

L'ATM acorda l'actualització de tarifes del transport públic per a l'any 2010 amb millores en els títols socials

- S'actualitzen les tarifes que han de regir en el transport públic durant el 2010 amb un increment mitjà del 0,57%
- La targeta T-Jove s'amplia fins els 25 anys
- Es crea una nova gamma de títols de transport bonificats per a famílies nombroses
- Els 39.081 nens que tenen la targeta T-12 ja han fet 1.657.294 viatges des del 14 de setembre fins el 30 de novembre

El Consell d'Administració reunit avui, dia 14 de desembre de 2009, ha acordat la revisió de tarifes que han de regir en el transport públic del sistema tarifari integrat a partir de l'1 de gener de 2010 a cadascun dels títols de transport. Aquest any els títols integrats presenten dues novetats, la creació d'una gamma de títols personals per a famílies nombroses i l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-Jove fins als 25 anys.

Actualització de tarifes any 2010

L'increment aprovat de la tarifa mitjana ponderada per al conjunt del sistema (títols integrats més els títols propis dels operadors, principalment el bitllet senzill, i els títols socials) és del 0,57%.

Evolució Tarifa Mitjana Ponderada				
	Est. 2009	Prev. 2010	Diferènc.	Δ%
TMP Sistema en euros	0,6450	0,6487	0,0037	0,57%

Aquest augment de preus és inferior a l'augment mig autoritzat per la Comissió de Preus de Catalunya el passat 2 de desembre, 1%.

En el quadre següent es pot veure els preus nominals dels diferents títols de transport que regiran l'any vinent i el seu augment percentual respecte els preus actuals.

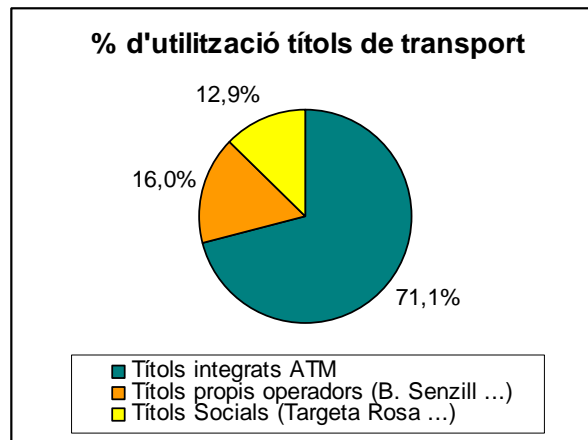
Preus 2010 (euros)						
	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Bitllet Senzill	1,40	2,10	2,90	3,90	4,95	5,80
T-10	7,85	15,70	21,40	27,50	31,60	33,60
T-50/30	32,10	53,85	75,60	94,00	111,00	123,50
T-Familiar	46,30	65,25	89,50	109,50	126,00	136,00
T-Mes	48,85	70,45	95,20	113,00	130,00	138,50
T-Trimestre	134,10	194,50	263,00	313,00	356,50	369,50
T-Jove	114,00	165,00	221,50	266,00	302,50	314,00
T-Dia	5,90	9,30	11,75	13,25	15,00	16,80

Increment preus 2010 / preus 2009 (%)						
	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Bitllet Senzill	3,70%	2,44%	1,75%	2,63%	2,06%	1,75%
T-10	1,95%	1,95%	1,90%	1,85%	1,94%	1,97%
T-50/30	1,90%	1,99%	1,96%	1,90%	1,83%	1,65%
T- FAMILIAR	1,98%	1,95%	1,99%	1,86%	1,61%	1,87%
T-MES	1,98%	1,95%	1,98%	1,80%	1,96%	1,84%
T-TRIMESTRE	1,98%	1,83%	1,94%	1,95%	1,86%	1,93%
T-JOVE	1,79%	1,85%	1,84%	1,92%	1,85%	1,95%
T-DIA	1,72%	1,64%	1,73%	1,92%	1,69%	1,82%

La revisió del bitllet senzill, títol de transport utilitzat per l'usuari esporàdic del sistema amb un grau d'utilització inferior al 10%, s'ha realitzat amb un increment de 5 cèntims per a 1 a 3 zones tarifàries i de 10 cèntims per a 4 a 6 zones.

