

TransMet Xifres

Dades bàsiques any 2006



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

Dades bàsiques 2006

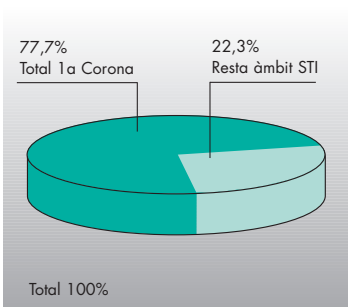
	Linies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 06 / 05 (%)	Recaptació (M€)
FMB (metro)	6	86,6	68,5	353,4	2,4%	175,1
FGC (1a Corona)	2	24,0	11,9	43,2	3,2%	17,3
Renfe Rodalies (1a Corona)	6	97,9	nd	20,6	nd	nd
Tramvia Metropolità	5	23,8	2,0	16,9	29,9%	7,5
TB (autobusos)	109	920,6	42,1	207,7	1,3%	106,8
Resta autobusos EMT	88	2.183,0	26,3	66,1	7,1%	36,9
Total 1a Corona STI	216	3.335,9	150,7	707,9	3,0%	343,6
Resta FGC	2	119,9	17,4	34,7	4,9%	36,6
Resta Renfe Rodalies	6	349,8	68,0*	101,6	4,2%	118,4*
Autobusos Generalitat	298	4.910,0	28,3	28,4	4,2%	28,3
Altres autobusos urbans	111	1.462,4	11,4	38,0	2,8%	19,7
Total Resta STI	417	6.842,1	125,2	202,7	1,8%	203,0
TOTAL STI	625	10.178,0	275,9	910,7	2,7%	546,6

*Les dades de recaptació i vehicles-km de Renfe Rodalies són del total STI

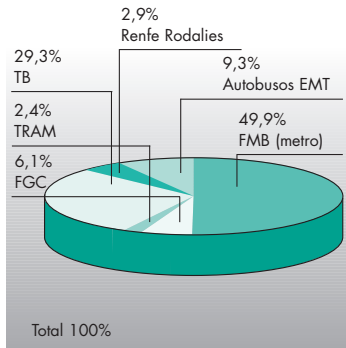
nd No disponible.

Viatges (milions)

