



## 2b. Seguiment de la demanda octubre 2015

COMITÈ EXECUTIU – 9 DE DESEMBRE DE 2015

# Índex

1. Total sistema mes de octubre
2. Total sistema seguiment mensual
3. Total sistema acumulat octubre
4. Total sistema evolucions anuals
5. Demanda Transport Públic (taxa anual mòbil)
6. Demanda TMB
7. Demanda FGC
8. Demanda Rodalies de Catalunya (Renfe)
9. Demanda Tramvia Metropolità
10. Demanda Autobusos AMB (gestió indirecta)
11. Demanda Autobusos DGTM
12. Demanda Autobusos àmbit AMTU

# 1. Total sistema mes de octubre

	VIATGES OCTUBRE 2015	VIATGES OCTUBRE 2014	Δ 15/14	
			núm. absoluts	%
Metro	35,462	35,455	0,007	0,02%
Bus TMB	17,607	17,900	-0,292	-1,63%
<b>Total TMB</b>	<b>53,069</b>	<b>53,355</b>	<b>-0,286</b>	<b>-0,54%</b>
<b>FGC</b>	<b>7,835</b>	<b>7,875</b>	<b>-0,039</b>	<b>-0,50%</b>
Rodalies Catalunya (Renfe)	9,500	9,948	-0,448	-4,51%
Tramvia	2,367	2,351	0,016	0,67%
Autobusos AMB	7,477	7,691	-0,214	-2,79%
Autobusos DGTM	3,110	3,142	-0,032	-1,03%
Autobusos urbans	3,608	3,787	-0,179	-4,73%
<b>TOTAL</b>	<b>86,965</b>	<b>88,149</b>	<b>-1,184</b>	<b>-1,34%</b>

(dades en milions)

7a Corona Tarifària				
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,012	0,011	0,001	9,61%
Autobusos DGTM	0,036	0,032	0,004	11,62%
<b>TOTAL</b>	<b>0,048</b>	<b>0,043</b>	<b>0,005</b>	<b>11,12%</b>

<b>TOTAL VIATGERS</b>	<b>87,012</b>	<b>88,192</b>	<b>-1,179</b>	<b>-1,34%</b>
-----------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

## 2. Total sistema seguiment mensual

	VIATGES MES ANY 2015	VIATGES MES ANY 2014	Δ 15/14	
			núm. absoluts	%
gener	74,355	74,688	-0,333	-0,45%
febrer	73,866	73,532	0,334	0,45%
març	82,713	80,929	1,784	2,20%
abril	79,863	76,893	2,970	3,86%
maig	84,416	83,010	1,406	1,69%
juny	80,011	75,760	4,251	5,61%
juliol	80,937	78,969	1,967	2,49%
agost	57,487	55,265	2,222	4,02%
setembre	77,679	75,585	2,094	2,77%
octubre	86,965	88,149	-1,184	-1,34%
<b>TOTAL</b>	<b>778,291</b>	<b>762,780</b>	<b>15,511</b>	<b>2,03%</b>

(dades en milions)

7a CORONA		Δ 15/14			
		núm. absoluts	%		
ANY 2015	ANY 2014	0,045	0,037	0,008	22,46%
0,044	0,039	0,004	11,21%		
0,050	0,040	0,010	23,80%		
0,047	0,040	0,007	18,12%		
0,047	0,041	0,006	13,46%		
0,046	0,039	0,006	16,41%		
0,049	0,040	0,009	21,86%		
0,044	0,036	0,008	22,69%		
0,046	0,042	0,005	11,55%		
0,048	0,043	0,005	11,12%		
<b>0,465</b>	<b>0,397</b>	<b>0,068</b>	<b>17,11%</b>		

### 3. Total sistema acumulat octubre

OPERADORS	VIATGES ANY 2015	VIATGES ANY 2014	Δ 15/14	
			núm. absoluts	%
Metro	320,2	312,5	7,6	2,4%
Bus TMB	155,2	154,1	1,1	0,7%
<b>Total TMB</b>	<b>475,4</b>	<b>466,6</b>	<b>8,7</b>	<b>1,9%</b>
<b>FGC</b>	<b>65,3</b>	<b>63,6</b>	<b>1,7</b>	<b>2,7%</b>
Rodalies Catalunya (Renfe)	89,1	88,4	0,7	0,8%
Tramvia	20,9	20,3	0,6	3,0%
Autobusos AMB	68,8	66,7	2,0	3,0%
Autobusos DGTM	26,5	25,6	0,9	3,6%
Autobusos urbans	32,3	31,6	0,7	2,3%
<b>TOTAL</b>	<b>778,3</b>	<b>762,8</b>	<b>15,5</b>	<b>2,0%</b>

