



**ATM**

Autoritat  
del Transport  
Metropolità



**Ajuntament  
de Sitges**

## **El transport urbà de Sitges s'adhereix a la integració tarifària de l'ATM**

**Amb la signatura del conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat, els autobusos urbans gestionats per Transports Ciutat Comtal s'equiparan amb sistemes de validació compatibles i els ciutadans de Sitges podran beneficiar-se de la integració tarifària amb la xarxa interurbana i els serveis de Renfe, metro, bus i tramvia de l'àrea metropolitana de Barcelona a partir del primer trimestre de 2008**

Avui, 11 de desembre de 2007, s'ha signat el conveni d'adhesió del servei de transport públic urbà de la ciutat de Sitges al Sistema Tarifari Integrat. El conveni l'han signat l'alcalde de Sitges, Jordi Baijet, el director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), Ramon Seró i el conseller delegat de Transports Ciutat Comtal, Miquel Martí. A l'acte també hi ha assistit el secretari per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal.

Així, amb la signatura d'aquest conveni, l'Ajuntament subvencionarà a l'empresa prestatària del servei l'adquisició del sistema de venda i validació homogeni en quant a maquinari, programari i procediment d'actuació al del sistema integrat i, a partir de la seva instal·lació i la corresponent certificació per part de l'ATM, tots els autobusos que presten servei de transport públic regular de Sitges passen a estar integrats i els usuaris d'aquesta ciutat disposaran de tota una gamma de títols de transport que els permetran utilitzar tot el sistema de transport públic (autobusos urbans i interurbans, Renfe, Metro, FGC i Tramvia) pagant només una vegada. D'aquesta manera, tots els usuaris del transport públic urbà de Sitges es podran beneficiar tant del preu com d'una major comoditat al fer servir un únic títol de transport.

La data d'integració prevista és durant el primer trimestre de 2008 i, com molt tard, el dia 1 d'abril de 2008.

### **Més facilitat i comoditat per utilitzar el transport públic**

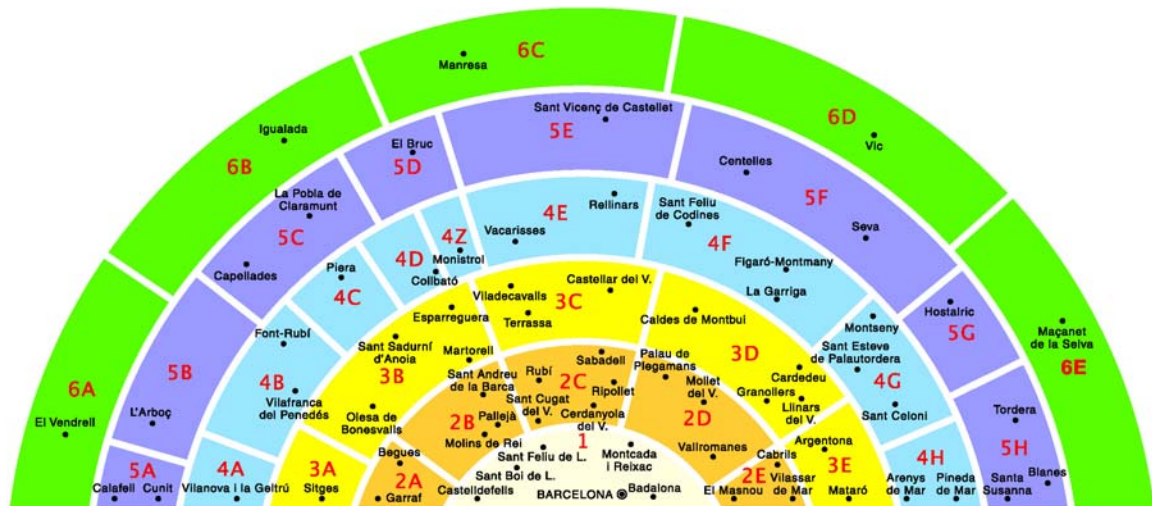
Aquest conveni multiplica les possibilitats en intercanvis i dona més flexibilitat als ciutadans de Sitges a l'hora d'utilitzar el transport públic i fomenta així el seu servei.

En aquest sentit, els usuaris de Sitges, municipi situat a les zones 2A i 3A del Sistema Tarifari Integrat, passen a disposar d'una àmplia gamma de títols de transport adaptats a les seves característiques de mobilitat.

