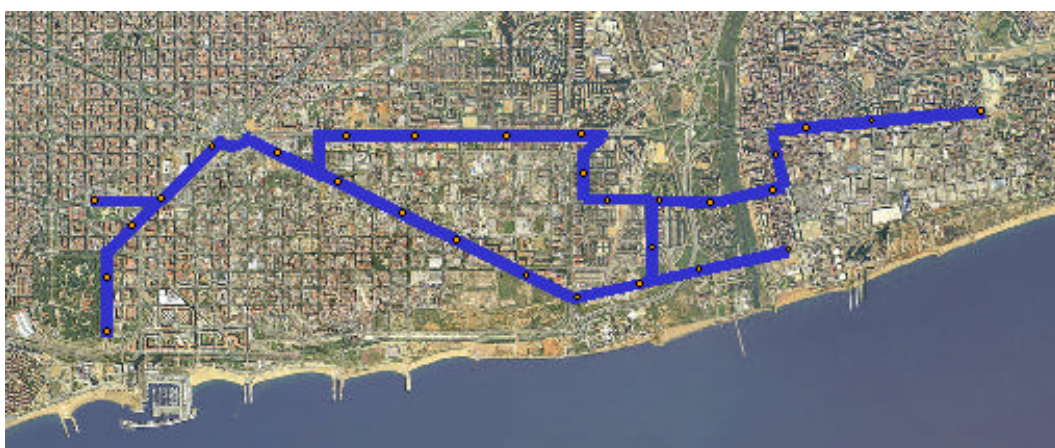




**ATM**

Autoritat  
del Transport  
Metropolità



**Convocatòria de Concurs Públic Internacional  
de concessió del sistema de tramvia Glòries – Besòs  
(Estació del Nord – Glòries – Gran Via – Fòrum 2004 –  
Sant Adrià de Besòs – Badalona)**

## **DADES GENERALS DEL SISTEMA DE TRAMVIA**

Barcelona, juliol de 2002

## **Acord Consell d'Administració**

El Consell d'Administració en la reunió d'avui, 4 de juliol de 2002, ha acordat adjudicar el concurs públic internacional de concessió del sistema del tramvia Glòries – Besòs a l'únic licitador "Grup TramMet" en la seva oferta optimitzada 2 amb una sèrie de modificacions.

El pressupost d'inversió màxim és de 200 milions d'euros (IVA exclòs) amb un termini de redacció del projecte constructiu de 4 mesos, un termini d'execució d'obra de 21 mesos i una durada de la concessió de 27 anys. El termini d'execució de l'obra per a la Fase 1 és de 15 mesos, sent prevista la seva entrada en funcionament el mes de març de 2004 per donar servei al Fòrum.

## **Adjudicatari**

Grup TramMet:

FCC, Alstom, Marfina, Arande, Comsa, Necso, Acciona, Soler i Sauret, CGT, Guiavía, CGEA, Banc de Sabadell, Société Générale

## **Estructura Jurídico – Administrativa**

Societat adjudicatària de construcció que es converteix en societat d'explotació mixta, amb participació de les Administracions consorciades.

## **Pressupost d'inversió previst**

200,00 M€, IVA exclòs. Es desglossa en:

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| – Infraestructura de la línia:        | 132,8 M€ |
| – Material mòbil, tallers i cotxeres: | 67,2 M€  |

## **Traçat**

El traçat complet de la nova xarxa té una longitud total de 14,015 km.

El tram associat a la línia 1 s'estén des de Sant Adrià Renfe, travessant el riu Besòs pel c/ Taulat, cap a l'Avinguda Diagonal, fins a la Plaça de les Glòries, Av. Meridiana, per arribar al cantó de l'Estació del Nord per l'Av. Vilanova.

