

EL MÉS DESTACAT

S'aprova inicialment el pdM

Els treballs del pdM van començar el setembre del 2018 i ara es presenten els resultats en els documents de **l'aprovació inicial**. Durant el mes de febrer del 2019 es va iniciar el procés amb l'entrega i presentació de la Diagnosi Preliminar Estratègica que acompanyava el Document Inicial Estratègic (DIE). Amb això s'iniciava un període de consultes a institucions i organismes, resultat a mes de maig del 2019 amb el Document d'Abast, en el que es tenen en compte les aportacions rebudes.

En aquesta aprovació inicial del mes de juliol de 2019, s'ha presentat el [document complet del pdM](#), format per l'Emmarcament i Diagnosi, la Proposta i les Mesures del Pla i l'Estudi Ambiental Estratègic. Amb aquest procés comença un **període d'exposició pública** en el que les diferents administracions i institucions relacionades i la ciutadania poden fer les aportacions i al·legacions que considerin.

Aquest procés acabarà el 31 d'octubre, amb el que es començaran els passos per l'aprovació definitiva del Pla.

Un pdM participatiu

El pdM ha estat un **Pla participatiu** des del seu inici; la magnitud, diversitat i complexitat territorial ha fet disposar d'un programa de participació amb un espai de debat transversal i plural que arribés a totes les institucions, equips tècnics, agents socials i a la ciutadania. Tot plegat amb l'objectiu de difondre els treballs del Pla, recollir les aportacions, inquietuds i objectius de futur, per enriquir el contingut del mateix.



El procés participatiu del pdM ha consistit en diferents **accions participatives en diferents formats**, presencials i en línia.

La web del pdM ha estat una de les eines principals de participació i d'informació del Pla (<http://pdmobilitat.cat>) en línia. Fins al moment s'hi han fet més de 700 aportacions amb diferents formats com l'enquesta en línia, el mapa participatiu, la participació exprés o la bústia ciutadana. Algunes d'aquestes eines continuaran actives fins al final del procés i l'aprovació definitiva del pdM 2020-2025.

En la participació presencial s'han fet diverses sessions territorials (fent partícips a totes les comarques implicades en el Pla i als seus principals agents) i sectorials (mercaderies, ambiental, salut, transport públic, transport privat, noves formes de mobilitat, etc.).

Algunes de les peticions més recollides al territori han estat:

- Millores en els serveis de transport públic, especialment per accedir a centres educatius, centres hospitalaris o llocs de treball localitzats a polígons industrials.
- L'accessibilitat al transport públic com a tema encara pendent, especialment en estacions i trens.
- Necessitat d'infraestructures segures i adaptades per als modes actius, especialment en les connexions entre municipis.

A escala territorial, a banda de les sessions participatives, també s'ha acostat el pdM a la ciutadania a través de la presència d'un estand en algunes de les fires de renom de les comarques del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB). L'estand ha estat concebut com un espai participatiu de difusió i sensibilització per a totes les edats, i ha permès recollir les opinions de 180 persones enquestades i sensibilitzar nens i nenes mitjançant una dinàmica infantil.

En total 677 persones han participat en els diferents formats presencials.

EL MÉS DESTACAT

Objectius estratègics del nou pdM

El pdM 2020-2025 té per **objectiu planificar la mobilitat tenint present tots els modes de transport** que en formen part, tant de persones com de mercaderies. Partint d'aquest principi bàsic el pdM es desenvolupa en 5 objectius estratègics:



Mobilitat
saludable i
sostenible

Amb aquest objectiu es pretén aconseguir una **mobilitat beneficiosa per la salut de les persones**, afavorint l'activitat física en els desplaçaments de la població; **i alhora pel medi ambient**, amb un transvasament modal cap a modes més sostenibles i una mobilitat amb un menor consum i impacte al canvi climàtic.



Mobilitat
eficient i
productiva

Els canvis en els nous models de mobilitat han de suposar **oportunitats i canvis en els llocs de treball** actuals, tot incrementant l'eficiència del model de transport i afavorint l'optimització socioeconòmica del sistema, i uns nous models i sectors basats en les noves tecnologies.



Mobilitat
segura i
fiable

Objectiu rellevant en què es vol aconseguir un **augment de la percepció de seguretat en la mobilitat de la ciutadania**, en tots els modes de transport, traduint-se amb una reducció de l'accidentalitat. Alhora és important obtenir una major fiabilitat en el sistema de transport públic, fent corresponsible a la ciutadania.



Mobilitat
inclusiva i
equitativa

L'accessibilitat al sistema de mobilitat, garantint les necessitats dels diferents tipus de persones del sistema de mobilitat és **bàsic per la mobilitat del futur que planteja el pdM**, incorporant també la perspectiva de gènere i d'edat en tot el sistema.



Mobilitat
intel·ligent
i digital

Les noves tecnologies, eines clau en un futur immediat, caldrà **incorporar-les en la planificació i gestió de la mobilitat**, preparant el sistema per aquesta nova mobilitat, i posant-les al servei de les necessitats de la ciutadania i les empreses.

La mobilitat del pdM en xifres

Els principals resultats que es volen aconseguir amb la implantació de les accions que apleguen les 86 mesures del Pla són:



Reducció de les emissions ambientals del transport:

- **-6%** de les emissions de CO₂.
- **Més d'un -16%** de les emissions de contaminants locals.



Reducció del **60%** de les morts en vehicle privat a la xarxa interurbana.



Reducció d'un 2,3% de l'ús del vehicle privat a l'àmbit SIMMB. Una de les mesures per aconseguir-ho és la futura ZBE de l'any 2020 que afectarà **360.000** desplaçaments diaris en vehicle privat.



Arribar a **més de 1.200 milions** de validacions en transport públic el 2025 (**un 20% més** que actualment).



Millorar la planificació de la mobilitat en **400 desenvolupaments urbanístics** (revisió del Decret 344/2006).



Increment de la mobilitat en vehicles de mobilitat personals de **més d'un 140%** (**120.000** desplaçaments/dia).



Disposar d'un parc de vehicles circulant en el que un **11%** sigui ECO o elèctric.



Augmentar el nombre de datasets disponibles al portal de l'Observatori de Mobilitat de Catalunya.

EL MÉS DESTACAT

10 eixos estratègics i 86 mesures

El pdM desenvolupa aquests objectius per mitjà de **10 eixos estratègics i 86 mesures**, que han de servir com a marc de referència per desenvolupar les polítiques de mobilitat futures.

