

PROCÉS D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

- 2 de juliol de 2001 -

1. ANTECEDENTS

1.1. ACORDS DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ 15/11/00

El **projecte de la Integració Tarifària** al conjunt de la RMB es va aprovar al Consell d'administració celebrat el 15 de novembre de 2000 i té com a objectius:

- Contribuir a posicionar el transport públic com a **sistema més atractiu als usuaris**.
- **Sistema de tarifes fàcil d'entendre** i basat en principis acceptats pels usuaris.
- Sistema de transport públic metropolità percebut com a **xarxa integrada i unitària**.

En el Consell d'Administració del 15 de novembre de 2001 es va acordar els grans punts de la Integració Tarifària:

- Un **calendari d'implantació del sistema**, que s'havia d'iniciar l'ú de gener de l'any 2001, amb l'entrada en servei dels nous títols integrats a la xarxa dels operadors públics, TMB, FGC i Renfe a la zona central, i els primers operadors privats de gestió indirecta de l'EMT i de la DGPT, i es completarà amb tots els operadors integrats del servei interurbà d'autobusos de l'àmbit de la RMB, en acabar el primer semestre del 2001.
- La **zonificació**: divisió del territori mitjançant corones geogràfiques sectorialitzades, sent la **zona tarifària** l'àrea compresa a la intersecció entre corones i sectors. L'àmbit d'integració abraça un total de 200 municipis, més de 4,5 milions d'habitants.
- **L'estructura de preus** per a l'exercici 2001:

Els **preus aprovats** pel Consell d'Administració de l'ATM per a l'**exercici 2001** (en pessetes) són els següents:

	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
B. senzill	160	240	340	450	560	650
T-10 Integrada	885	1.800	2.450	3.150	3.600	3.850
T-50/30	3.700	6.200	8.700	10.850	12.850	14.250
T-MES	5.825					
T-DIA	670	1.175	1.650	2.200	2.750	3.150

- La **gamma de títols integrats**: creació de títols de transport integrats amb prestacions i públics objectius diferents:

T-10
10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport, segons les zones a travessar (d'1 a 6).

Títol multipersonal i horari (el període de temps que es disposa per fer els transbordaments és d'1 hora i 15 minuts per als títols de transport d'1 zona, i s'incrementa en 15 minuts per cada zona addicional).

T-50/30
50 desplaçaments integrats en tots els modes de transport, segons les zones a travessar (d'1 a 6).

Validesa: 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació.
Títol unipersonal i horari (el període de temps que es disposa per fer els transbordaments és d'1 hora i 15 minuts per als títols de transport d'1 zona, i s'incrementa en 15 minuts per cada zona addicional).

T-Mes
Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport.

Validesa: A partir de l'1 d'abril, el període de validesa és de 30 dies consecutius des de la primera cancel·lació.
Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors.

T-Dia
Desplaçaments il·limitats en tots els modes de transport, segons les zones a travessar (d'1 a 6).

Validesa: 1 dia des de la primera cancel·lació fins a l'aturada del servei.
Títol unipersonal.

1.2 EL NIVELL D'INTEGRACIÓ A 31-12-00

Fins el 31 de desembre de 2000, els operadors de la RMB tenien diferents estructures tarifàries i nivells de preus:

- 41 Operadors (3 ferroviaris, 38 de superfície)
- 5 models tarifaris:
 - Tarifa plana a la zona central.
 - Tarifa quilomètrica de FGC.
 - Tarifa quilomètrica dels autobusos interurbans de la DGPT.
 - Tarifa quilomètrica de l'EMT.
 - Sistema de corones de Rodalies Renfe.
- 4 nivells de fixació de preus:
 - DGPT
 - EMT
 - ATM
 - AGE (Rodalies Renfe)

Criteris no homogenis a l'hora de fixar els diferents preus per viatger/km, fins i tot en un mateix itinerari preus diferenciats per operador.

El nivell d'integració fins el 31 de desembre de 2000 es limitava a:

- Integració amb les targetes multiviatges T-1 i T-50/30 entre TMB i FGC urbà, a la zona de tarifa plana (13 municipis).
- T-Mes a TMB, Metro, FGC urbà, tots els operadors d'autobusos d'àmbit de la tarifa plana a la zona central i a Rodalies Renfe en els serveis de la primera corona de Renfe (15 estacions).
- T-10x2 que permetia el transbordament entre Metro/FGC urbà i els autobusos de TMB.

