

ACTUALITAT PDM

Inici dels treballs del nou pla director de Mobilitat 2020-2025

El proper any 2018 començaran les tasques per a la redacció del nou pla director de Mobilitat (pdM) 2020 – 2025, amb l'objectiu de tenir-lo enllestit a finals del 2019 i començar la seva aplicació des de l'inici del 2020.

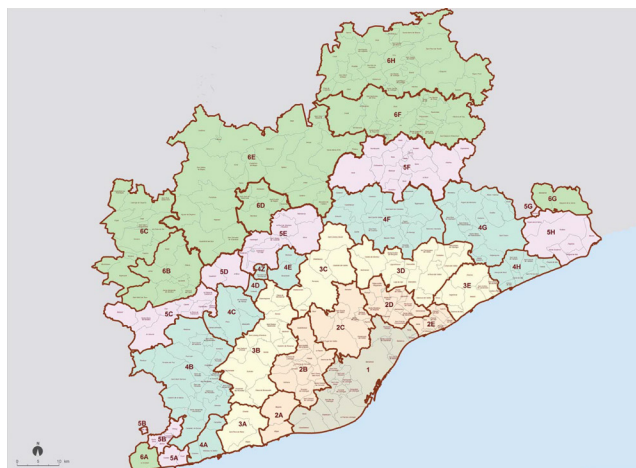
El nou pdM ampliarà l'àmbit territorial, incorporant a banda de les 7 comarques de la RMB, les 5 comarques que formen part del Sistema Tarifari Integrat de la demarcació de Barcelona (Bages, Osona, Anoia, Berguedà i Moianès).

La mobilitat, com la resta d'elements que componen el nostre entorn social, ha d'adaptar-se als nous reptes i necessitats que es deriven d'un marc socioeconòmic i tecnològic canviant i en constant evolució. Per tant, el nou pdM ha de tenir en compte tant les conclusions que es deriven del seguiment del pdM vigent (veure quadre adjunt), com la consideració de tot un seguit de nous aspectes que introduiran canvis en la manera en com ens relacionem, i per tant, com ens movem.

Els principals nous elements que cal que tinguin en compte el pdM 2020-2025 són:

1 Necessitat de coordinació tant amb els nous elements de planificació de la mobilitat (Pla de Millora de la Mobilitat de l'AMB) com amb els ja existents que estan en procés de revisió o actualització (PMU Barcelona, PDI 2021-30...), així com amb el nou marc normatiu (Llei 16/2017 del canvi climàtic, Llei 21/2015 de finançament del sistema de transport públic de Catalunya...).

- 2** Nova realitat social, territorial, econòmica i ambiental, amb canvis com per exemple la major consciència de protegir la salut de la ciutadania front els contaminants, l'increment de les activitats logístiques a l'àmbit de la RMB o els augments poblacionals a la 2ª corona metropolitana.
- 3** Els canvis en la mobilitat que implicaran elements com el desplegament de la T-Mobilitat, el nou escenari de peatges o la necessitat de restringir la circulació dels vehicles més contaminants.
- 4** El canvi d'hàbits que pot suposar la consolidació d'elements com l'economia col·laborativa, l'augment de l'e-commerce o la implantació del vehicle elèctric i del vehicle autònom.
- 5** L'adaptació a les noves eines tecnològiques i l'impacte d'aquestes sobre la forma moure's i de com es pot obtenir informació de la mobilitat.



La previsió de desenvolupament de les tasques de redacció del nou pdM és la següent:

Proposta de calendari elaboració PDM 2020-2025	2017		2018				2019			
	4rt trim	1er trim	2n trim	3er trim	4rt trim	1er trim	2n trim	3er trim	4rt trim	
Informe de seguiment PDM										
Treballs previs										
Diagnosi i establiment d'objectius										
Anàlisi d'alternatives										
Propostes d'actuació										
Procés participatiu										
Document Inicial Estratègic										
Estudi Ambiental Estratègic										
Tramitació PDM										
Aprovació PDM 2020-2025										

El seguiment del pdM 2013 – 2018

Les dades que es desprenen del [3er informe de seguiment del pdM 2013-2018](#) mostren el manteniment de la tendència a l'alça de la mobilitat, sense assolir un transvasament modal suficient per a permetre una millora en els indicadors de seguiment ambiental.