Tots els títols integrats tenen un augment nominal inferior al 2%, que es convertirà amb un augment mig de tarifes del Sistema del 0,57% motivat per la creació de la nova targeta gratuïta T-12 (que l'any 2010 serà un exercici sencer), la nova gamma de títols per a famílies nombroses i l'ampliació d'edat d'utilització de la targeta T-Jove.

Aquestes continuades millores en títols altament bonificats en el Sistema tarifari integrat de l'àrea de Barcelona, faran créixer l'actual percentatge del 13% d'utilització dels títols socials en el sistema de transport públic.



Nova gamma de títols integrats per a famílies nombroses

El Consell d'Administració en desenvolupament de l'Ordre PTO/179/2009, de 6 d'abril, ha aprovat la creació d'una gamma de títols per a famílies nombroses amb els descomptes del 20%, per a famílies nombroses de categoria general, i del 50%, per a famílies nombroses de categoria especial, sobre el preu del títol del sistema tarifari integrat de referència.

La gamma de títols per a famílies nombroses, títols personalitzats amb el DNI i el Carnet de família nombrosa, està formada pels següents títols:

- T-Mes FN general
- T-Mes FN especial
- T-Trimestre FN general
- T-Trimestre FN especial
- T-Jove FN general
- T-Jove FN especial

Les tarifes que regiran a partir de l'1 de gener de 2010 per a la gamma de títols integrats per a famílies nombroses són:

Preus 2010 (euros)						
	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Famílies Nombroses						
T-Mes FN general	39,10	56,35	76,15	90,40	104,00	110,80
T-Mes FN especial	24,45	35,25	47,60	56,50	65,00	69,25
T-Trimestre FN general	107,30	155,60	210,40	250,40	285,20	295,60
T-Trimestre FN especial	67,05	97,25	131,50	156,50	178,25	184,75
T-Jove FN general	91,20	132,00	177,20	212,80	242,00	251,20
T-Jove FN especial	57,00	82,50	110,75	133,00	151,25	157,00

La targeta T-Jove s'amplia fins els 25 anys per a tots els joves

El Consell d'Administració també ha acordat ampliar l'edat d'utilització de la targeta T-Jove fins als 25 anys a partir de l'1 de gener de 2010.

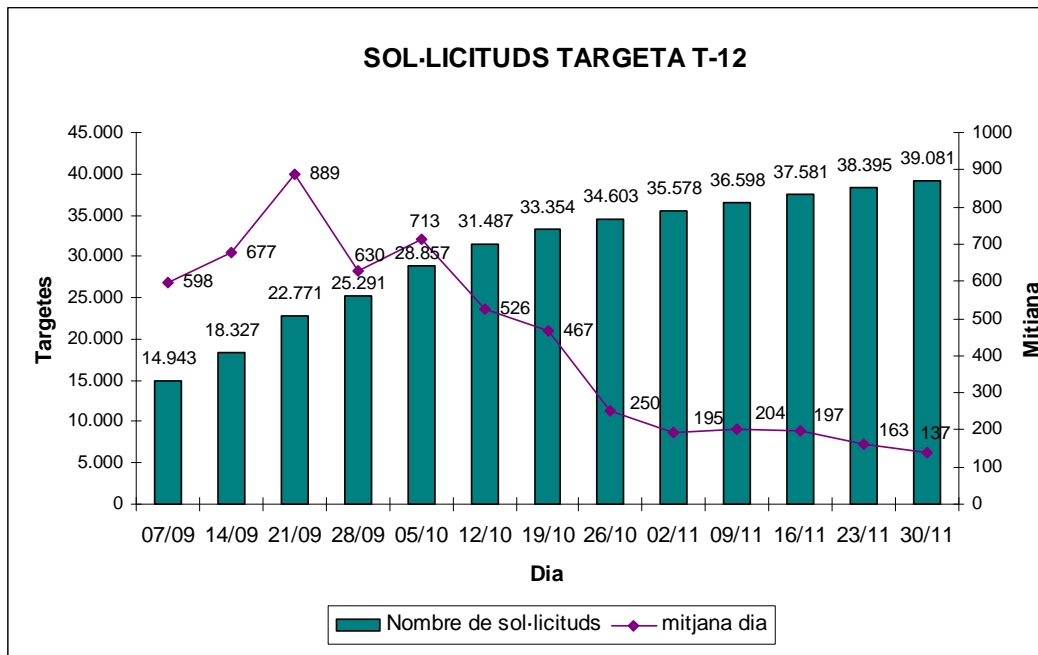
Actualment la targeta T-Jove és un document de transport personalitzat per a menors de 21 anys que permet fer un nombre de viatges il·limitats en 90 dies consecutius a partir de la primera validació en tots els modes de transport integrats.

