

NOTA EXPLICATIVA DE LES DIFERENTS PROPOSTES PLANTEJADES D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA DE RODALIES RENFE A LA RMB

1. Primera proposta de l'ATM.

En el marc del Projecte de Sistema Tarifari Integrat a la Regió Metropolitana de Barcelona s'establia una proposta d'integració tarifària del servei de Rodalies Renfe a la RMB que venia caracteritzada pels següents aspectes:

- Únic sistema tarifari (zonificació i preus)
- Distribució dels ingressos tarifaris per títols integrats a partir de les normes de repartiment que contempla el Projecte.
- Aquesta proposta representava un increment d'ingressos de 900 MPTA, respecte l'any 2000, en la primera proposta de tarifes ATM de finals de setembre, i finalment, una pèrdua de recaptació de Renfe, respecte l'any 2000, avaluada en uns 260 MPTA, amb les tarifes aprovades definitivament pel Consell d'Administració de l'ATM del dia 15 de novembre.

2. Proposta de Renfe.

En el marc de les negociacions que varen començar el desembre de l'any 2000, posteriorment concretada a la reunió del passat dia 24 de gener, Renfe va fer una nova proposta per a la integració tarifària de la resta del Servei de Rodalies, excloses les 22 estacions de la zona central, ja integrades dins el marc del Conveni de Col·laboració Renfe-ATM de juliol de 1999.

Aquesta proposta es concretava en els següents punts:

- Manteniment de títols propis de l'operador al servei Rodalies Renfe, i per tant manteniment de l'actual sistema de corones de Renfe.
- Acceptació de títols integrats la xarxa de Renfe a liquidar, per part de l'ATM, al preu de la tarifa mitjana ponderada de Renfe de l'any 2001 (Bonotrén + Ab. Mensual), és a dir, a partir de les tarifes de l'any 2000 més un increment nominal del 8% aprovat per aquest any 2001 per part de Renfe.
- L'escreix de viatges produït l'any 2001 per sobre del de l'any 2000 més l'aplicació de l'increment esperat per a l'any 2001, al voltant del 7%, representarien ingressos nets per a l'ATM.
- Aquesta opció implica, al nostre entendre, la voluntat de Renfe de que els ingressos tarifaris que en tot cas hauria de percebre l'any 2001 fossin iguals als de l'any 2000 més un 8,5% d'increment.
- Aquesta proposta representaria per a Renfe passar d'uns ingressos de 14.000 MPTA de l'any 2000 a uns 15.200 MPTA l'any 2001, i podria representar per a l'ATM un cost de 750 MPTA, en el cas de que l'increment total de viatges es limités als viatges de l'any 2000 més la tendència aplicada per Renfe (7%).

3. Segona proposta de l'ATM.

Posteriorment, l'ATM va presentar una oferta, basada en l'oferta anterior de Renfe, però plantejant una sèrie de salvaguardes per evitar els risc que representava per l'ATM l'anterior proposta.

L'ATM sobre l'anterior proposta de Renfe, incorpora els següents aspectes:

- S'accepta la permanència de títols propis i corones de Renfe i la possibilitat de que fixi els seus preus (es demana unes variacions de preus paral·leles a les variacions dels preus dels títols integrats ATM)
- L'increment tendencial ha de ser el promig dels últims 3 exercicis (aprox. un 3,3% - 3,6%), i no pas considerar el 7% proposat per Renfe en base a l'evolució dels 3 últims mesos, que han estat extraordinàriament positius.
- Els ingressos per utilització de títols ATM, per damunt de l'increment tendencial, es considerarien ingressos nets per a l'ATM, a l'objecte d'obtenir recursos per a compensar els altres conceptes.
- L'ATM accepta liquidar els viatges fets amb títols ATM a la xarxa de Renfe al preu de la tarifa mitjana ponderada de Renfe de l'any 2001 (Bonotrén + Ab. Mensual). Els títols ATM a compensar a la xarxa de Renfe no poden sobrepassar, en cap cas, el 40% del total de viatges Renfe en aquest àmbit. Aquest percentatge és el previsible tenint en compte les cadenes multimodals més un percentatge de seguretat per l'existència de diferents zones tarifàries i preus entre Renfe i l'ATM (i s'elimina així el risc de transvasament d'usuaris de títols Renfe a títols ATM, per motius estrictes d'incrementar preus de títols Renfe).
- Sobre aquesta liquidació, Renfe hauria d'aplicar uns percentatges de descompte a l'ATM per volum de compra. Aquest percentatge s'estableix perquè en el cas de que no hi hagi un increment net de viatges respecte els viatges de l'any 2000 més la tendència dels últims anys, l'ATM hauria d'assumir el risc econòmic de la integració de manera total.

En la reunió del dia 30 l'ATM reitera tots els apartats de la proposta anterior, en quan a la distribució i compensació d'ingressos, i proposa 2 formes alternatives d'articulació dels descomptes:

- a) Un descompte fix aplicable a tots els viatges amb títols ATM a compensar.
- b) Un escalat de descomptes lligat al creixement de viatges.

L'avaluació d'aquesta proposta comporta un equilibri econòmic, tant per a l'ATM com per a Renfe.

31.1.2001