

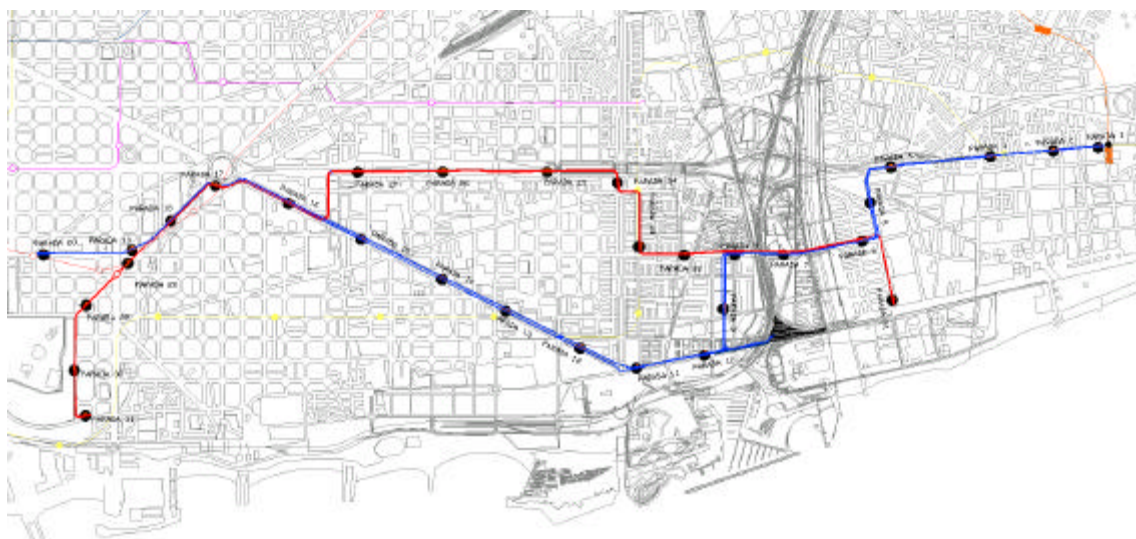
Tramvia Diagonal – (Glòries) - Besòs

1. Característiques de la xarxa

La xarxa de tramvia que es projecta, té una longitud de 14 Km de doble via, amb dos ramals en força a cada extrem, i desdoblant-se el tram central en dos traçats diferents per la Gran Via i per la Diagonal. S'han projectat un total de 31 parades, de les quals 6 es situen en els dos trams comuns, 4 són terminals i 13 ofereixen intercanvi amb altres modes ferroviaris del sistema de transport.

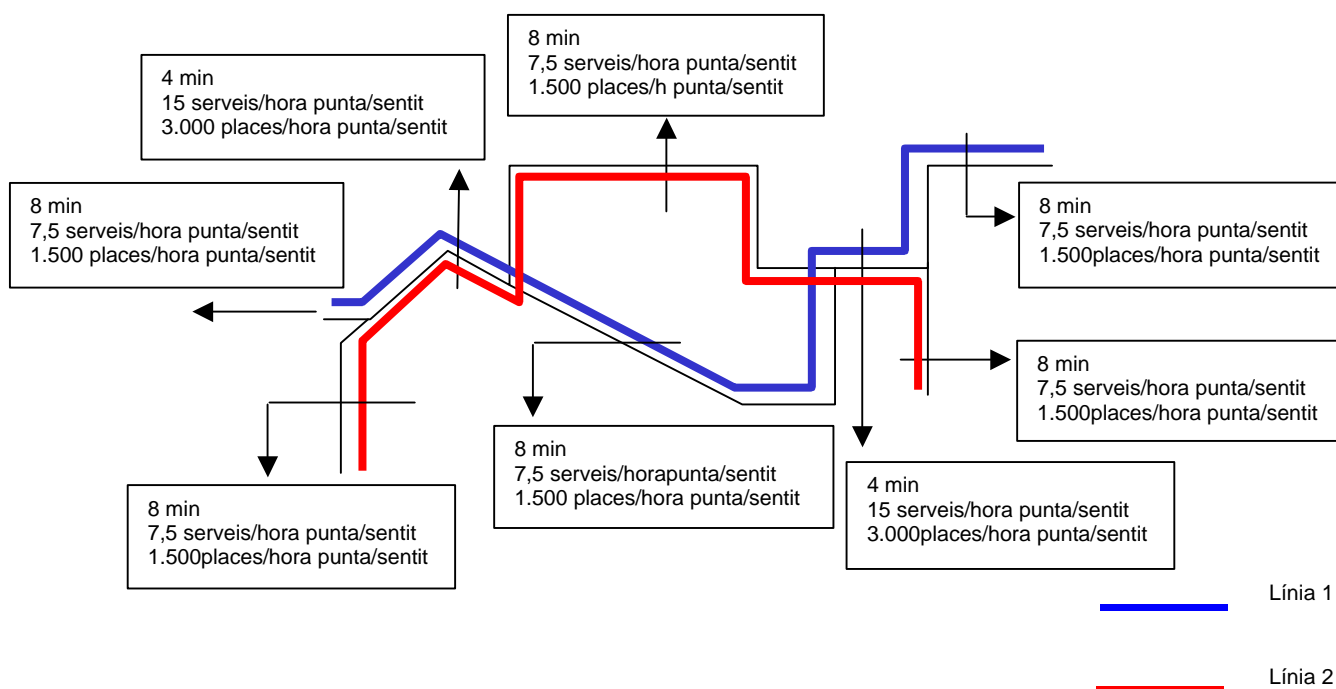
La nova xarxa es d'ample de via internacional, electricada a 750 V c.c., i per a tramvies moderns de pis baix i de 2,65 m d'amplada màxima exterior. El número de unitats mòbils es de 18.