(dades en milions)

7a Corona Tarifària				
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,1	0,1	0,0	39,1%
Autobusos DGTM	0,3	0,3	0,0	8,9%
<b>TOTAL</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>17,1%</b>

<b>TOTAL VIATGERS</b>	<b>778,8</b>	<b>763,2</b>	<b>15,6</b>	<b>2,0%</b>
-----------------------	--------------	--------------	-------------	-------------

# 4. Total sistema evolucions anuals

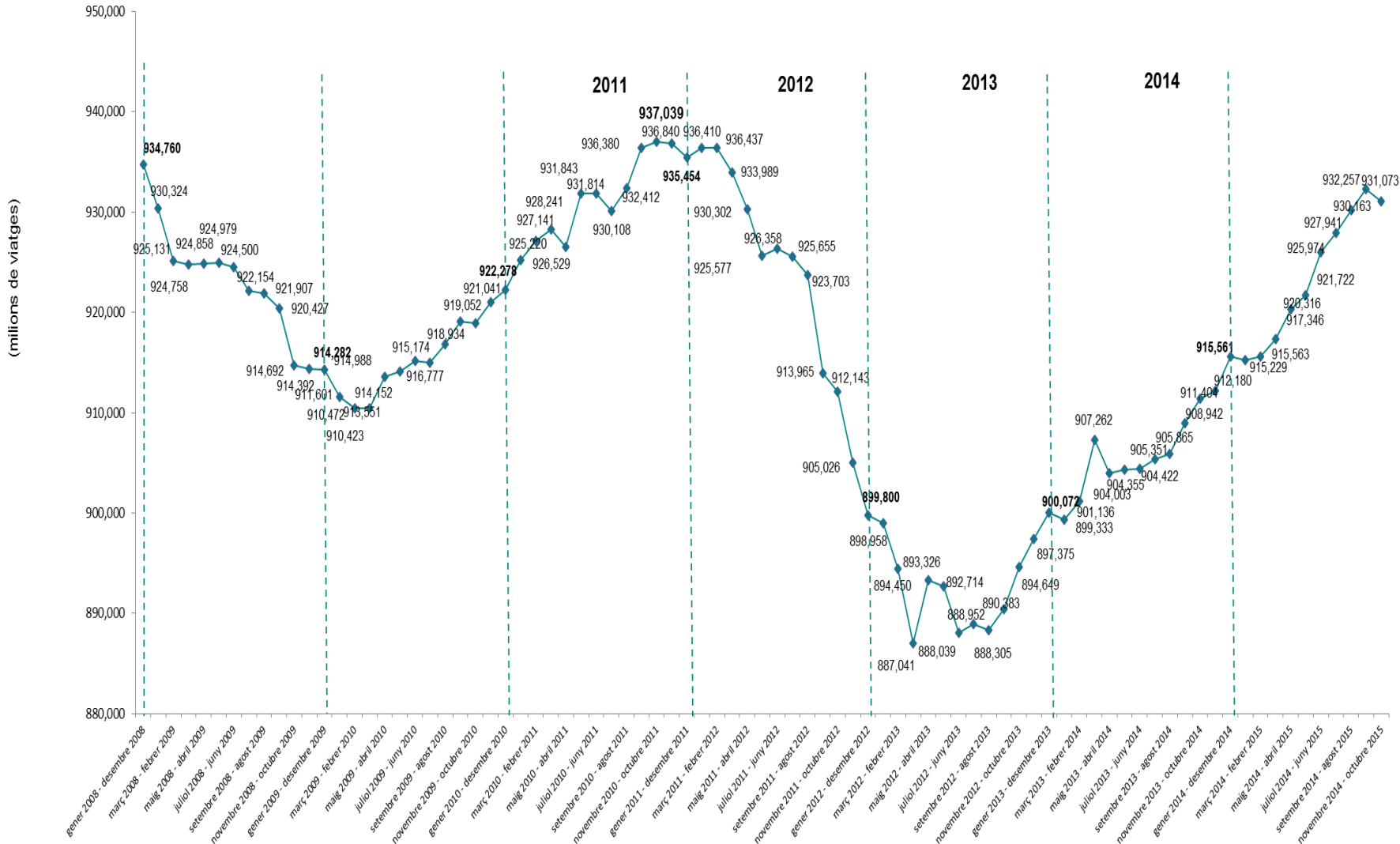
OPERADORS	VIATGERS OCTUBRE							
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ANY								
Metro	313,5	300,4	315,4	324,6	314,3	308,4	312,5	320,2
Bus TMB	162,4	163,0	157,8	157,0	152,0	152,8	154,1	155,2
<b>Total TMB</b>	<b>475,9</b>	<b>463,4</b>	<b>473,2</b>	<b>481,6</b>	<b>466,3</b>	<b>461,2</b>	<b>466,6</b>	<b>475,4</b>
FGC	67,0	65,7	66,3	66,6	62,3	62,5	63,6	65,3
Rodalies Catalunya	96,9	92,6	86,2	88,9	89,4	89,0	88,4	89,1
Tramvia	19,3	20,0	19,6	20,0	19,7	19,7	20,3	20,9
Autobusos AMB	62,5	61,3	61,2	62,9	61,7	62,4	66,7	68,8
Autobusos DGTM	24,9	24,0	24,9	25,8	24,8	25,0	25,6	26,5
Autobusos urbans	34,1	33,6	33,7	34,1	32,5	31,7	31,6	32,3
<b>TOTAL</b>	<b>780,6</b>	<b>760,5</b>	<b>765,2</b>	<b>779,9</b>	<b>756,6</b>	<b>751,4</b>	<b>762,8</b>	<b>778,3</b>

