

## SE SIGNA EL CONTRACTE PER ADQUIRIR 10 NOUS TRENS PER A LA LÍNIA 1 DE METRO

Avui s'ha signat el contracte de subministrament de 10 trens a fabricar per CAF que donaran servei a la línia 1 de la xarxa de Metro de Barcelona. Aquesta signatura s'afegeix a les operacions de renovació i ampliació de la flota de la xarxa del metro que aportaran prop d'un centenar de nous trens per millorar la qualitat de servei del transport públic de l'àrea de Barcelona.

### 10 trens nous per a la Línia 1 de Metro

Avui, a la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità, s'ha formalitzat el contracte entre l'ATM, CAF i la Societat Arrendadora (AIE) d'arrendament de 10 trens, de la sèrie 6000, per a la línia 1 de Metro.

El preu d'adjudicació d'aquests 10 trens és de 65 milions d'euros. D'aquests, més de 12,7 milions són en concepte de peces de recanvi del material mòbil.

El calendari de lliurament del material mòbil preveu la recepció del primer tren al maig de 2007 i l'últim al mes de desembre del mateix any.

El Contracte és d'arrendament operatiu i s'estableix per a un període de 18 anys; un cop transcorregut aquest, l'ATM pot optar per prorrogar l'arrendament, o bé adquirir els trens definitivament a un preu que se situa al voltant del 50% del seu valor inicial.



#### CARACTERÍSTIQUES DELS TRENS:

- ✓ 5 cotxes, dos motors i tres remolcs
- ✓ Longitud de tren: 86 m
- ✓ Ample de via: 1674 m
- ✓ Gàlib ample
- ✓ Capacitat: 1116 viatgers
- ✓ Velocitat màxima 80 Km/h
- ✓ Intercomunicació diàfana entre cotxes
- ✓ Sistema de conducció ATP/ATO
- ✓ Sistema de videovigilància
- ✓ Estructura de caixa d'alumini
- ✓ Sistema automàtic de detecció de fums

## 99 trens nous per renovar i ampliar tota la flota

Aquesta actuació se suma a les operacions de renovació i ampliació de la flota de trens de la xarxa del metro que aportaran un rejuveniment a la flota de trens existent i una millor qualitat de servei del transport públic de l'àrea de Barcelona.

Les operacions en marxa són 39 trens per a les línies 5, 2 i 3 formalitzada amb CAF i Alquiler de Trens, AIE el dia 8 d'agost de 2003 i el contracte per 50 trens per a la línia 9 formalitzat entre l'ATM, la societat de propòsit específic, Arrendadora Ferroviaria, SA -formada per l'ICF Holding, la Caixa, Caja Madrid i Société Générale- i el fabricant dels trens Alstom Transporte, SA el passat 23 de juliol de 2004.

Així doncs, amb la signatura d'avui es tanca la formalització de contractes per adquirir 99 trens nous que modernitzaran i ampliaran la flota de trens del metro de l'àrea metropolitana de Barcelona.



D'esquerra a dreta, Alejandro Legarda, Administrador de Trens en Arrendamiento, AIE, José María Baztarrica, President del Consell d'Administració de CAF, Joaquim Nadal, Conseller de PTOP i President d'ATM, Xavier Casas, Primer Tinent d'Alcalde de l'Ajuntament de Barcelona i Vicepresident primer de l'ATM i Carme Sardà, Secretària del Consell d'Administració d'ATM.

Barcelona, 18 d'abril de 2005