



**ATM**

Autoritat  
del Transport  
Metropolità

## La utilització del sistema tarifari integrat ha augmentat un 5,5% en el període gener-setembre 2004

*En la reunió del Consell d'Administració de l'ATM celebrat avui s'ha informat de les dades bàsiques del transport públic en el primer semestre de l'any i de l'evolució del sistema tarifari integrat en els tres primers trimestres de l'any.*

### TRANSMET XIFRES PRIMER SEMESTRE DE L'EXERCICI 2004

Durant els primers sis mesos de l'any, la demanda de transport públic metropolità ha augmentat en un 4%, amb un total de 443 milions de viatges, 17 milions més que en el mateix període de l'any passat.

#### DADES BÀSIQUES. 1r semestre de 2004

	Línies	Longitud xarxa (km)	vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 1r sem 04 / 1r. sem 03 (%)	Recaptació (M€)
FMB (metro)	6	86,6	33,4	176,6	3,6%	80,0
FGC (1a Corona)	2	24,0	5,9	21,9	1,6%	8,0
Rodalies Renfe (1a Corona)	4	94,0	nd	16,3	3,3%	nd
Tramvies	4	16,7	0,3	2,1	--	0,5
TB (autobusos)	104	884,2	21,1	106,8	2,2%	46,8
Resta autobusos EMT	77	1.931,0	11,1	29,9	8,0%	60,0
<b>Total 1a Corona STI</b>		<b>3.036,5</b>	<b>71,8</b>	<b>353,5</b>	<b>4,0%</b>	<b>195,3</b>
Resta FGC	2	119,0	8,4	16,9	6,0%	16,0
Resta Rodalies Renfe**	4	332,0	31,7	41,4	3,6%	49,3
Autobusos Generalitat*	196	4910*	12,6	13,3	1,6%	13,0
Altres autobusos urbans*	72	775,0	5,1	18,0	5,7%	8,7
<b>Total resta STI</b>		<b>6.136,0</b>	<b>57,8</b>	<b>89,6</b>	<b>4,2%</b>	<b>87,0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>9.172,5</b>	<b>129,5</b>	<b>443,2</b>	<b>4,0%</b>	<b>282,3</b>

\*Dades provisionals

\*\*Dades de recaptació de Rodalies Renfe són per total STI

nd No disponible

## EVOLUCIÓ SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

Les **ventes provisionals** acumulades per **títols integrats** al mes de setembre de 2004 són de **220,4 milions d'€** i representen un increment de l'**11%** respecte l'acumulat de l'any anterior.

Les **validacions provisionals** acumulades dels **títols integrats** al mes de setembre de 2004 són de **445,75 milions** i representen un increment de gairebé un **5,5%** respecte l'acumulat de l'any anterior. Cal destacar l'important creixement dels títols de més d'una zona, que posen de manifest l'esforç dels operadors per lluitar contra aquesta tipologia de frau.

### VALIDACIONS PER TÍTOL gener-setembre

	2004	2003	%incr
T-10 1z	285.290.728	275.291.124	3,6%
Resta T-10	36.824.509	32.395.329	13,7%
T-50/30 1z	49.239.259	45.066.478	9,3%
Resta T-50/30	11.019.115	10.080.456	9,3%
T-Mes 1z	47.161.169	46.091.634	2,3%
Resta T-Mes	5.056.975	4.088.946	23,7%
T-Trimestre	3.081.184	2.952.374	4,4%
T-Jove	4.062.805	3.349.572	21,3%
T-Familiar	3.223.160	2.825.985	14,1%
T-Dia	792.437	766.784	3,3%
<b>Total</b>	<b>445.751.341</b>	<b>422.908.682</b>	<b>5,4%</b>

Per operador s'ha de destacar l'increment en els operadors interurbans i la major penetració de la utilització de títols integrats a Rodalies Renfe i als Autobusos Urbans.

### VALIDACIONS PER OPERADOR gener-setembre

	2004	2003	%incr
FMB	210.422.080	200.973.574	4,7%
TB	101.138.361	100.529.656	0,6%
Total TMB	311.560.441	301.503.230	3,3%
FGC	44.401.432	42.393.177	4,7%
Rodalies Renfe	39.637.087	36.833.347	7,6%
Tramvia	3.440.848	nd	nd
Aut. EMT	28.605.882	26.772.700	6,8%
Aut. DGPT	13.070.602	11.474.525	13,9%
Aut. Urbans	5.035.049	3.931.703	28,1%
<b>Total</b>	<b>445.751.341</b>	<b>422.908.682</b>	<b>5,4%</b>

Barcelona, 27 d'octubre de 2004