

El transport urbà de Masnou s'adhereix a la integració tarifària de l'ATM

Amb la signatura del conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat, els autobusos urbans s'equiparan amb sistemes de validació compatibles i els ciutadans del Masnou podran beneficiar-se de la integració tarifària amb la xarxa interurbana i els serveis de Renfe, metro, bus i tramvia de l'àrea metropolitana de Barcelona a partir de l'1 de desembre

Avui, 15 de maig, s'ha signat el conveni d'adhesió del servei de transport públic urbà de la ciutat del Masnou al Sistema Tarifari Integrat. El conveni l'han signat l'alcalde del Masnou, Eduard Gisbert, el director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), Ramon Seró i l'administrador de l'empresa Transports Urbans del Masnou, SL, Vicenç Aragó. A l'acte també hi ha assistit el director general de Transports Terrestres de la Generalitat de Catalunya, Manel Villalante

Així, amb la signatura d'aquest conveni, l'Ajuntament subvencionarà a l'empresa prestatària del servei l'adquisició del sistema de venda i validació homogeni en quant a maquinari, programari i procediment d'actuació al del sistema integrat i, a partir de la seva instal·lació i la corresponent certificació per part de l'ATM, tots els autobusos que presten servei de transport públic regular del Masnou passen a estar integrats i els usuaris d'aquesta ciutat disposaran de tota una gamma de títols de transport que els permetran utilitzar tot el sistema de transport públic (autobusos urbans i interurbans, Renfe, Metro, FGC i Tramvia) pagant només una vegada. D'aquesta manera, tots els usuaris del transport públic urbà del Masnou es podran beneficiar tant del preu com d'una major comoditat al fer servir un únic títol de transport.

La data d'integració prevista en el propi conveni és l'1 de desembre de 2007.

Més facilitat i comoditat per utilitzar el transport públic

Aquest conveni multiplica les possibilitats en intercanvis i dóna més flexibilitat als ciutadans del Masnou a l'hora d'utilitzar el transport públic i fomenta així el seu servei.

En aquest sentit, els usuaris del Masnou, situat a la zona 2E del Sistema Tarifari Integrat, passen a disposar d'una àmplia gamma de títols de transport adaptats a les seves característiques de mobilitat.

		PREU	
TÍTOL	CARACTERÍSTIQUES	1 ZONA	2 ZONES
Bitllet senzill feiner	1 viatge no integrat en feiner	1,10 €	-
Bitllet senzill dissabtes i festius	1 viatge no integrat en dissabtes o festiu	1,20 €	-
Abonament de 10 viatges	10 viatges no integrats	7,20 €	-
Bitllet reduït (acompanyat de carnet)	1 viatge no integrat	0,70 €	-
TÍTOLS ATM			
T-10	10 viatges integrats	6,90 €	13,80 €
T-50/30	50 viatges integrats en 30 dies	28,60 €	47,95 €
T- Familiar	70 viatges integrats en 30 dies	42,00 €	59,25 €
T- Mes	Viatges integrats il·limitats en 30 dies	44,35 €	63,95 €
T- Trimestre	Viatges integrats il·limitats en 90 dies	122,00 €	176,00 €
T- Jove	Viatges integrats il·limitats en 90 dies	104,00 €	150,00 €
T- Dia	Viatges integrats il·limitats en 1 dia	5,25 €	8,30 €

Amb la integració tarifària l'abonament de 10 viatges no integrat es substituirà per la targeta T-10 d'1 zona ATM.

Els títols de viatges integrats permeten realitzar fins a tres transbordaments despenalitzats econòmicament, dins d'un mateix desplaçament, sent obligat validar el títol de transport en cada canvi de mitjà.

El període de temps que es disposa per fer el canvi de mitjà de transport és d'1 hora i 15 minuts per als títols integrats d'1 zona i s'incrementa a 15 minuts per a cada zona addicional.

Procés d'integració tarifària

El Sistema Tarifari Integrat va començar a implantar-se l'any 2001 de forma progressiva conforme els diferents operadors anaven adaptant els seus sistemes de validació i venda. Actualment ja hi ha 60 operadors de transport públic integrats: Metro, FGC, Rodalies Renfe, Tramvia, els autobusos de titularitat de l'EMT (TMB, Tusgsal, Mohn, Oliveras ...), els autobusos de titularitat de la Generalitat (Empresa Casas, Sarbús, Sagalés ...) i la majoria de serveis urbans: Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Parets del Vallès, Esparreguera, Lliçà d'Avall, Matadepera, Santa Perpètua de Mogoda, Vilanova del Vallès, Castellbisbal, Mataró, Terrassa, El Papiol, Granollers, Vallirana, Mollet del Vallès, Molins de Rei, Cerdanyola, Vilassar de Mar, Cabrera de Mar, Igualada, Sant Vicenç dels Horts, Sant Esteve Sesrovires, Castellar del Vallès, Vilanova i la Geltrú i Manresa.