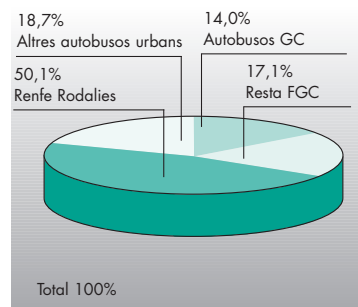
Distribució viatges per àmbits



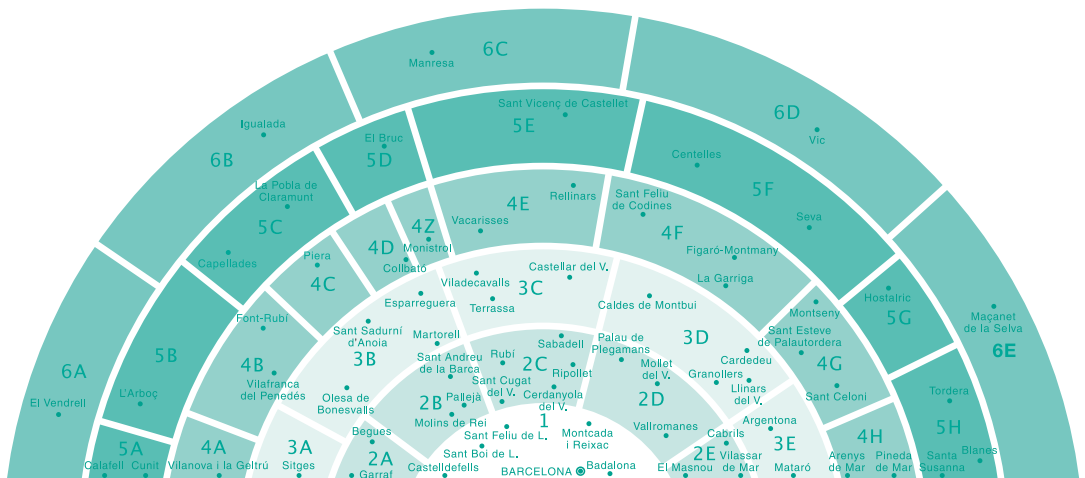
Total Primera Corona



Resta RMB



Zonificació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat



Transport ferroviari. Any 2006

Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Cotxes-km (milions)	Trens/hora punta i sentit	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
Metro							
Línia 1		20,7	30	16,5	16	107,8	
Línia 2		12,4	17	10,1	20	39,8	
Línia 3		16,6	24	13,5	19	82,5	
Línia 4		17,2	22	13,3	15	46,3	
Línia 5		16,6	23	14,6	21	75,9	
Línia 11		2,3	5	0,4	9	1,0	
Telefèric*		0,8	2				
Total	6	86,6	123	68,5	100	353,4	175,13
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		12,0	18	7,2	30	31,2	12,46
Línia Llobregat-Anoia		12,0	10	4,7	11	12,1	4,85
Total	2	24,0	28	11,9	41	43,2	17,30
Renfe Rodalies							
R-1		29,1	8	nd	10	5,5	
R-2		35,1	10	nd	14	6,3	
R-3		3,3	6	nd	2	1,5	
R-4		26,5	4	nd	13	6,0	
R-7				nd	4	0,5	
R-10		3,9	1	nd	2	0,9	
Total	6	97,9	28		41	20,6	nd
Tramvia Metropolità							
Trambaix	3	14,5	28	1,4	12	12,8	5,87
Trambesòs	2	9,3	19	0,6	8	4,1	1,67
Total	5	23,8	47	2,0	20	16,9	7,54
Total 1a Corona STI	19	232,2	227	82,3	202	434,2	199,97

Les dades de Metro i Renfe Rodalies a partir de l'any 2006 modifiquen el mètode intern de comput per línies i no són comparables directament amb exercicis anteriors

*Telefèric fóra de senzei

nd No disponible.

Resta STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Cotxes-km (milions)	Trens/hora punta i sentit	Viatges (milions)	Recaptació (M€)
FGC							
Línia Barcelona-Vallès		32,0	14	9,3	20	26,8	25,98
Línia Llobregat-Anoia		87,0	30	8,2	7	7,9	10,60
Funicular de Gelida		0,9	3	0,0		0,1	0,03
Total	2	119,9	47	17,4	27	34,7	36,62
Renfe Rodalies							
R-1		61,8	16	19,4	10	28,4	
R-2		94,8	20	21,3	14	32,2	
R-3		56,4	12	3,2	2	7,5	
R-4		119,0	27	19,8	13	30,8	
R-7		17,8	3	3,4	4	2,8	
R-10				0,8	2		
Total	6	349,8	78	68,0 **	45	101,58	118,40**
Total Resta STI	8	469,7	125	85,4	72	136,3	155,01
Total sist. ferroviari	19	701,9	352	167,8	274	570,5	354,99

Les dades de Metro i Renfe Rodalies a partir de l'any 2006 modifiquen el mètode intern de còmput per línies i no són comparables directament amb exercicis anteriors

**Les dades de recaptació i cotxes-km de Renfe Rodalies són del total STI

nd No disponible.

Resum transport ferroviari

	Cotxes-km (milions)	Δ 06 / 05 (%)	Viatges (milions)	Δ 06 / 05 (%)	Recaptació (M€)
Metro	68,5	5,4%	353,4	2,4%	175,13
FGC	29,3	4,2%	78,0	3,9%	53,92
Renfe Rodalies	68,0	0,8%	122,2		118,40
Tramvia Metropolità	2,0	22,3%	16,94	29,9%	7,54
Total transport ferroviari	167,8	3,5%	570,5	2,6%	354,99

Transport en autobús. Any 2006

Primera Corona STI

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 06 / 05 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos titularitat EMT				
Transports de Barcelona, SA	42,1	207,7	1,3%	106,75
Authosa	0,3	2,2	2,1%	0,75
Mahn, SL	7,2	13,3	14,8%	6,38
Oliveras, SL	2,2	6,0	2,6%	2,43
Rosanbus, SL	2,6	8,4	10,8%	3,50
TCC (SA, SL)	2,6	3,5	37,1%	9,97
Tusgsal	10,5	30,9	1,6%	13,26
Soler i Sauret, SA	0,6	1,3	16,5%	0,45
Transports Lydia, SL	0,3	0,4	5,9%	0,14
Total 1a Corona STI	68,4	273,8	2,7%	143,64

Resta STI

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 06 / 05 (%)	Recaptació (M€)
Transport interurbà				
Autocars R. Font, SA	0,8	0,9	0,8%	0,71
Barcelona Bus, SA	0,9	0,2	32,0%	0,30
Cingles Bus, SA	1,3	1,1	3,2%	1,03
CRA La Hispania, SA	1,5	1,5	4,1%	1,29
Empresa Casas, SA	3,3	2,8	4,5%	3,03
Empresa Sagalés, SA	2,7	2,7	4,9%	2,67
Empresa Plana, SL	0,6	1,4	14,9%	1,28
FYSA	2,5	2,8	7,6%	3,07
La Hispano Igualadina, SA	2,9	1,6	1,4%	2,87
La Vallesana, SA	1,1	1,1	15,6%	0,88
Sarbus (Marfí i Renom, SA)	3,2	4,9	-1,3%	4,03
Soler i Sauret, SA	2,0	3,2	-1,8%	2,52
Altres (16)	5,6	4,1	10,9%	4,59
Total transport interurbà	28,3	28,4	4,2%	28,28