39.000 nens amb targeta T-12 i 1,66 milions de viatges

El Consell d'Administració també ha analitzat l'informe de seguiment de la implantació de la nova targeta de transport T-12 adreçada a menors de 4 a 12 anys, que va entrar en funcionament el passat 14 de setembre.

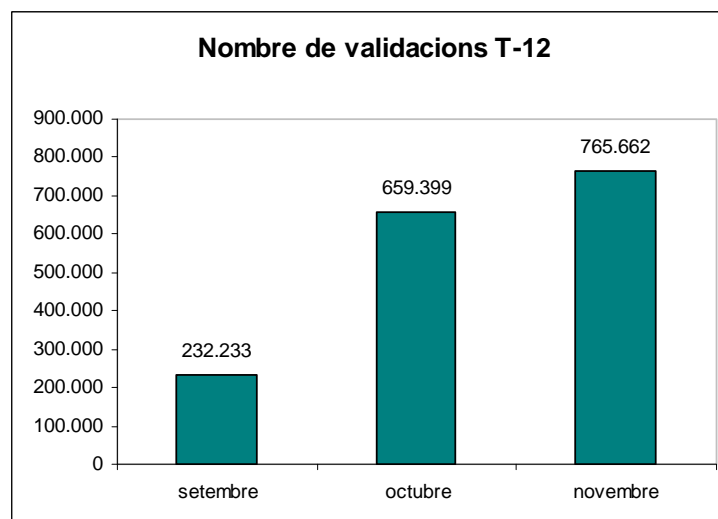
A data 30 de novembre el nombre de sol·licituds d'emissió de la targeta T-12 és de 39.081 targetes, amb un creixement mitjà diari de 200 noves targetes sol·licitades en les darreres setmanes.

En el gràfic següent es pot veure l'evolució del nombre de sol·licituds rebudes, així com la mitjana diària de creixement des de principis del mes de setembre.



Des del 14 de setembre, data d'entrada en funcionament de la T-12 coincidint amb l'inici del curs escolar, fins el 30 de novembre el nombre de viatges realitzats amb la targeta T-12 en el sistema tarifari integrat ha estat 1.657.294.

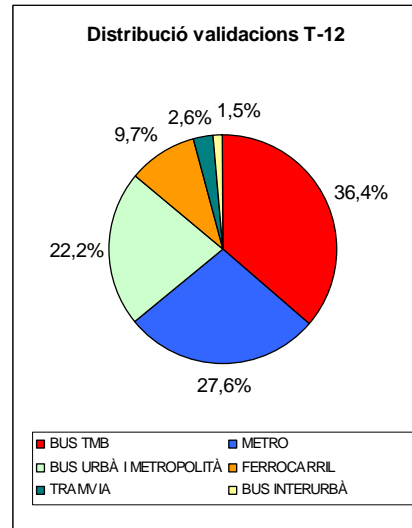
La distribució per mesos mostra una tendència creixent en la utilització d'aquest nou títol de transport, tal com es pot veure en el gràfic següent.



L'anàlisi per empreses de transport i modes, mostra una utilització molt important en l'autobús de caire urbà amb el 58,6% de les validacions (inclou el bus TMB); el segon mode de transport és el metro amb el 27,6%.



Operador	Validacions T-12	%
BUS TMB	603.648	36,4%
METRO	457.267	27,6%
BUS URBÀ I METROPOLITÀ	368.197	22,2%
FERROCARRIL	161.306	9,7%
TRAMVIA	42.295	2,6%
BUS INTERURBÀ	24.581	1,5%
	1.657.294	100,0%



Barcelona, 14 de desembre de 2009