En aquest sentit, es marca com a prioritari actuar en els següents àmbits:

- Impulsar l'estudi sobre la mobilitat en Polígons d'Activitat Econòmica i centres de treball.
- Estudiar mesures per millorar la velocitat comercial del transport públic viari.
- Treball per a la millora en la dotació i funcionament dels Park & Ride i els intercanviadors.

EL MÉS DESTACAT

Restriccions per alta contaminació

A la cimera de la qualitat de l'aire celebrada a Barcelona el passat 6 de març es va acordar que a partir de l'1 de desembre s'aplicaran progressivament mesures per a prohibir circular al trànsit, a les carreteres competència de la Generalitat dels 40 municipis de l'entorn de Barcelona.

Aquest acord també establia que es redactés un protocol incorporant els mecanismes d'activació de les mesures de reforç del transport públic per part dels diferents operadors, amb la coordinació de l'ATM, així com, la implantació d'un títol de transport integrat específic per captar nous viatgers en dies de restricció del trànsit per contaminació.

Com a mesura orientada als usuaris del transport privat s'informarà, permanentment a partir d'aquesta data, de l'opció a través del planificador de rutes ([Mou-te](#)), sobre com accedir als aparcaments de dissuasió (Park&Ride) de les estacions ferroviàries de Rodalies i FGC i/o les estacions d'autobús, i quines són les línies de transport públic on es podrà utilitzar. Així mateix s'incidirà en no fer ús del vehicle privat si no és estrictament necessari, i en cas d'utilitzar-lo, compartir el vehicle i evitar els trajectes en hora punta.

Pel que fa als reforços del transport públic a la primera corona es concentrarà en incrementar la capacitat tant al metro, com als busos urbans i metropolitans i al tramvia. Als corredors radials cap a l'àrea de Barcelona, les mesures aniran encaminades a incrementar la capacitat dels serveis troncats en hora punta i ampliar l'oferta en hora vall, garantir la circulació fluida en els carrils bus i bus-vao i gestionar la

distribució de passatgers a l'interior dels trens amb personal d'informació i orientació.

Els reforços es realitzaran als llocs on es preveuen els problemes d'ocupació i són fruit d'un estudi elaborat per l'ATM, conjuntament amb les diferents administracions i operadors implicats, sobre la capacitat actual del sistema de transport públic. A banda dels reforços puntuals, l'estudi també analitza les mesures que s'han de dur a terme de forma estructurant, per tal de fer front als escenaris de futur on es preveuen més restriccions per al vehicle privat.

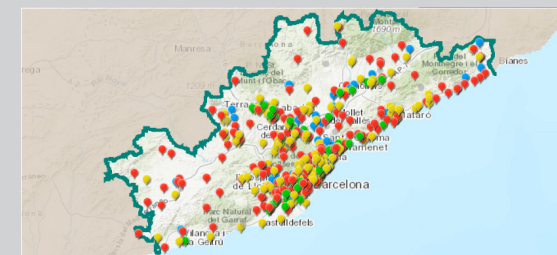


ALTRES NOTÍCIES

Nova web dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG)

L'entrada en vigor del Decret 344/2006 de Regulació dels Estudis de la Mobilitat Generada (EAMG), va suposar la necessitat de realitzar aquests estudis en les noves planificacions o implantació d'activitats generadores de mobilitat.

Actualment l'ATM de Barcelona ha activat en el seu web l'espai per a la consulta dels Estudis d'Avaluació de la Mobilitat Generada. En aquest espai es pot consultar de manera interactiva qualsevol dels 531 informes generats des de l'any 2006 i accedir a un resum detallat d'algunes de les seves dades bàsiques com són el tipus d'estudi, el seu promotor, el municipi afectat o el nombre de desplaçaments previstos. La plataforma permet conèixer la ubicació dels diferents EAMG a través d'un servidor de mapes així com la cerca, consulta i descàrrega de qualsevol dels informes EAMG emesos pel Servei de Mobilitat de l'ATM.



Podeu accedir-hi a través de l'enllaç:
<http://www.atm.cat/web/ca/eamg.php>