Característiques generals de la nova xarxa	
Longitud (doble via, inclòs l'accés a cotxeres)	13.920 m
Nº de parades	31
- Andanes laterals	20
- Andana central	11
Parades terminals	4
Parades de connexió entre les dos línies de tramvia	8
Parades de connexió amb altres modes ferroviaris	13
Nº de tramvies	18
Demanda (viatgers / any)	10.5 M
Inversió	28.113 MPta



2. Explotació i servei

La nova xarxa serà explotada mitjançant dues línies de servei, de manera que s'ofereixen les millors condicions per a la captació de demanda, amb el màxim rendiment global del sistema.



- Línia 1: Badalona Gorg – Diagonal – Estació del Nord
- Línia 2: Rodalies Renfe Sant Adrià – Gran Via – Ciutadella Vila Olímpica

La línia 1 té una longitud total de 8.380 metres i 20 parades.

La línia 2 té una longitud total de 7.475 metres i 17 parades.

Els trams comuns, tenen una longitud de 1.325 metres, el comprès entre la bifurcació de la cruïlla Avda. Meridiana amb el carrer Sancho d'Àvila i la bifurcació entre l'Avda. Diagonal i la Rambla de Poblenou, i de 940 metres el tram comú del carrer Cristòbal de Moura entre la futura Rambla de la Mina i la Rambla de la Platja a Sant Adrià de Besòs.

Les estacions del sistema ferroviari que permetran l'intercanvi amb la nova xarxa de tramvia són les següents:

- Gorg Metro L4 (futura L2) i nova L9
- Sant Roc Metro L4 (futura L2) Sant Roc.
- Diagonal Mar Metro L4 (nova estació)

- Selva de Mar Metro L4
- Glòries Metro L1
- Marina Metro L1
- Arc de Triomf Metro L1, Rodalies Renfe C1, C3 i C4 i terminal d'autobusos de llarg recorregut de l'Estació del Nord.
- Ciutadella / Vila Olímpica Metro L4
- Sant Adrià del Besòs Rodalies Renfe C1
- Besòs Mar Metro L4
- Besòs Metro L4

Totes les parades tenen la longitud suficient per operar amb dos tramvies acoblats en unitat múltiple, per tal d'atendre super-puntes de demanda.

Amb la previsió de si en un futur la xarxa projectada (xarxa TramMar) es connectés amb la xarxa TramBaix per tal d'establir serveis directes independentment de quin sigui l'operador, diversos components del sistema projectat s'han resolt de manera que siguin compatibles per a l'operació entre les dues xarxes.

3. Pressupost

Pressupost	MPta
Total Execució per Contracta (IVA no inclòs)	28.113
- Obra civil (infraestructura, superestructura (1) i urbanització)	16.253
- Instal·lacions i sistemes	3.934
- Material mòbil	7.926
(1) inclou línia aèria de contacte	
Desglossament	MPta
- Sistema tramviari i urbanització	18.608
- Material mòbil i tallers - cotxeres	9.505

El traçat projectat no fa necessàries les expropiacions de terrenys per a la seva execució. Únicament els terrenys seleccionats per a la construcció del Tallers – Cotxeres que són propietat de Renfe, i hauran de ser facilitats per l'ATM.

Així mateix, el traçat ve condicionat per tres actuacions que haurien de estar executades per tal d'inserir la nova línia:

- Carrer Taulat
- Rambla de La Mina
- Remodelació de la Gran Via entre Glòries i carrer Extremadura

Pel que fa a aquesta darrera actuació, el Projecte de remodelació de la Gran Via inclou al seu si tota la obra civil per a la construcció del calaix per on discorrerà la línia del tramvia, així com la urbanització de l'entorn de les parades.

Aquest projecte es desenvolupa en virtut del “Conveni de col·laboració entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l’Ajuntament de Barcelona per a l’execució de les obres de la remodelació de la Gran Via de les Corts Catalanes (C-31) en el tram comprès entre la Plaça de les Glòries i el Carrer Extremadura”.

L’Adjudicatari del concurs del Tramvia Diagonal – Glòries – Besòs, haurà de construir al seu càrrec la superestructura tramviària, les instal·lacions, els sistemes de seguretat i l’equipament de parades.

4. Descripció del traçat

Per a la definició dels eixos de traçat s’han pres com a referència les dues línies de servei definides segons l’estudi d’exploració.

La primera d’elles uneix l’extrem situat a l’avinguda del Marquès de Montroig de Badalona, just abans d’arribar a la plaça del president Josep Tarradellas i on s’hi ubica l’estació de Metro L4 Gorg, i recorrent l’avinguda Diagonal de Barcelona, fins a l’Estació del Nord, a tocar de l’estació d’autobusos de Barcelona-Nord, del Metro L1 Arc de Triomf i de l’estació de Rodalies Renfe.

La segona línia té l’origen a la rambla de la Platja de Sant Adrià de Besòs, en connexió directa amb l’estació de Rodalies Renfe, i transcorre pel costat mar de la Gran Via de les Corts Catalanes per arribar, recorrent la Meridiana i el carrer Wellington, a l’estació de Metro L4 Ciutadella/Vila Olímpica.

Ambdues línies comparteixen traçat en un tram del carrer Cristóbal de Moura entre les cruïlles amb la rambla de la Platja i la rambla de la Mina, i des de la cruïlla de la rambla del Poble Nou amb l’avinguda Diagonal fins a la cruïlla de l’avinguda Meridiana amb el carrer Sancho d’Àvila.