El tram associat a la línia 2 s'estén des de Badalona per l'Avinguda Marquès de Montroig, Avinguda Catalunya, c/ Cristòfol de Moura, c/ Alfons el Magnànim per arribar al tram de la Gran Via objecte de remodelació, a continuació discorre per la Rambla del Poble Nou fins a trobar l'Avinguda Diagonal, Plaça de les Glòries, Avinguda Meridiana i finalitzant al c/ Wellington, prop de la Barceloneta.

Finalment, hi ha el tram de la Rambla de la Mina, que es preveu tingui servei amb una tercera línia, des de Badalona, cap a l'Av. Diagonal i l'Estació del Nord.

En conjunt hi ha 29 estacions, varies d'elles comunes a més d'una línia, algunes també amb serveis de correspondència amb altres serveis de transport públic (Renfe,

Metro, autobusos urbans i interurbans). Les estacions del sistema ferroviari que permetran l'intercanvi amb la nova xarxa de tramvia són les següents:

- Gorg Metro L-4 (futura L-2) i nova L-9
- Sant Roc Metro L-4 (futura L-2)
- Maresme-Fòrum Metro L-4 (nova estació)
- Selva de Mar Metro L-4
- Glòries Metro L-1
- Marina Metro L-1
- Arc de Triomf Metro L-1, Rodalies Renfe C-1, C-3 i C-4 i terminal d'autobusos de l'Estació del Nord
- Ciutadella-Vila Olímpica Metro L-4
- Sant Adrià de Besòs Rodalies Renfe C-1
- Besòs Mar Metro L-4
- Besòs Metro L-4

S'adjunta plànol que visualitza aquesta xarxa.

#### **La inversió inclou:**

Infraestructura i plataforma ferroviària, així com les obres de vialitat necessàries per a la seva integració urbanística amb les estacions i parades corresponents.

Superestructura (instal·lacions i sistemes): d'electrificació i línia aèria de contacte, instal·lacions de seguretat, instal·lacions de control i comunicacions, xarxa troncal de Comunicacions per FO, Sistemes de Radiocomunicacions, Videovigilància, Megafonia, Telefonía i Interfonia, Teleindicadors, Control d'accessos i detecció d'intrusió, Subsistemes de Comunicacions de Material Mòbil i de Control i adquisició de dades d'instal·lacions auxiliars.

També inclou els Tallers i cotxeres per a la flota prevista, amb el lloc de comandament central.

#### **Material mòbil**

Proveïdor del material mòbil: Alstom

Nombre unitats: 18

Material mòbil:

- CITADIS model TRA302 d'Alstom
- Vehicle autònom, bicabina, articulad, de pis baix (350 mm d'alçada i 320 mm a la zona de portes).
- Dimensions: 33,1 metres de llargada, per 2,65 d'ample i 3,47 d'alçada.
- Capacitat per 218 passatgers (64 asseguts).
- Compost per 5 mòduls. Als extrems monta bogie motor, mentre que al central monta bogie portant; 4 portes dobles i 2 simples a cada costat del vehicle.
- Estructura de caixa construïda amb acer i alumini.
- Bogies equipats amb 2 motors (un per eix). Potència de cada motor (contínua): 120 kW.

Climatització independent per a passatgers i cabina.

## **Terminis**

- De redacció del projecte constructiu: 4 mesos
- De construcció: 21 mesos (15 mesos Fase 1)
- Durada de la concessió: 27 anys

## **Calendari de posada en servei previst:**

- 1<sup>a</sup> Fase: març 2004
- 2<sup>a</sup> Fase: gener 2005
- 3<sup>a</sup> Fase enllaçada amb la urbanització de la Rambla de la Mina

## **Demanda total prevista en el període la concessió:**

299 M de viatges. La mitjana anual prevista quan funcioni la totalitat de la xarxa es preveu d'11,8 milions de viatges/any.

## **Finançament**

Finançament amb una aportació inicial de l'Administració pel sistema de "compensació anual per prestació de serveis", i la resta mitjançant una tarifa tècnica per viatger en 25 anys, pel sistema de bandes.



# Barcelona

# Badalona

# Sant Adrià de Besòs

