

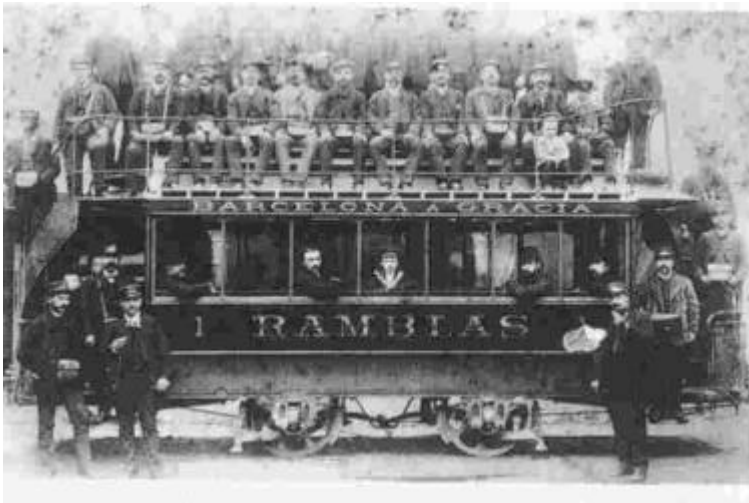


Entrada en servei del tramvia Diagonal-Baix Llobregat 3 d'abril de 2004

Dossier de premsa

0. Antecedents

El **28 de juny de 1872**, Barcelona inaugurava la seva primera línia de tramvia. Connectava la ciutat amb el municipi de Gràcia i funcionava per tracció animal, estirat per cavalls. Cinquanta anys més tard, ja electrificats, els tramvies de Barcelona constituïen una de les xarxes més extenses de les ciutats d'Europa. Tot i així, aquest sistema de transport **va caure definitivament en desús el 1971**, quan van deixar de funcionar les últimes línies que quedaven. Només es mantindria viu el Tramvia Blau, que perduraria com una de les icones més representatives de la ciutat.



Anys després, l'increment de la congestió del trànsit en diverses ciutats va fer que es despertés a Europa la idea d'introduir sistemes actualitzats de tramvia per tal de solucionar el problema. A Barcelona, el primer estudi al respecte data de **1987**. Ja en aquell moment es parlava de la **connexió Diagonal-Baix Llobregat**. Hi havia raons per pensar-ho: com han acabat demostrant els estudis de mobilitat, **el**

tramvia és el sistema de transport idoni per a desplaçaments d'entre 3 i 5 quilòmetres. Precisament aquests són els més realitzats a l'Àrea Metropolitana: **representen el 80% del total**.

La idea aniria evolucionant durant una dècada, fins que el **1997** es construïa un **tram pilot de 640 metres** a la Diagonal. Un any després, l'Autoritat del Transport Metropolità convoca un concurs públic internacional restringit per a la redacció del projecte, la construcció i l'explotació d'un sistema de tramvia o metro lleuger entre el Baix Llobregat i la Diagonal. L'any 2000 s'adjudicava la seva concepció, construcció i explotació al Grup Trammet (Tramvia Metropolità SA).

El juny de 2001 començaven les obres i avui, 3 d'abril de 2004, el tramvia de Diagonal-Baix Llobregat ja és una realitat.



1. Els avantatges del tramvia

La reintroducció del tramvia implica l'aposta per un sistema de transport públic que s'adequa a les necessitats actuals i futures en l'àrea on presta servei. Els seus avantatges es fan presents en diferents àmbits:

En el medi ambient

És silenciós

No contamina

Incorpora sistemes d'estalvi energètic

En la ciutat

Evita el col·lapse circulatori

Completa la xarxa de transport públic

En els usuaris

És fàcilment accessible

És ràpid

És segur

UN NOU COMPLEMENT PER A LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC	Velocitat comercial	Capacitat de viatgers (hora/sentit)	Distància mitjana entre parades
Bus	10-14 km/h	1.000-1.500	300 m
Tramvia	20-25 km/h	5.000-10.000	400 m
Metro	25-30 km/h	20.000-30.000	1000 m

2. Els avantatges d'aquest tramvia

La construcció del traçat del tramvia Diagonal-Baix Llobregat ha suposat per sí mateix un conjunt de millores per a l'àrea metropolitana:

- **Unió de la carretera d'Esplugues amb la de Sant Joan Despí**, mitjançant el pas de quatre carrils de circulació i un pas exclusiu per a vianants i tramvia.





- **Reurbanització de la Zona Universitària**, on s'ha generat una nova plaça peatonalitzada que comunica diversos equipaments del Campus Sud.

