



## 3b. Seguiment de la demanda maig 2016

+

COMITÈ EXECUTIU – 14 DE JUNY DE 2016

# Índex

1. Total sistema mes de maig
2. Total sistema seguiment mensual
3. Total sistema acumulat maig
4. Total sistema evolucions anuals
5. Demanda Transport Públic (taxa anual mòbil)
6. Demanda TMB
7. Demanda FGC
8. Demanda Rodalies de Catalunya (Renfe)
9. Demanda Tramvia Metropolità
10. Demanda Autobusos AMB (gestió indirecta)
11. Demanda Autobusos DGTM
12. Demanda Autobusos àmbit AMTU

# 1. Total sistema mes de maig

	VIATGES MAIG 2016	VIATGES MAIG 2015	Δ 16/15	
			núm. absoluts	%
Metro	34,133	34,624	-0,490	-1,42%
Bus TMB	17,948	17,027	0,921	5,41%
<b>Total TMB</b>	<b>52,082</b>	<b>51,651</b>	<b>0,430</b>	<b>0,83%</b>
FGC	7,486	7,052	0,434	6,15%
Rodalies Catalunya (Renfe)	9,734	9,560	0,174	1,83%
Tramvia	2,389	2,288	0,101	4,42%
Autobusos AMB	7,743	7,485	0,258	3,45%
Autobusos DGTM	3,048	2,892	0,156	5,40%
Autobusos urbans	3,564	3,491	0,073	2,10%
<b>TOTAL</b>	<b>86,046</b>	<b>84,418</b>	<b>1,627</b>	<b>1,93%</b>

(dades en milions)

## 7a Corona Tarifària

Rodalies Catalunya (Renfe)	0,009	0,011	-0,002	-16,07%
Autobusos DGTM	0,035	0,032	0,003	9,47%
<b>TOTAL</b>	<b>0,044</b>	<b>0,042</b>	<b>0,001</b>	<b>3,12%</b>

<b>TOTAL VIATGERS</b>	<b>86,089</b>	<b>84,461</b>	<b>1,629</b>	<b>1,93%</b>
-----------------------	---------------	---------------	--------------	--------------

## 2. Total sistema seguiment mensual

### DADES PROVISIONALS SEGUIMENT MENSUAL

	VIATGES MES ANY 2016	VIATGES MES ANY 2015	Δ 16/15		7a CORONA		Δ 16/15	
			núm. absoluts	%	ANY 2016	ANY 2015	núm. absoluts	%
gener	74,748	74,354	0,393	0,53%	0,042	0,040	0,002	4,74%
febrer	76,430	73,865	2,565	3,47%	0,045	0,039	0,006	15,32%
març	79,308	82,715	-3,407	-4,12%	0,046	0,044	0,002	4,58%
abril	85,734	79,862	5,872	7,35%	0,042	0,042	0,001	1,57%
maig	86,046	84,418	1,627	1,93%	0,044	0,042	0,001	3,12%
<b>TOTAL</b>	<b>402,265</b>	<b>395,215</b>	<b>7,051</b>	<b>1,78%</b>	<b>0,175</b>	<b>0,164</b>	<b>0,010</b>	<b>6,38%</b>

(dades en milions)



### 3. Total sistema acumulat maig

OPERADORS	VIATGES ANY 2016	VIATGES ANY 2015	Δ 16/15	
			núm. absoluts	%
Metro	161,4	162,8	-1,4	-0,9%
Bus TMB	82,4	78,6	3,8	4,8%
<b>Total TMB</b>	<b>243,8</b>	<b>241,4</b>	<b>2,4</b>	<b>1,0%</b>
FGC	35,8	34,5	1,3	3,7%
Rodalies Catalunya (Renfe)	44,6	44,4	0,2	0,4%
Tramvia	11,2	10,7	0,5	4,8%
Autobusos AMB	35,4	33,7	1,6	4,8%
Autobusos DGTM	14,5	13,8	0,7	5,2%
Autobusos urbans	17,1	16,8	0,3	2,1%
<b>TOTAL</b>	<b>402,3</b>	<b>395,2</b>	<b>7,1</b>	<b>1,8%</b>

7a Corona Tarifària				
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,1	0,1	0,0	-0,2%
Autobusos DGTM	0,2	0,2	0,0	7,7%
<b>TOTAL</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>5,7%</b>