TARIFES ANY 2007		PREU		
TÍTOL	CARACTERÍSTIQUES	1 ZONA	2 ZONES	3 ZONES
Bitllet senzill feiner	1 viatge no integrat en feiner	0,95 €	-	-
Bitllet senzill festiu	1 viatge no integrat en festiu	1,00 €	-	-
T-10 TCC	10 viatges no integrats	7,50 €	-	-
T-10 jubilats	10 viatges no integrats	4,00 €	-	-
T-10 estudiants	10 viatges no integrats	4,30 €		
TÍTOLS ATM				
T-10	10 viatges integrats	6,90 €	13,80 €	19,00 €
T-50/30	50 viatges integrats en 30 dies	28,60 €	47,95 €	67,30 €
T- Familiar	70 viatges integrats en 30 dies	42,00 €	59,25 €	81,20 €
T- Mes	Viatges integrats il·limitats en 30 dies	44,35 €	63,95 €	86,40 €
T- Trimestre	Viatges integrats il·limitats en 90 dies	122,00 €	176,00 €	239,00 €
T- Jove	Viatges integrats il·limitats en 90 dies	104,00 €	150,00 €	202,00 €
T- Dia	Viatges integrats il·limitats en 1 dia	5,25 €	8,30 €	10,50 €

A partir de la data d'integració hi haurà un únic bitllet senzill i el seu preu serà el mateix que el de la primera corona del sistema tarifari integrat. S'eliminaran les targetes multiviatge no integrades i la política de tarifació social que estableix l'Ajuntament s'aplicarà sobre títols integrats.

En el la zona 2A es troba el nucli del Garraf i les Botigues de Sitges i a la zona 3A el nucli urbà de Sitges. En el mapa següent es pot veure la zonificació del sistema tarifari integrat.



La tarifa depèn del nombre de zones trepitjades en el desplaçament amb un mínim d'1 i un màxim de 6 (encara que es passi per més zones). Per exemple, en el desplaçament de Sitges a Barcelona el nombre de zones necessàries són 3, poden utilitzar el servei urbà de Sitges més el servei interurbà (Renfe o Monbús) més els serveis urbans de metro i autobús de Barcelona, pagant només una vegada. Per anar de Sitges a l'Hospital de Sant Camil (Sant Pere de Ribes) s'han d'utilitzar els títols d'1 zona i es pot combinar, sense pagar el transbordament el servei urbà prestat per TCC i el servei interurbà prestat per Empresa Plana.

En el cas d'un desplaçament entre les Botigues i el centre urbà de Sitges, tot i ser dues zones, es necessita un títol d'una zona sempre i quan només s'utilitzi un mitjà de transport.

Els títols de viatges integrats permeten realitzar fins a tres transbordaments despenalitzats econòmicament, dins d'un mateix desplaçament, sent obligat validar el títol de transport en cada canvi de mitjà.

El període de temps que es disposa per fer el canvi de mitjà de transport és d'1 hora i 15 minuts per als títols integrats d'1 zona i s'incrementa a 15 minuts per a cada zona addicional.

### **Procés d'integració tarifària**

El Sistema Tarifari Integrat va començar a implantar-se l'any 2001 de forma progressiva conforme els diferents operadors anaven adaptant els seus sistemes de validació i venda. Actualment ja hi ha 60 operadors de transport públic integrats: Metro, FGC, Rodalies Renfe, Tramvia, els autobusos de titularitat de l'EMT (TMB, Tusgsal, Mohn, TCC, Authosa ...), els autobusos de titularitat de la Generalitat (Empresa Casas, Sarbús, Sagalés ...) i la majoria de serveis urbans: Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Parets del Vallès, Esparreguera, Lliçà d'Avall, Matadepera, Santa Perpètua de Mogoda, Vilanova del Vallès, Castellbisbal, Mataró, Terrassa, El Papiol, Granollers, Vallirana, Mollet del Vallès, Molins de Rei, Cerdanyola, Vilassar de Mar-Cabrera de Mar, Igualada, Sant Vicenç dels Horts, Sant Esteve Sesrovires, Castellar del Vallès, Vilanova i la Geltrú, Manresa i El Masnou.

Sitges, 11 de desembre de 2007