



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

COMUNICAT ATM PROCÉS INTEGRACIÓ TARIFÀRIA

En relació a la informació tramesa pel Ministeri de Foment sobre el procés d'Integració Tarifària a la regió metropolitana de Barcelona, l'ATM emet el següent comunicat:

- 1- El projecte aprovat pel Consell d'Administració, en les sessions del 15 de novembre i del 4 de desembre de 2000, estableix clarament el caràcter progressiu del procés d'implantació del sistema tarifari que deixa oberta la possibilitat d'integrar, en tot o en part, els serveis de Rodalies Renfe en el moment que sigui possible formalitzar els acords complementaris al conveni signat el juliol de 1999. Durant tot el procés, s'ha mantingut obertes les converses amb RENFE perquè es pogués integrar totalment, cosa que s'ha fet en el cas de la T-Mes i T-Dia en 22 de les estacions de la seva xarxa a Barcelona i s'ha demorat pel que fa a la resta de títols integrats fins al mes d'abril.
- 2- En trobar-se l'empresa Renfe, el Ministeri de Foment i l'ATM en ple procés de negociació sobre les condicions en què es pot produir aquesta integració, l'ATM s'abstindrà, fins el dia 24, de fer qualsevol valoració respecte de l'estat d'aquest procés de negociació. En tot cas, l'ATM reitera la disposició de continuar aquest procés de negociació amb el Ministeri de Foment i Renfe, i igualment amb la resta d'operadors de transport públic, i arribar en els terminis previstos, finals del primer semestre de 2001, a una integració completa del sistema metropolità de transport públic.
- 3- L'ATM considera imprescindible que RENFE s'incorpori no només en les 22 estacions sino en totes les zones previstes en el sistema d'integració tarifària encara que li pugui suposar costos addicionals, situació que també afecta i han acceptat els altres operadors i que serà assumit en el marc dels contractes – programa amb les administracions públiques.

Barcelona, 19 de gener de 2001