

**ATM**Autoritat
del Transport
Metropolità

TRANSMET XIFRES ANY 2003

837 milions de viatgers van utilitzar el transport públic l'any passat

En el Consell d'Administració de l'ATM celebrat avui, s'han donat a conèixer les dades definitives de tancament del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu de l'exercici 2003. El nombre de viatgers que han utilitzat el transport públic ha estat de 837 milions, quasi un 5% més que l'any 2002.

	Línies	Longitud xarxa (km)	vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 03 / 02 (%)	Recaptació (M€)
FMB (metro)	6	86,6	64,0	332,0	3,1%	147,1
FGC (1a Corona)	2	24,0	11,6	41,0	2,3%	14,4
Rodalies Renfe (1a Corona)	4	94,0	nd	nd	nd	nd
TB (autobusos)	104	889,7	41,5	203,7	7,3%	89,2
Autobusos EMT	76	1.964,3	21,4	57,2	8,6%	26,5
Total 1a Corona STI		3.058,6	138,5	633,9	4,9%	277,2
Resta FGC	2	119,0	16,5	32,0	6,8%	29,3
Resta Rodalies Renfe	4	332,0	62,5	112,0	1,0%	95,6
Autobusos Generalitat	196	4910,0*	25,1	25,0	4,1%	22,4
Altres autobusos urbans	72	775,0	10,7	34,2	11,7%	15,1
Total resta STI		6.136,0	114,8	203,2	3,9%	162,4
TOTAL		9.194,6	253,3	837,1	4,6%	439,6

*Dades provisionals

Durant l'any passat va continuar el creixement del transport públic, motivat en gran part per la integració tarifària i també per un increment de l'oferta de transport públic, que va augmentar en un 4%.

El creixement més important s'ha produït a la xarxa d'autobusos, que ha portat 23 milions de viatgers més, quasi un 6%.

A la xarxa ferroviària el creixement ha estat bastant desigual, on Rodalies Renfe creix només un 1% sent necessària una redefinició del model, amb una participació activa de la Generalitat de Catalunya en la gestió d'aquest servei.

Finalment, és important destacar el creixement del transport urbà a la segona corona. Enguany s'han transportat més de 34 milions de viatgers que representen un 12% d'augment. Durant aquest any s'han introduït noves xarxes urbanes integrades en el Sistema Tarifari Integrat, com són Mollet del Vallès, Molins de Rei, Vilassar de Mar i Vallirana.