



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

TRANSCRIPCIÓ DE LES DECLARACIONS DEL PRESIDENT DE L'ATM, JOAQUIM NADAL, ALS MITJANS DE COMUNICACIÓ AL FINALITZAR EL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DEL DIA 3 DE MARÇ DE 2004

Al finalitzar la reunió del Consell d'Administració, el President de l'ATM ha informat que:

“La reunió d'avui ha estat fonamentalment un Consell més de tancament de l'any 2003 que no pas d'enfocament de l'any 2004, sobretot perquè d'una banda es produïa la incorporació de tots els nous representants del Govern de la Generalitat i per altra banda es produïa també el relleu en la Direcció General.

S'ha tractat l'aprovació dels comptes de l'any 2003, informant sobre l'estat del finançament, en relació al contracte –programa, els problemes que això comporta i també s'ha tractat de qüestions que afecten al funcionament del tramvia.

Fonamentalment, avui del que es tractava, era de prendre coneixement del nou Consell d'Administració, tota la reunió l'ha conduïda el President i el Director general ha informat dels temes que eren objecte d'una explicació més tècnica. En l'últim punt de l'ordre del dia s'ha produït el cessament del Sr. Ventura com a Director General i com a President del Comitè Executiu de l'ATM i el nomenament del Sr. Ramon Seró com a nou Director General.

Pel que fa a les incidències del tramvia, aquesta és una qüestió que a nosaltres ens preocupa i que és molt important per a l'ATM i per a totes les Administracions que hi són representades. De totes maneres, ens sembla imprescindible que qui comparegui donant explicacions de les mesures preses, de les mesures a prendre i de tota la posada a punt necessària -perquè finalment l'ATM i el concessionari, l'empresa Tramvia Metropolità, puguin posar en marxa el servei amb passatgers- ha de ser l'empresa Tramvia Metropolità. Per tant, en allò que afecta a la rendició de comptes de l'estat actual de la instal·lació del Trambaix i de la seva posada a punt en mesures de seguretat i mesures complementàries de senyalització, en relació amb les incidències produïdes, jo m'he de remetre avui a la roda de premsa que farà demà Tramvia Metropolità.

I, pel que fa a la pròpia ATM, deixar constància del següent: moltes de les coses que afecten a la presa de decisions més immediata, el Consell d'Administració ha autoritzat avui al Comitè Executiu a què continuï totes les gestions per tal de fer efectius determinats acords en relació amb el Trambaix i al funcionament del Trambesòs.”

D'altra banda, en allò que és facultat meua, el nomenament del President del Comitè Executiu, que no s'ha produït avui, sinó que es produirà en 1 o 2 dies, donarà peu a una convocatòria del nou Comitè Executiu, convocats ja pel nou President que jo ja hauré nomenat demà o demà passat. És el dia que es reuneixi aquest nou Comitè Executiu, i havent-se ja produït la roda de premsa de Tramvia Metropolità, quan l'ATM amb tots els seus representants compareixerà per donar compte del conjunt de les qüestions abordades entre avui i el proper Comitè Executiu que es faci, on s'assenyalaran quines són les directrius de futur en els propers mesos en relació amb el funcionament de tot el sistema metropolità de transport i específicament a la posada en marxa del tramvia.

És per això, que volíem que fos una presa de contacte a peu dret i no tant una roda de premsa per assenyalar que avui es tanca una etapa, agraint els serveis prestats al Sr. Ventura, nomenem un nou director general i es posa en marxa una nova estructura.”

A preguntes dels periodistes sobre les incidències i el període proves del tramvia, el President de l'ATM ha respost el següent:

“No hem d'apel·lar només a l'experiència exitosa de Bilbao i València, hem d'apel·lar com a mínim a l'experiència d'Estrasburg, Montpel·lier i de Burdeos que han estat experiències d'una explosió popular de satisfacció per la posada en marxa i el bon funcionament d'un sistema de transport en superfície que ha ajudat i millorat la mobilitat.

De fet, era sabut el vell tramvia de Barcelona tenia molts incidents amb molts menys cotxes. Però, una cosa és un accident d'un cotxe amb un cotxe i una altra un cotxe amb un tramvia, que no deixa de ser un accident a la via pública. Si es produeix com a conseqüència d'una infracció, allò que és important és la infracció i el que és accessori, tot i que té importància, és que la topada sigui amb el tramvia, ja que la reiteració de topades amb el tramvia provoca un efecte estadístic que pel que fa a un sistema de transport encara no posat en marxa posa a tothom en estat d'alerta.

Per això, el nostre interès és accelerar la posada en marxa i garantir el bon funcionament, i precisament per aquest motiu es va acordar fer dos mesos de prova per anar assajant què anava passant. I quan a Tramvia Metropolità se li diu: has d'incrementar la senyalització, no se li està dient que la senyalització que hi havia fos deficient, se li està dient que vistes les proves haurà d'incrementar la senyalització.”

Joaquim Nadal, com a Conseller de Política Territorial i Obres Públiques ha contestat també les preguntes dels periodistes referents a les protestes dels estibadors del Port de Barcelona d'avui:

“He estat en contacte amb els estibadors perquè em sembla que els temes que afecten al funcionament del Port, també afecten al Govern de la Generalitat d'una manera o altra i, perquè amb una conversa amb el President de l'Autoritat Portuària, hem decidit que semblava convenient parlar amb els representants dels estibadors. Els estibadors tenen una problemàtica específica en un port determinat que és el de Gijón, i decideixen que volen treure de l'àmbit del Port de Gijón la conflictivitat originada en aquest, perquè si ho fan així i la porten a altres ports tenen un altaveu, cosa que es pot entendre.

L'efecte del col·lapse d'avui és diferent als problemes del Port de Gijón que tenen des de fa tres mesos. Més enllà d'això, els estibadors saben que no està en les nostres mans resoldre el conflicte. Per tant, les converses que hem fet amb els estibadors se situen en el terreny de la màxima bona relació possible que vol tenir el Govern de la Generalitat i l'Autoritat Portuària -en la qual també hi estan implicades altres Administracions- amb tots els col·lectius que operen al Port de Barcelona, en un intent de normalitzar la situació. Més enllà d'això, les interioritats de la conversa amb els estibadors formen part del terreny de la negociació privada.

Jo no puc assegurar que no hi hagi més protestes com les d'avui, tant amb el Port de Barcelona com d'altres ports, perquè la causa del conflicte no es situa a Barcelona sinó al Port de Gijón. Jo no vull ni em puc ficar en les causes que originen el conflicte en el Port de Gijón.”