Transport urbà de competència municipal

	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 06 / 05 (%)	Recaptació (M€)
Altres autobusos urbans				
Autobusos de Granollers	0,3	1,1	12,6%	0,78
CTSA-Mataró Bus	1,1	5,2	2,6%	2,72
Transports Públics, SA (Rubí)	0,6	1,3	-9,1%	0,56
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	3,0	13,4	3,1%	6,66
Sarbus+Saiz (Sant Cugat)	0,9	1,0	1,9%	0,28
TMESA (Terrassa)	2,5	10,7	3,5%	6,02
TCC (Vilanova i la Geltrú)	0,4	0,7	12,7%	0,47
Altres (23)	2,7	4,6	6,0%	2,21
Total transport urbà	11,4	38,0	2,8%	19,70

Resum transport en autobús

	Vehicle-km (milions)	Δ 06 / 05 (%)	Viatges (milions)	Δ 06 / 05 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos titularitat EMT	68,4	7,0%	273,8	2,7%	143,64
Transport interurbà	28,3	6,5%	28,4	4,2%	28,28
Turbà competència municipal	11,4	6,9%	38,0	2,8%	19,70
Total transport en autobús	108,1	6,9%	340,2	2,8%	191,62

Any 2006: Augment de l'oferta i la utilització del transport públic

L'oferta de la xarxa ferroviària durant l'any 2006 s'ha vist incrementada amb 3 noves estacions al Trambaix a principis de gener, i amb l'entrada en funcionament de la línia T5 de Trambesòs el 14 d'octubre. Aquesta línia uneix la plaça de les Glòries amb la parada de Besòs (intercanvi amb la línia 4 de Metro). Així mateix, el 22 de juliol es va posar en funcionament una nova línia ferroviària, la línia R-10 de Renfe Rodalies, que uneix l'Estació de França amb l'Aeroport de Barcelona.

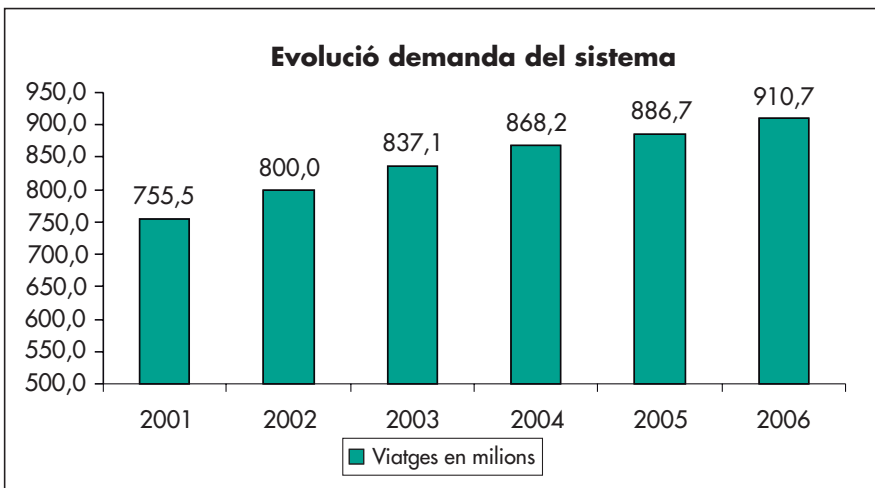
Referent a la xarxa d'autobusos es van adherir a la integració tarifària el servei urbà de Vilanova i la Geltrú i d'altres poblacions, com el servei urbà de Castellar del Vallès i de Teià-Alella, així com diverses línies d'autobús a polígons industrials.

En quant a la demanda, el transport públic col·lectiu va arribar durant l'any 2006 als 910,7 milions de viatgers, que representa un increment del 2,7% respecte l'any 2005.

Pel que fa als modes ferroviaris, la seva demanda va arribar fins als 570,5 milions de viatges, un augment de viatgers del 2,6% respecte l'any anterior. Cal remarcar l'increment de Tramvia Metropolità, gairebé del 30%, en part per l'augment de l'oferta de la línia T5.

Pel que fa al mode d'autobús, el creixement d'usuaris va ser d'un 2,8% respecte el mateix període de l'any passat. Els viatgers d'autobusos de l'any 2006 van arribar fins als 340,2 milions.

En el gràfic següent es pot veure l'evolució, des de l'entrada en servei del sistema tarifari integrat, de la demanda del sistema de transport públic col·lectiu, que en els últims cinc anys ha crescut en 155 milions el nombre de viatgers, un increment del 20,5%.





Autoritat del Transport Metropolità

Muntaner, 315-321
08021 Barcelona
Tel.: 93 362 00 20*
Fax: 93 362 00 22
www.atm.cat
atm@atm.cat