7A Corona	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Rodalies Catalunya (R)	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
Autobusos DGTM	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>

<b>TOTAL ACUMULA</b>	<b>780,6</b>	<b>760,5</b>	<b>765,2</b>	<b>779,9</b>	<b>756,6</b>	<b>751,4</b>	<b>763,2</b>	<b>778,8</b>
----------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

# 5. Demanda transport públic (taxa anual mòbil)

Demanda transport públic (TAM)



## 6. Demanda TMB

### Validacions d'OCTUBRE

METRO		2015	2014	Variació	Δ homogeneïtzat
	Mes	35.461.835	35.455.316	0,02%	3,07%
	Acumulat	320.157.599	312.540.116	2,44%	2,70%

TB		2015	2014	Variació	Δ homogeneïtzat
	Mes (no inclou bus turístic ni tramvia blau)	16.954.320	17.306.378	-2,03%	3,19%
	Acumulat (no inclou bus turístic ni tramvia blau)	150.151.952	148.590.346	1,05%	1,19%
Acumulat	155.198.603	154.076.001	0,73%	-	

- Calendari octubre 2015 vs 2014: -2 feiners, +1 dissabte, +1 festiu
- Vaga parcial a Bus el dia 14
- Calendari acumulat a octubre 2015 vs 2014: -1 feiner, +1 dissabte



# 7. Demanda FGC

Viatges mensuals Octubre 2015	variació sobre 2014 %	evolució corregida % (*)		Viatges Acumulat Gener-Octubre 2015	variació sobre 2014 %	evolució corregida %
----------------------------------	-----------------------------	--------------------------------	--	--	-----------------------------	----------------------------

<b>Línia Barcelona-Vallès</b>	<b>5.792.427</b>	<b>0,0%</b>	<b>+2,0%</b>	<b>47.340.683</b>	<b>+3,0%</b>	<b>+2,5%</b>
<b>Línia Llobregat-Anoia</b>	<b>2.042.219</b>	<b>-1,9%</b>	<b>+2,2%</b>	<b>17.984.540</b>	<b>+2,0%</b>	<b>+2,6%</b>
<b>Total línies metropolitanes FGC</b>	<b>7.834.646</b>	<b>-0,5%</b>	<b>+2,1%</b>	<b>65.325.223</b>	<b>+2,7%</b>	<b>+2,5%</b>

La variació corregida del mes d'octubre 2015 recull els següents efectes:

Aspectes que han beneficiat les dades estadístiques del mes:

- La demanda generada pel perllongament de la línia de Terrassa iniciat el 29 de juliol 2015.

Aspectes que han afectat negativament les dades estadístiques del mes:

- Efecte calendari negatiu: Dos dies feiners menys, respecte a octubre 2014.

