

## La renovació de les targetes T-12 serà sense cost per al beneficiari

La Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'EMT i l'AMTU han establert les condicions de renovació de la targeta T-12 fins els 12 anys inclosos, que es realitzarà sense cap cost per al beneficiari i de forma automàtica, conforme es vagin produint els diferents venciments.

Aquesta renovació es farà coincidir amb la data d'aniversari del menor per tal d'esglaonar tot el procés de renovació.

Així els 47.000 menors rebran, en el seu domicili, la nova targeta T-12 sense necessitat de tramitar la sol·licitud.

La primera emissió de la targeta T-12 seguirà tenint un cost de 35 € (IVA inclòs) per cobrir les despeses de gestió i emissió.

Aquesta targeta permet fer de forma gratuïta un nombre il·limitat de desplaçaments en els mitjans de transport integrats (Metro, FGC, Renfe Rodalies, Tramvia i Autobusos urbans i interurbans) durant el seu període de validesa i dins de la zona tarifària de residència del nen/a.

### 47.000 targetes i 6.155.000 viatges

A data 31 de maig de 2010 el nombre de sol·licituds d'emissió de la targeta T-12 és de 46.976. En el quadre següent es pot observar el desglossament de targetes emeses pels diferents àmbits:

	Nombre de sol·licituds	%
Barcelona	30.044	64,0%
Resta EMT	10.860	23,1%
Resta STI	6.072	12,9%
<b>Total</b>	<b>46.976</b>	<b>100,0%</b>



Des del 14 de setembre de 2009, data d'entrada en funcionament de la T-12 coincidint amb l'inici del curs escolar, fins el 31 de maig de 2010 el nombre de viatges realitzats amb la targeta T-12 en el sistema tarifari integrat ha estat 6,155 milions de validacions. Per modes de transport, el més utilitzat és l'autobús urbà i metropolità amb un 56% (inclou TMB), seguit del Metro amb un 35,5%.

Operador	Validacions T-12	%
BUS TMB	2.187.570	35,5%
METRO	1.930.335	31,4%
BUS URBÀ I METROPOLITÀ	1.258.954	20,5%
FERROCARRIL	546.607	8,9%
TRAMVIA	168.035	2,7%
BUS INTERURBÀ	63.350	1,0%
	<b>6.154.851</b>	<b>100,0%</b>

Barcelona 30 de juny de 2010