<b>TOTAL VIATGERS</b>	<b>402,5</b>	<b>395,4</b>	<b>7,1</b>	<b>1,8%</b>
-----------------------	--------------	--------------	------------	-------------

(dades en milions)

# 4. Total sistema evolucions anuals

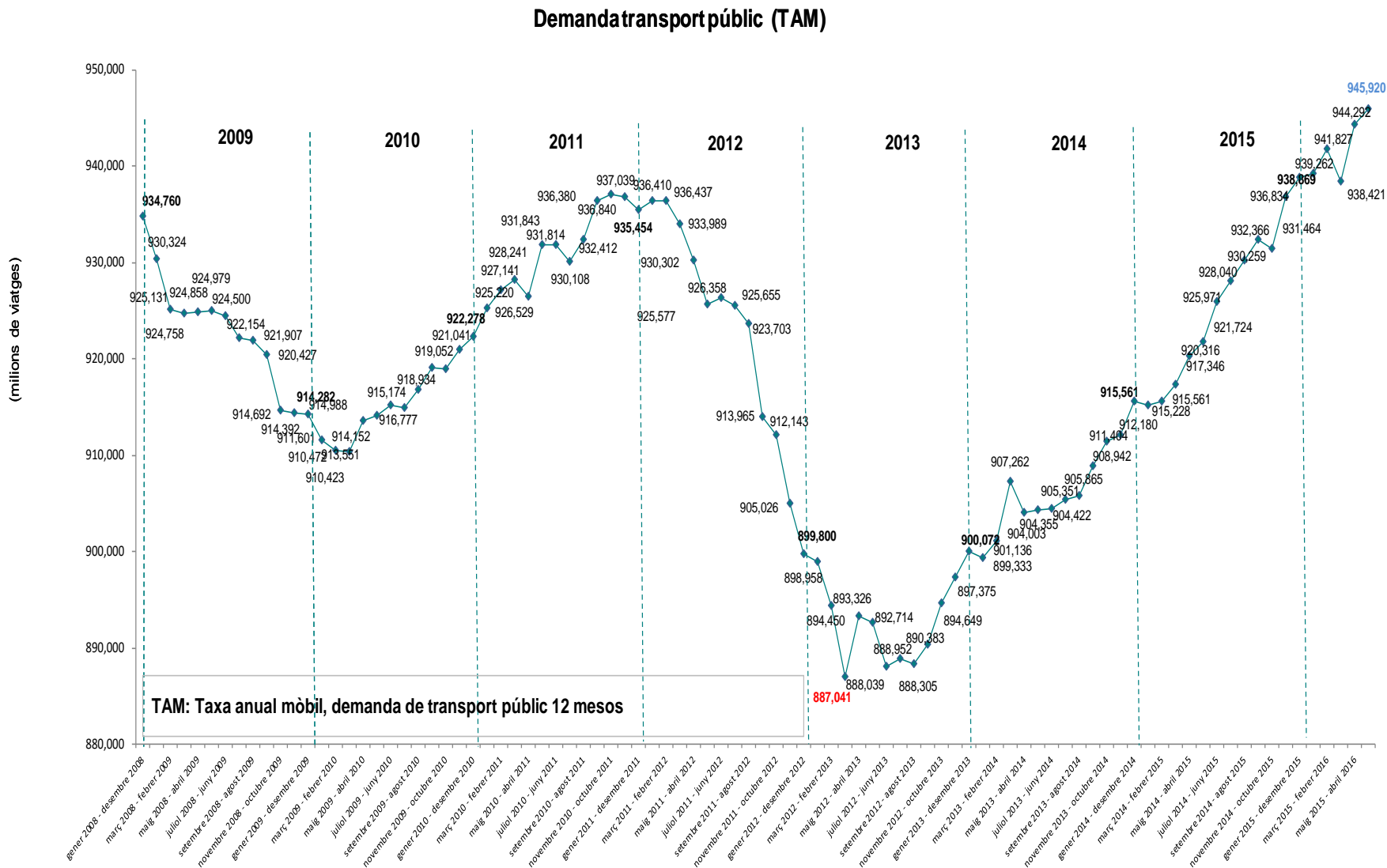
OPERADORS	VIATGERS ACUMULATS MAIG									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
<b>ANY</b>										
Metro	164,5	157,1	160,9	167,8	163,6	157,8	159,1	162,8	161,4	
Bus TMB	80,3	84,1	81,6	80,5	79,2	78,3	79,4	78,6	82,4	
<b>Total TMB</b>	<b>244,8</b>	<b>241,2</b>	<b>242,5</b>	<b>248,3</b>	<b>242,9</b>	<b>236,0</b>	<b>238,4</b>	<b>241,4</b>	<b>243,8</b>	
<b>FGC</b>	<b>35,7</b>	<b>34,9</b>	<b>35,7</b>	<b>35,3</b>	<b>33,1</b>	<b>33,5</b>	<b>33,7</b>	<b>34,5</b>	<b>35,8</b>	
Rodalies Catalunya (Renfe)	49,2	46,2	43,0	45,1	45,1	44,4	43,8	44,4	44,6	
Tramvia	10,0	9,9	10,1	10,3	10,3	10,1	10,5	10,7	11,2	
Autobusos AMB	31,9	30,5	30,8	31,4	30,5	31,0	32,8	33,7	35,4	
Autobusos DGTM	12,9	12,3	12,7	13,4	13,0	13,1	13,4	13,8	14,5	
Autobusos urbans	17,6	17,2	17,4	17,8	17,1	16,7	16,5	16,8	17,1	
<b>TOTAL</b>	<b>402,0</b>	<b>392,2</b>	<b>392,1</b>	<b>401,7</b>	<b>391,9</b>	<b>384,8</b>	<b>389,1</b>	<b>395,2</b>	<b>402,3</b>	