- **Reducció del caràcter de barrera de l'autopista A2** entre Sant Joan Despí, Esplugues i Sant Just Desvern, gràcies a un pas inferior per a tramvia, vianants i vehicles privats.

- **Vertebració d'un nou eix de comunicació a través de l'intercanviador de Cornellà**. Aquesta construcció uneix la carretera d'Esplugues amb la de Sant Joan Despí mitjançant 4 carrils de circulació i un pas exclusiu per a vianants i tramvia. L'estació de l'intercanviador connecta el TRAM amb els serveis de Metro i Renfe.



- **Renovació urbanística d'un total de 162.500 m2**: eixamplament de voreres, construcció de la plataforma del tramvia, espais singulars com els ja citats (Zona Universitària, etc.).

- **Creació de 135.000 m2 de zones enjardinades**

- **Plantació de 2200 nous arbres**

- **Creació de 6 nous quilòmetres de carril-bici**

3. Les noves línies

El nou tramvia Diagonal-Baix Llobregat inclou **tres línies diferents**:

- **T1**: Francesc Macià (Barcelona) - Bon Viatge (Sant Joan Despí)
- **T2**: Francesc Macià (Barcelona)- Sant Martí de l'Erm (Sant Joan Despí)
- **T3**: Francesc Macià (Barcelona)- Consell Comarcal (Sant Just Desvern) *

* Aquesta línia s'inaugura fins la parada de Sant Martí de l'Erm.

Correspondències:

- Metro: Maria Cristina, Palau Reial, Cornellà
- Rodalies RENFE: Cornellà

A través d'un recorregut de **12 quilòmetres**, es connecten entre sí **5 poblacions** diferents: **Barcelona, l'Hospitalet, Esplugues, Cornellà i Sant Joan Despí.**

El conjunt de les tres línies sumen **25 parades**, de les quals 3 connecten directament a la xarxa de metro i 1 al servei de rodalies de RENFE.



4. El nou servei

- **Segur:**
 - Gran visibilitat interior i exterior
 - Integrat tant a zones peatonals com viàries
 - Materials antilliscants i antivandàlics
 - Connexió permanent entre els conductors i el Centre de Control
 - Passos de vianants a les parades
- **Ràpid i puntual:**
 - Velocitat comercial de 20 km/h
 - Adaptació del cicle semafòric al seu pas
 - Accés ràpid a través de sis portes per comboi
 - Circulació per plataforma exclusiva, a excepció dels encreuaments
- **Accessible i verd:**
 - Situació a peu de carrer, sense escales, túnels ni obstacles
 - 4 de les 6 portes, adaptades per a persones amb mobilitat reduïda
 - Espais reservats a l'interior per a persones amb mobilitat reduïda
 - Disseny adaptat a tota mena de necessitats: bicicletes, cotxets, carrets de la compra...
 - Circulació sobre vies cobertes de gespa en bona part del recorregut



Horaris

Dilluns a dijous
5.00 - 24.00 h

Divendres i vigílies de festiu
5.00 - 2.00 h

Dissabte i festius
6.00 - 2.00 h

Diumenge
6.00 - 24.00 h

Freqüències de pas

➤ Tram comú: 5 minuts

➤ Resta dels trams: 10-15 minuts

5. Els nous vehicles

Els **19 vehicles** que donaran servei a la línia Diagonal-Baix Llobregat tenen capacitat per a 218 passatgers. Els combois tenen una longitud de 32 metres, i circularan a una **velocitat comercial de 20 km/h**. Tots ells incorporen entre d'altres, les següents prestacions:

- **Baixa alçada:** a 28 centímetres de terra
- **4 portes dobles i 2 de simples**
- **Màquines validadores dels títols** de transport, una a cada porta
- **Informació de la pròxima parada**, a través de pantalles i audio
- **60% de superfície de vidre**, dotant de lluminositat els combois
- **Moderns sistemes de tracció**, silenciosos i eficients: fins i tot recuperen l'energia sobrant durant les frenades
- **Climatització integral**
- **Espai per a bicicletes i cadires de rodes**

A les diferents parades (amb una o dues andanes, segons els casos), els usuaris trobaran:

- **Màquines expenedores** de títols del sistema integrat de transport
- **Sistemes d'informació en temps real** sobre els següents dos combois que s'aproximin

6. La inversió i les expectatives

La inversió destinada al tramvia Diagonal-Baix Llobregat ha estat de **246 milions d'euros**. Aquest capital inclou les obres d'infraestructura, superestructura, urbanització i material mòbil.

En base als estudis realitzats, s'espera una demanda de:

- **9 milions de viatgers el primer any**
- **16'9 milions de viatgers de mitjana anual** durant els pròxims 25 anys