2. CALENDARI D'IMPLANTACIÓ DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

1a corona

1 de gener del 2001

- Les targetes T-Mes i T-Dia varen entrar en vigor a la primera corona per als següents operadors: autobusos (Authosa, Mohn, Oliveras, Rosanbus, Soler i Sauret, TMB, Transports Lydia i Tusgsal), Metro, FGC i Rodalies Renfe (excepte les estacions de St. Feliu de Llobregat, Gavà, Viladecans, Castelldefels i Aeroport).

15 de gener de 2001

- Els títols T-10 i T-50/30 varen entrar en vigor a la primera corona als següents operadors: Autobusos (TMB i Transports Lydia), Metro i FGC.

1 d'abril de 2001

- Els títols T-10 i T-50/30 varen entrar en vigor a la primera corona als següents operadors: Autobusos (Authosa, Mohn, Oliveras, Rosanbus, Soler i Sauret i Tusgsal) i Rodalies Renfe (excepte les estacions de St. Feliu de Llobregat, Gavà, Viladecans, Castelldefels i Aeroport)

1 de juny de 2001

- Els títols T-Mes, T-Dia, T-10 i T-50/30 a les estacions de Rodalies Renfe: St. Feliu de Llobregat, Gavà, Viladecans, Castelldefels i Platja de Castelldefels; i T-Mes a l'Aeroport.

Resta corones

15 de gener de 2001

- Es varen integrar tarifàriament tots els serveis de FGC, Sarbús, La Vallesana, Autocars Font i Empresa Plana amb els títols T-10 i T-50/30.

1 d'abril de 2001

- Van entrar en vigor els títols T-10, T-50/30, T-Mes d'1 zona i T-Dia als serveis oferts dins de l'àmbit de la integració per les empreses: Autocorb, Empresa Casas, Mohn, Transports Públics, Soler i Sauret i Transports Generals d'Olesa.
- També des d'aquesta data es poden utilitzar les targetes T-Mes d'1 zona i T-Dia als serveis suburbans i de rodalia de FGC, Sarbús, La Vallesana, Autocars Font i Empresa Plana.

30 de juny de 2001

- S'incorpora al sistema tarifari integrat amb tota la gamma de títols integrats les empreses d'àmbit interurbà Asistencia y Servicios (ASSER), Autocars Vendrell, Bus Castellví, Cingles Bus, Ferrocarriles y Transportes (FYTSA), Hispano Igualadina, Marestrans, Martí Colomer i Sagalés.
- S'incorpora al sistema tarifari integrat les primeres ciutats amb transport urbà de l'àmbit exterior a la primera corona: TUS (urbà de Sabadell) i Sarbús (urbà de St. Cugat del Vallès).

1 de juliol – 31 de desembre de 2001

- Integració progressiva al sistema tarifari integrat de: Renfe (en la resta d'estacions de l'àmbit exterior a la primera corona), els operadors interurbans Autocars Barba, Cintoï Bus, Autocars Penedès i és preveu l'entrada d'altres operadors urbans d'àmbit exterior a la primera corona.

3. AVALUACIÓ DEL PRIMER SEMESTRE D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA (dades acumulades al mes de maig de 2001)

Les dades dels primers cinc mesos d'integració tarifària són les següents:

TARGETA	TITOLS VENUTS	RECAPTACIONS (sense IVA)
T-10	11.605.965	10.036.403.603
T- 50/30	394.424	1.465.498.178
T-MES	412.623	2.246.288.762
T-DIA	54.981	34.677.117
TOTAL	12.467.993	13.782.867.659

TARGETA	VALIDACIONS (nombre de viatgers)
T-10	122.338.732
T- 50/30	20.087.212
T-MES	37.193.004
T-DIA	222.299
TOTAL	179.841.247

TARGETA	ÍNDEX D'INTERMODALITAT
T-10	22,6%
T- 50/30	26,3%
T-MES	29,1%
T-DIA	6,8%
TOTAL	16,8%
TOTAL(abans integració)	8,3%

TOTAL VALIDACIONS SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU

	(MILIONS DE VIATGES)	% increment
TMB	210,92	4,3%
FGC	28,13	9,4%
RENFE	42,51	8,5%
Altres Bus	40,27	3,4%
TOTAL	321,83	5,2%

Barcelona, 2 de juliol de 2001