

El Sistema de Transport Públic ha portat 934,5 milions de viatges l'any 2008

- Manteniment de la demanda del transport públic respecte l'any 2007 i increment del seu pes dins del mercat de la mobilitat
- La utilització dels títols integrats és superior al 70%

El Comitè Executiu celebrat avui ha aprovat el tancament provisional de l'any 2008. L'any passat en el conjunt del sistema de transport públic metropolità es van portar un total de 934,5 milions de viatgers, que representa un manteniment de la xifra assolida l'any 2007.

En el quadre següent es pot veure les dades desglossades per al conjunt d'operadors:

DADES PROVISIONALS TANCAMENT TOTAL SISTEMA ANY 2008

	VIATGES	VIATGES	Δ 08/07	
	ANY 2008	ANY 2007	núm. absoluts	%
Metro	376,37	366,37	10,00	2,73%
Bus TB	194,87	210,50	-15,64	-7,43%
Total TMB	571,24	576,88	-5,64	-0,98%
FGC	81,05	79,06	1,99	2,52%
Renfe Rodalies	114,39	117,12	-2,73	-2,33%
Tramvia	23,17	20,86	2,31	11,09%
Autobusos EMT	74,46	71,62	2,84	3,96%
Autobusos DGTT	29,24	29,21	0,03	0,10%
Autobusos urbans	40,89	40,05	0,85	2,12%
TOTAL	934,45	934,79	-0,34	-0,04%

(dades en milions)

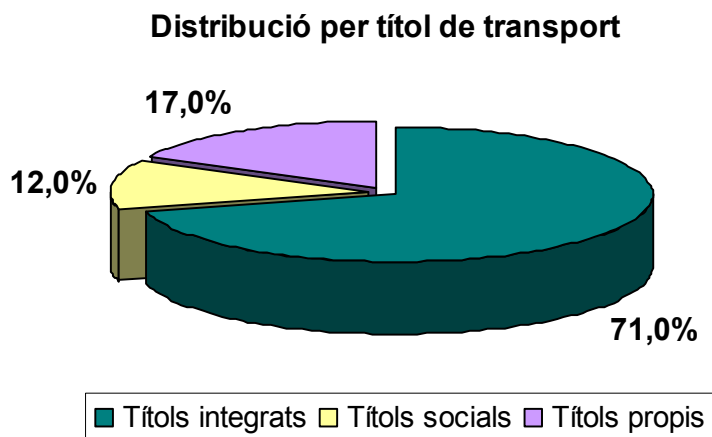
Analitzant la demanda per tipus de servei, s'observa que els **serveis no integrats** (Bus Turístic, Aerobús, Tombbús i Tramvia Blau) han tingut una davallada d'aproximadament 851.000 viatges, mentre que els serveis integrats han experimentat un creixement de 507.000, tal com es troba recollit en el quadre següent:

	VIATGES 2008	VIATGES 2007	Δ 08/07	
			absoluts	%
SERVEI INTEGRAT	924,99	924,48	0,51	0,05%
SERVEI NO INTEGRAT	9,45	10,31	-0,85	-8,26%

(dades en milions)

Així mateix, cal tenir en compte que en el cas de Transports de Barcelona es van produir 14 dies de vaga durant l'any 2008 i pel que fa a Renfe Rodalies, arrel de la interrupció del servei del darrer trimestre de 2007, es va establir la gratuïtat en el servei fins el dia 9 de maig a les línies R2 Sud, R7 i R10.

En el gràfic següent es pot observar el desglossament de la demanda total del sistema en funció del **títol de transport utilitzat**. El 71% dels viatges s'han realitzat amb un títol integrat ATM, el 17% amb bitllet senzill i abonaments no integrats dels diferents operadors i el 12%, més de 112 milions de viatges, corresponen a viatges realitzats amb títols socials a la primera corona (targeta rosa, passi pensionista i amb tarifa reduïda T-4).





Les dades de tancament de l'any 2008, **reafirmen l'increment de pes de la quota del transport públic en el conjunt de la mobilitat**. Al passat mes d'octubre es va presentar l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF 2008) que va posar de manifest la pèrdua general de mobilitat en un 3% a la regió metropolitana de Barcelona.

	Comparació		Variació	
	2008	2007	Absoluts	%
Individus	4.218.684	4.138.822	79.862	1,9%
Desplaçaments població general	14.250.255	14.687.696	-437.441	-3,0%
Mitjana desplaçaments diaris	3,38	3,55	-0,17	-4,8%

El manteniment de la xifra de viatgers en transport públic, en un context de reducció general de la mobilitat, significa un augment percentual de la quota corresponent als modes públics que avala les polítiques d'oferta impulsades per les administracions consorciades al si de l'ATM.

Barcelona, 21 de gener de 2009