setmana Europea de la Mobilitat Sostenible des del 2002. D’aquesta manera, l’esdeveniment celebra els 10 anys a Catalunya. Precisament del total de municipis europeus que celebren aquests dies la Setmana de la Mobilitat, un 8% són catalans.

Comissió Institucional

La Comissió Institucional de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura està integrada pels Departaments de Territori i Sostenibilitat i Salut de la Generalitat de Catalunya; les ATM de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona; l’Ajuntament de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona; l’Institut Català de l’Energia (ICAEN) Bicicleta Club de Catalunya (BACC); Catalunya Camina, Comissions Obreres, Coordinadora Catalana d’Usuaris de la Bicicleta, Consorci d’iniciatives locals per al medi ambient de Girona (CILMA), Diputació de Barcelona, Diputació de Girona, Diputació de Lleida, Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, Associació per a la promoció del transport públic (PTP), Servei Català de Trànsit, Stop Accidents, Prevenció d’Accidents de Trànsit, UGT de Catalunya, Volt-Tour.

16 de setembre de 2011