



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

NOTA DE PREMSA

UTILITZACIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC EN EL DIA SENSE COTXES

Durant la jornada sense cotxes i dia europeu del transport públic, segons informació facilitada pels propis operadors amb dades fins a les 15 hores, la utilització del transport públic ha estat superior a l'habitual.

A les xarxes de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) l'increment s'ha situat entre el 3 i el 5%, respecte un dilluns tipus. També s'ha percebut un major velocitat comercial dels autobusos a tota la ciutat.

A Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) l'increment es pot xifrar entre el 2 i el 3% si es compara amb un dilluns feiner normal.

A la xarxa de Rodalies Renfe l'increment es xifra entre l'1,5 i el 2% com a mitjana de totes les línies.

L'extrapolació d'aquestes dades a tot el dia i a tots els operadors dona com a resultat un increment de viatges de més de 80.000 viatges.

La tònica de servei durant el dia ha estat de normalitat, les úniques incidències que s'han recollit en el Centre d'informació TransMet són una aturada de la L1 de Metro entre les 7:59 i les 8:09 per un tren avariats; i una avaria a les instal·lacions de Barcelona Sants que ha afectat a les línies 1, 3 i 4 amb retards de 10 minuts en les sortides de Barcelona entre les 8:25 i les 9:10 h.

Barcelona, 22 de setembre de 2003