## 8. Demanda Rodalies de Catalunya (Renfe)

	OCTUBRE 2015				ACUMULAT 2015		
	Viatges	Variació sobre '14 (%)	Evolució corregida (%)		Viatges	Variació sobre '14 (%)	Evolució corregida (%)
TOTAL LÍNIES:	9.511	-4,39%	-0,14%		89.284	0,99%	1,23%

### La correcció preveu:

- L'efecte de conflicte laboral els dies 2,16 i 23. i 9 (desconvcada).
- L'efecte de conflicte laboral desconvocat el dia 9.
- L'efecte de la vaga desconvocada el dia 29.
- L'efecte calendari.

# 9. Demanda Tramvia Metropolità

	Viatges mensuals octubre 15	Variació mensual sobre 2014 (%)	Evolució mensual corregida (%)	Viatges acumulats gener - octubre 2015	Variació acumulada sobre 2014 (%)	Evolució acumulada corregida (%)
Trambaix	1.608.638	0,20%	4,88%	13.914.503	3,33%	3,66%
Trambesòs	758.135	1,67%	4,95%	6.985.300	2,43%	2,87%
<b>Total Tramvia</b>	<b>2.366.773</b>	<b>0,67%</b>	<b>4,90%</b>	<b>20.899.803</b>	<b>3,02%</b>	<b>3,39%</b>

Evolució corregida:  
Diferència entre dies festius i feiners

# 10. Demanda serveis gestió indirecta AMB

	Octubre 2015			Acumulat 2015		
	Viatges	Variació sobre 2014 (%)	Variació sobre 2014 homogeneïtzada (%)	Viatges	Variació sobre 2014 (%)	Variació sobre 2014 homogeneïtzada (%)
<b>Serveis integrats de gestió indirecta</b>	6.759.480	-1,05%	<b>3,64%</b>	61.111.558	3,81%	<b>4,08%</b>

Homogeneïtzació: Dissabtes i festius

# 11. Demanda bus interurbà DGTM

	<b>Octubre</b>	<b>Acumulat</b>
<b>SEGUIMENT DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2014</b>	<b>3.141.889</b>	<b>25.582.267</b>
<b>SEGUIMENT DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2015</b>	<b>3.109.525</b>	<b>26.504.773</b>
<b>VARIACIÓ DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2015/2014</b>	<b>-32.364</b>	<b>922.506</b>
<b>VARIACIÓ % DEMANDA TOTAL SGIT ANY 2014/2013</b>	<b>-1,03%</b>	<b>3,61%</b>
<b>evolució corregida</b>	<b>8,40%</b>	<b>3,11%</b>

- L'efecte corrector mensual s'ha calculat tenint present únicament els dies laborables (21 dies pel 2015 i 23 pel 2014)
- L'efecte corrector acumulat pel període gener-octubre s'ha calculat tenint present únicament els dies laborables (209 dies laborables pel 2015 i 210 pel 2014).

# 12. Demanda serveis urbans de l'àmbit AMTU

	OCTUBRE 2015			ACUMULAT 2015		
	Viatges	Variació respecte octubre 2014 (%)	Evolució corregida (%)	Viatges	Variació respecte acum. 2014 (%)	Evolució corregida (%)
TOTAL Municipis *	3.480.973	-4,90 %	1,35 %	31.050.027	2,42 %	2,75 %

## Evolució corregida:

- Mensual: diferència entre dies feiners (21 dies pel 2015 i 23 pel 2014) i festius (10 dies pel 2015 i 8 pel 2014)
- Acumulat: diferència entre dies feiners (209 dies pel 2015 i 210 pel 2014) i festius (95 dies pel 2015 i 94 pel 2014)

## \*Municipis AMTU inclosos en aquest recull:

Barberà del Vallès, Cabrera de Mar, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Corbera de Llobregat, El Masnou, El Papiol, Granollers, Hostalets de Pierola\*\*, Igualada, Manresa, Martorell, Mataró, Molins de Rei, Piera, Rubí, Polígon Can Sant Joan \*\*, Sabadell, Sitges, Sant Cugat del Vallès, Sant Sadurní d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Terrassa, Valldoreix, Vallirana, Vilafranca del Penedès, Vilanova i la Geltrú i Vilassar de Mar.

\*\* Serveis urbans de municipis no adherits a l'AMTU