<b>7A Corona</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>
Rodalies Catalunya (Renfe)	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
Autobusos DGTM	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

<b>TOTAL ACUMULAT</b>	<b>402,0</b>	<b>392,2</b>	<b>392,1</b>	<b>401,7</b>	<b>391,9</b>	<b>384,8</b>	<b>389,1</b>	<b>395,4</b>	<b>402,5</b>
-----------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

(dades en milions)

# 5. Demanda transport públic (taxa anual mòbil)



## 6. Demanda TMB

### Validacions de MAIG

METRO		2016	2015	Variació	Δ homogeneïtzat
	Mes	34.133.235	34.623.725	-1,42%	-0,44%
	Acumulat	161.377.451	162.764.033	-0,85%	-0,04%

TB		2016	2015	Variació	Δ homogeneïtzat
	Mes (no inclou bus turístic ni tramvia blau)	17.362.738	16.409.769	5,81%	2,31%
	Acumulat (no inclou bus turístic ni tramvia blau)	80.391.602	76.767.844	4,72%	4,31%
	Acumulat <sup>(1)</sup>	82.392.197	78.632.284	4,78%	-

(1) Aquestes dades inclouen els viatgers de transports d'oci les vendes del qual poden estar subjectes a diferents oscil·lacions en les seves liquidacions (especialment els mesos de gener i febrer).

- **Calendari maig 2016 vs 2015: +1 feiner, -1 dissabte**
- **Calendari acumulat a maig 2016 vs 2015: +1 festiu**
- **Vagues parcials a Metro els dies 30 i 31**



# 7. Demanda FGC

Viatges mensuals Maig 2016	variació sobre 2015 %	evolució corregida (*) %		Viatges Acumulat Gener-Maig 2016	variació sobre 2015 %	evolució corregida %
----------------------------	-----------------------	--------------------------	--	----------------------------------	-----------------------	----------------------

<b>Línia Barcelona-Vallès</b>	<b>5.558.097</b>	<b>+8,0%</b>	<b>+1,9%</b>	<b>26.474.836</b>	<b>+5,0%</b>	<b>+1,6%</b>
<b>Línia Llobregat-Anoia</b>	<b>1.927.436</b>	<b>+1,1%</b>	<b>+0,4%</b>	<b>9.328.745</b>	<b>+0,4%</b>	<b>+1,3%</b>
<b>Total línies metropolitanes FGC</b>	<b>7.485.533</b>	<b>+6,2%</b>	<b>+1,5%</b>	<b>35.803.581</b>	<b>+3,7%</b>	<b>+1,5%</b>

(\*): La variació corregida del mes de maig 2016 recull els següents efectes:

Aspectes que han beneficiat les dades estadístiques del mes:

- Efecte calendari positiu: Un dia feiner més, respecte a maig 2015.
- La demanda generada pel perllongament de la línia de Terrassa iniciat el 29 de juliol 2015.

