



# ATM

Autoritat  
del Transport  
Metropolità

## EVOLUCIÓ DEMANDA ANY 2000

L'evolució de la demanda als operadors públics de transport col·lectiu dins de la RMB durant l'any 2000, mostra un increment global de viatgers del 2,7% que representa més de 17 milions de viatges nous al sistema. Percentualment, l'operador que més incrementa el seu passatge és FGC amb un 6,6%, seguit per Rodalies Renfe, amb un 5,4%. En absoluts, Metro és l'operador que més passatge augmenta, amb 7,4 milions més que l'any passat.

L'extrapolació de les dades de demanda dels operadors públics a tota la regió metropolitana de Barcelona, dona com a resultat tancar l'exercici del 2000 al voltant dels 746 milions de viatges.

	1999				
	1r trim	2n trim	3r trim	4t trim	Total
<b>Metro</b>	72,7	75,1	61,0	77,9	<b>286,7</b>
<b>TB</b>	51,7	53,3	42,0	55,1	<b>202,1</b>
<b>FGC</b>	14,2	14,2	12,2	16,4	<b>57,0</b>
<b>Renfe</b>	21,6	23,7	21,5	23,3	<b>90,1</b>
<b>Total</b>	160,1	166,3	136,7	172,8	<b>635,9</b>

	2000				
	1r trim	2n trim	3r trim	4t trim	Total
<b>Metro</b>	75,9	77,1	61,7	79,4	<b>294,1</b>
<b>TB</b>	53,8	51,7	43,8	54,0	<b>203,3</b>
<b>FGC</b>	15,6	14,7	12,7	17,8	<b>60,7</b>
<b>Renfe</b>	22,3	24,1	22,7	25,9	<b>95,0</b>
<b>Total</b>	167,6	167,6	140,8	177,1	<b>653,1</b>

	Diferència									
	1r trim		2n trim		3r trim		4t trim		Total	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
<b>Metro</b>	3,2	4,4%	2,0	2,7%	0,7	1,1%	1,5	1,9%	<b>7,4</b>	<b>2,6%</b>
<b>TB</b>	2,1	4,1%	-1,6	-3,0%	1,8	4,3%	-1,1	-2,0%	<b>1,2</b>	<b>0,6%</b>
<b>FGC</b>	1,4	10,1%	0,5	3,4%	0,5	4,2%	1,4	8,3%	<b>3,8</b>	<b>6,6%</b>
<b>Renfe</b>	0,8	3,5%	0,4	1,6%	1,1	5,3%	2,6	11,0%	<b>4,9</b>	<b>5,4%</b>
<b>Total</b>	7,5	4,7%	1,3	0,8%	4,2	3,0%	4,3	2,5%	<b>17,3</b>	<b>2,7%</b>

xifres en milions de viatges

6.2.2001