

Procés d'integració tarifària de *Renfe* en les Rodalies de Barcelona

Culminarà l'1 de gener de 2002

Continuant el procés d'integració tarifària, iniciat el gener de 2000, *Renfe* acceptarà a partir de l'1 d'abril els títols T-50/30 i T-10 en les 22 estacions de Rodalies que van ser objecte del conveni signat en juliol de 1999 entre l'empresa ferroviària i l'Autoritat del Transport Metropolità. Aquest procés culminarà el gener de 2002, amb la total incorporació de la xarxa de Rodalies de *Renfe* al sistema d'integració tarifària promoguda per l'ATM, el que permetrà que més de 300.000 viatgers que diàriament utilitzen el ferrocarril com a mitjà de transport puguin beneficiar-se dels avantatges d'aquest sistema.

Les primeres 22 estacions que acceptaran els títols T-10 i T-50/30 integrats seran les de Barcelona-Sants, Passeig de Gràcia, Plaça de Catalunya, Arc del Triomf, Clot-Aragó, Sant Andreu Comtal, Sant Andreu Arenal, Torre del Baró, L'Hospitalet, Bellvitge, El Prat de Llobregat, Cornellà, Sant Joan Despí, Sant Adrià del Besòs, Badalona, Montgat, Montgat Nord, Montcada-Bifurcació, Montcada-Ripollet, Montcada i Reixac, Montcada-Manresa i Montcada-Santa Maria. Actualment, en aquestes estacions ja es pot utilitzar la T-Mes i la T-Dia.

La segona fase de l'acceptació dels títols ATM es concretarà l'1 de juny de 2001 i afectarà a les estacions de Sant Feliu de Llobregat, Gavà, Viladecans, Castelldefels i Platja de Castelldefels, els clients de les quals podran adquirir i utilitzar els títols integrats, així com els títols de *Renfe*. A més, a l'estació de l'Aeroport de El Prat serà admesa la targeta T-Mes a partir d'aquesta data.

A la resta d'estacions del nucli de Rodalies de Barcelona, els títols ATM, que coexistiran amb els del sistema tarifari de *Renfe*, tindran validesa a mesura que s'adaptin els sistemes de validació i com a màxim, a partir de l'1 de gener de 2002. Així mateix, es procedirà a adaptar el sistema de validació de l'estació de l'Aeroport de El Prat, perquè durant aquest període pugui implementar-se l'ús de la targeta T-50/30. *Renfe* i ATM estan estudiant conjuntament els requeriments tècnics de les diferents estacions per establir el calendari d'aplicació de la tarifa integrada en les diferents corones de la Regió Metropolitana de Barcelona.

ATM i *Renfe* són conscients de la necessitat de coordinar l'oferta de serveis i la integració tarifària per a l'òptim funcionament del sistema de transport col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona, així com dels seus avantatges com a instrument eficaç per a la potenciació del transport col·lectiu de viatgers i la millora de les condicions i la qualitat dels seus desplaçaments. Per això, col·laboraran estretament perquè la política de foment del transport públic a la Regió Metropolitana de Barcelona aprofiti el màxim les potencialitats que ofereix el mode ferroviari per canalitzar els grans fluxos de tràfic que genera la mobilitat metropolitana.

Barcelona, 30 de març de 2001