Aspectes que han afectat negativament les dades estadístiques del mes:

- Dos dies de vaga de Metro: 30 i 31 de maig 2016.

## 8. Demanda Rodalies de Catalunya (Renfe)

	MAIG 2016				ACUMULAT 2016		
	Viatges	Variació sobre '15 (%)	Evolució corregida (%)		Viatges	Variació sobre '15 (%)	Evolució corregida (%)
<b>TOTAL LÍNIES:</b>	<b>9.743</b>	<b>1,76%</b>	<b>0,27%</b>		<b>44.614</b>	<b>0,36%</b>	<b>0,97%</b>

### La correcció preveu:

- L'efecte calendari, un laborable 2016 per un dissabte 2014 .

# 9. Demanda Tramvia Metropolità

	Viatgers mensuals maig 2016	Variació mensual sobre 2015 (%)	Evolució mensual corregida (%)	Viatges acumulats gener - maig 2016	Variació acumulada sobre 2015 (%)	Evolució acumulada corregida (%)
Trambaix	1.592.247	5,91%	3,84%	7.512.047	4,54%	3,92%
Trambesòs	796.867	1,54%	1,81%	3.655.927	5,23%	4,82%
<b>Total Tramvia</b>	<b>2.389.114</b>	<b>4,42%</b>	<b>3,14%</b>	<b>11.167.974</b>	<b>4,77%</b>	<b>4,21%</b>

Evolució corregida:

Diferència entre dies festius i feiners. Efecte menys dies Feria Abril, Celebració Barça i Vaga Metro.

# 10. Demanda serveis gestió indirecta AMB

	Maig			Acumulat 2016		
	Viatges	Variació sobre 2015 (%)	Variació sobre 2015 homogeneïtzada (%)	Viatges	Variació sobre 2015 (%)	Variació sobre 2015 homogeneïtzada (%)
<b>Serveis integrats de gestió indirecta</b>	6.829.831	4,29%	2,22%	31.993.249	4,96%	4,21%

**Homogeneïtzació:** feiners i dissabtes

Els viatgers corresponents a l'empresa Tusgsal del mes d'abril i maig són provisionals

# 11. Demanda bus interurbà DGTM

	<b>Maig</b>	<b>Acumulat</b>
<b>SEGUIMENT DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2015</b>	<b>2.891.705</b>	<b>13.760.221</b>
<b>SEGUIMENT DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2016</b>	<b>3.047.806</b>	<b>14.474.716</b>
<b>VARIACIÓ DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2016/2015</b>	<b>156.101</b>	<b>714.495</b>
<b>VARIACIÓ % DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2016/2015</b>	<b>5,40%</b>	<b>5,19%</b>
<b>evolució corregida</b>	<b>0,38%</b>	<b>4,17%</b>

- L'efecte corrector mensual s'ha calculat tenint present únicament els dies laborables (21 dies pel 2016 i 20 pel 2015)
- L'efecte corrector acumulat pel període gener-maig s'ha calculat tenint present únicament els dies laborables (103 dies laborables pel 2016 i 102 el 2015).



# 12. Demanda serveis urbans de l'àmbit AMTU

	MAIG 2016			ACUMULAT 2016		
	Viatges	Variació respecte maig 2015 (%)	Evolució corregida (%)	Viatges	Variació respecte acum. 2015 (%)	Evolució corregida (%)
<b>TOTAL Municipis *</b>	3.434.572	2,18 %	-1,18 %	16.479.499	2,11 %	1,22 %

## Evolució corregida:

- Mensual: diferència entre dies feiners (21 dies pel 2016 i 20 pel 2015) i festius (10 dies pel 2016 i 11 pel 2015)
- Acumulat: diferència entre dies feiners (103 dies pel 2016 i 102 pel 2015) i festius (-)

## \*Municipis AMTU inclosos en aquest recull:

Barberà del Vallès, Cabrera de Mar, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Corbera de Llobregat, El Masnou, El Papiol, Hostalets de Pierola\*\*, Igualada, Manresa, Martorell, Mataró, Molins de Rei, Piera, Rubí, Polígon Can Sant Joan \*\*, Sabadell, Sitges, Sant Cugat del Vallès, Sant Sadurní d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Terrassa, TransGran (Canovelles, Granollers, La Roca del Vallès i Les Franqueses del Vallès), Valldoreix, Vallirana, Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú i Vilassar de Mar.

\*\* Serveis urbans de municipis no adherits a l'AMTU