

Destacat

El nou pdM 2013-2018 entra en la seva darrera fase d'aprovació

La tramitació del nou pdM 2013-2018 entra en la seva darrera etapa. El passat mes de maig, el Consell d'Administració de l'ATM va elevar el document per a la seva presentació pública i informació per part de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat. Els treballs es van iniciar el juliol de 2012, quan el mateix Consell d'Administració va donar el seu vist-i-plau al calendari d'actuació, i el Consell de Mobilitat de setembre del mateix any va aprovar la proposta de treball.



El procés d'elaboració s'ha plantejat no només com una resposta al que exigeix la llei, sinó també com un exercici voluntari d'anàlisi i diagnòsi tècnica de la realitat que ha donat veu a tots aquells agents i actors socials que podien contribuir amb les seves aportacions a enriquir els continguts i el pla d'acció del document final.

Per aquest motiu, el pdM s'ha dotat dels mecanismes necessaris per garantir la màxima participació ciutadana, especialment en un moment de transformació que està fent revisar a fons les projeccions fetes en els darrers anys.

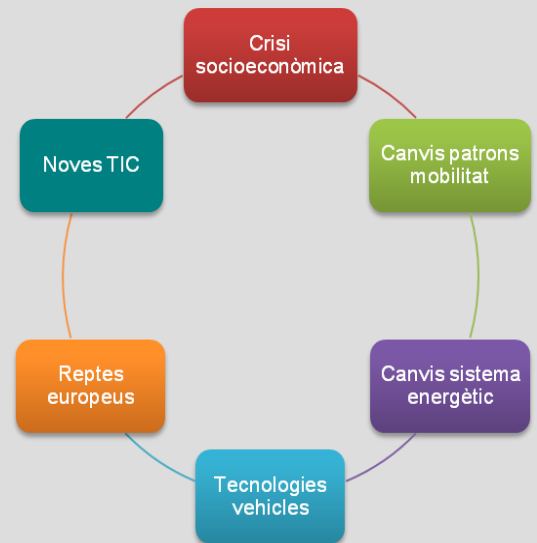
Un dels principals reptes ha estat, doncs, convertir el pdM en un instrument adaptat als nous temps, per la qual cosa s'han introduït nous criteris i objectius respecte a l'anterior pla 2007-2012 a fi d'adaptar-lo al context social, econòmic i ambiental emergent, a una realitat local i global que canvia ràpidament, i a un escenari de futur ple d'incerteses. No obstant, n'ha mantingut d'altres per donar continuïtat a reptes que continuen sent estratègics a mitjà i llarg termini i que estan en sintonia amb els instruments de planificació nacionals i europeus en matèria de mobilitat, energia, seguretat i ambient.

Així, el plantejament i redacció de cada proposta d'actuació reflecteix la màxima transversalitat respecte a aquests objectius per tal d'afavorir les sinèrgies entre projectes i agents implicats i alhora ha permès realitzar una avaluació de la mobilitat i ambiental prou rigorosa que garanteix que el nou pla contribuirà a la millora de les condicions de qualitat de vida i salut dels ciutadans de l'RMB.

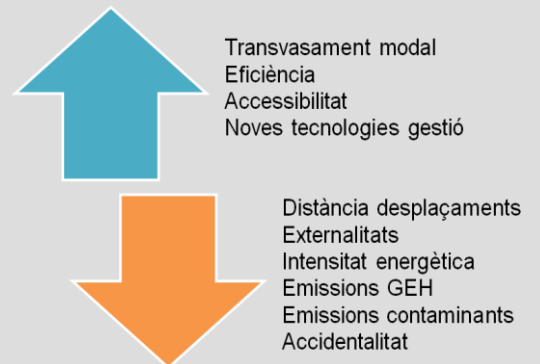


Tots els documents del pdM 2013-2018 estan disponibles a l'adreça web <http://www.atm.cat/web/ca/mobilitat/documentspdm.php>

ELS REPTES DELS NOUS TEMPS: FACTORS CONDICIONANTS



LES PRIORITATS DEL PDM 2013-2018



LA JORNADA PARTICIPATIVA

El proper 4 de juliol se celebrarà la jornada participativa de presentació del nou pdM. Us convidem a participar perquè pugueu conèixer el Pla de primera mà i formuleu les preguntes i suggeriments que us siguin d'interès.

