

Aumenta la oferta de transporte público en la Fase 1 del desconfiamento en el área de Barcelona

- **La oferta global se sitúa por encima del 80% del servicio habitual a partir del próximo lunes**
- **Se recuerda que es obligatorio el uso de la mascarilla y el respeto a las indicaciones de seguridad**

El transporte público del área de Barcelona dará más servicio a partir de este lunes 25 de mayo, coincidiendo con el inicio de la Fase 1 del desconfiamento en las regiones sanitarias metropolitana norte, sur, Barcelona y el Baix Montseny. En la Fase 1, los desplazamientos se pueden producir dentro de las regiones sanitarias y no entre ellas, excepto por aquellos desplazamientos obligados que permite la normativa.

Los operadores de transporte, en coordinación con la ATM, aplicando incrementos de oferta, que se amplían en horas punta. Concretamente los niveles de servicio ferroviario serán los siguientes:

- Metro TMB: oferta del 83% de media, con valores del 92-97% en hora punta (L1 y L5)
- FGC: oferta global del 80% de media, con valores del 100% en hora punta tanto en la línea Barcelona-Vallès como en la línea Llobregat-Anoia
 - Se mantiene la supresión de la línea L12 Sarrà - Reina Elisenda
 - Se mantiene el inicio de la línea L7 en Gràcia y final en Av. Tibidabo
- Rodalies de Catalunya Renfe: oferta del 94%
 - Se mantiene la supresión de la línea R7 Barcelona Sant Andreu Arenal – Cerdanyola Universitat
 - Se recupera el servicio ferroviario Ripoll – Puigcerdà con seis circulaciones por sentido
 - Se mantiene la oferta de trenes regionales al 50%
- TRAM: oferta del 80%, con valores del 100% en hora punta en la red Trambaix
 - Se mantiene la supresión de la línea T6

Respecto a la oferta de servicio de bus:

- Bus TMB: oferta del 70% de media, con valores del 80% en hora punta en líneas de altas prestaciones
- Bus metropolitano AMB
 - Oferta del 80% de media, con valores de 83% en hora punta
 - Oferta del 50% en la red nocturna Nitbus
- Bus interurbano Generalitat de Catalunya
 - Oferta del 80% de media
 - Oferta del 50% en la red de bus nocturno

- Bus urbano AMTU: oferta de entre el 80 y el 100% según el municipio

La oferta llegará al 100% en algunos servicios o en horas punta para asegurar que la ocupación no sobrepase los límites permitidos y las personas usuarias puedan respetar distancias prudenciales entre ellas. Algunos servicios urbanos e interurbanos ya se habían adaptado a la situación de Fase 1 del desconfinamiento desde el pasado 18 de mayo.

Este fin de semana hay que destacar que, a pesar de mantener la oferta global de los últimos fines de semana, la iniciativa “Itinerarios seguros” del Ayuntamiento de Barcelona tiene asociado el cierre de varias vías principales de la ciudad, como ya se ha informado, y las consecuentes modificaciones de los servicios urbanos, metropolitanos e interurbanos de transporte público de superficie. Análogamente sucede con actuaciones del mismo cariz en otros ayuntamientos como los de Barberà del Vallès, Mollet, Rubí, Sabadell, Terrassa, Rubí o Vilanova i la Geltrú.

El seguimiento que se hace de la afluencia en los servicios es continuo para establecer modificaciones o refuerzos, si es necesario. Se puede consultar el detalle de la oferta en los canales propios de los operadores de transporte, y toda la información sobre el transporte público y la Covid-19 y otras medidas y recomendaciones de seguridad [en la web de la ATM](#).

Se recuerda que es obligatorio el uso de la mascarilla y que hay que respetar todas las indicaciones de seguridad en cuanto a no acceder al transporte en caso de encontrarse indispuerto, evitar horas punta, respetar la anulación de asientos, mantener distancias e indicaciones de tráfico, e higiene de manos.

Barcelona, 22 de mayo de 2020