Per inscriure's
Link:

<http://www.atm.cat/web/registrepdM/alta>

Tres àmbits d'estudi amb especificitats pròpies

A banda dels àmbits d'estudi tradicionals, el pdM 2013-2018 ha aprofundit també en l'anàlisi de tres subàmbits que presenten unes especificitats pròpies, i que fins el moment no havien estat considerats amb prou detall: El conjunt dels municipis integrats en el Pla de millora qualitat de l'aire, el sector logístic i de transport de mercaderies, i els municipis de baixa densitat.

Les seves particularitats són substancialment diferents a les d'altres sectors o unitats territorials pel que fa a la demanda i característiques de la mobilitat, i exigiran en els propers anys accions concretes que permetin introduir nous criteris de planificació i gestió més favorables a una mobilitat més eficient, econòmica i saludable.

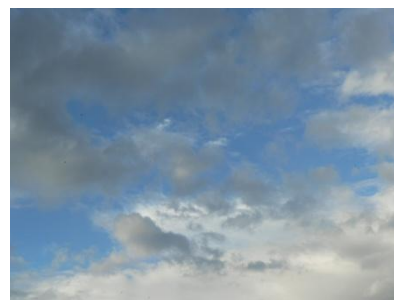


Compromís amb el seguiment del pdM

Tot instrument de planificació ha de dotar-se de mecanismes de seguiment que permetin avaluar el resultat de les actuacions impulsades i introduir les mesures de correcció que siguin necessàries. L'ATM ha elaborat i elaborarà un informe de seguiment anual del pdM que teixirà un compromís compartit d'execució amb les institucions implicades.

El pdM 2013-2018 compta també amb una bateria d'indicadors per a avançar en el coneixement de la realitat i dels canvis en el sistema de mobilitat de l'RMB i el seu encaix en el conjunt del territori.

L'evolució dels indicadors permetrà observar com els resultats assolits van en la bona línia de donar compliment als objectius plantejats durant l'elaboració del pdM seguint les directrius i recomanacions plantejades pel Consell de Mobilitat de l'ATM.



La mobilitat de l'RMB en xifres

RESULTATS ESPERATS DEL PDM 2013-2018

12 indicadors representatius de mobilitat i ambientals, per objectius

OBJECTIUS DE LA MOBILITAT I AMBIENTALS	Unitat	2012	2018 P	Δ% 2018P/2012
1: Afavorir el transvasament modal cap a modes més sostenibles				
Reducció de la quota de transport privat	%	31,80%	28,90%	-9,1%
2: Incrementar l'eficiència del sistema de transports				
Increment de l'ocupació del TP en autobús	pers./bus	14,94	16,05	7,4%
Reduir el cost per tn-km de mercaderies	€/t-km	1,214	1,079	-11,1%
3: Minimitzar la distància dels desplaçaments				
Distància mitjana interurbana en vehicle privat	km	18,1	18	-0,6%
4: Reduir les externalitats del sistema de transports				
Reduir el cost total de les externalitats	M€	4.079	3.828	-6,2%
5: Moderar el consum i reduir la intensitat energètica				
Reduir el consum del transport per carretera		0,84	0,78	-6,6%
6: Reduir la contribució de la mobilitat al canvi climàtic				
Reduir les emissions globals de CO _{2eq}	mil teq CO ₂	5.304	4.603	-13,2%
7: Reduir l'impacte atmosfèric de la mobilitat				
Reduir les emissions de partícules	t PM ₁₀	1.669	1.285	-23,0%
Reduir les emissions d'NO ₂	t NO ₂	5.585	4.780	-14,4%
8: Reduir l'accidentalitat				
Reduir el nombre de morts en les vies interurbanes	ut	47	30	-36,2%
9: Garantir l'accessibilitat del sistema de mobilitat				
% d'estacions ferroviàries accessibles	%	64%	92%	43,8%
10: Incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat				
Nombre d'operadors que ofereixen informació en temps real	ut	18	74	311,1%

2018 P: valors objectiu pel 2018