

El transporte público del área de Barcelona afronta sin incidentes ni aglomeraciones la reactivación parcial de la actividad laboral

- **La demanda general de esta semana ha sido de alrededor del 10% de lo que sería habitual en situación de normalidad; la ocupación media en hora punta ha sido en todo momento inferior al 33% máximo que marcan las autoridades**
- **La red de transporte público ha aumentado des del día 14 de abril al 40-65%, con puntas de hasta el 70% para dar respuesta a las líneas y horas más concurridas**

El transporte público del área de Barcelona ha incrementado su oferta des del martes, 14 de abril, para poder hacer frente a la reactivación parcial de la actividad laboral, después de dos semanas de restricciones extraordinarias de la movilidad. La oferta es del 40-65%, con puntas de hasta el 70%, para dar respuesta al pasaje en horas y líneas más concurridas. El esfuerzo de los operadores y sus plantillas ha permitido que la ocupación media durante los momentos de mayor afluencia del día haya estado en todo caso por debajo del 33% máximo que las autoridades catalanas marcaron el 13 de marzo como techo de seguridad que permite una distancia prudencial entre el pasaje.

La demanda general de estos días posteriores a la Semana Santa ha sido inferior al 10%, lo que representa una reducción de más del 90% en comparación con una jornada habitual. Esto supone que tampoco ha habido un incremento significativo en comparación con la pasada semana, o con la semana del 30 de marzo al 3 de abril. Las cifras al transporte público, de hecho, siguen la tónica de las dos últimas semanas. Los datos se han repetido martes, miércoles y jueves, siempre en torno al 90% de reducción e incluso por debajo, en la mayoría de medios de transporte.

Des del 13 de marzo, uno de los objetivos principales de las medidas contra la Covid-19 ha sido no superar un tercio de la ocupación máxima de trenes o vehículos, para mantener la distancia de seguridad entre el pasaje. A pesar de esta premisa, la bajada de la demanda general ha permitido reducir también la oferta de transporte ferroviario y por carretera, que la semana pasada oscilaba entre el 33 y el 50% de su nivel habitual, siempre en función de franjas horarias y medios.

Los días previos a la aprobación del estado de alarma, los niveles de demanda generales de la red ya se vieron ligeramente afectados, y el jueves, 12 de marzo, por ejemplo, rozaba el 80%. El viernes, día 13, cuando se anunciaron las primeras medidas de restricción en el transporte público del área de Barcelona, los datos se desplomaron hasta el 50%, prácticamente. Durante el fin de semana de los días 14 y 15, esta reducción continuó, impulsada por los bajos niveles que naturalmente experimentan los días no laborables.

El lunes, día 15 de marzo, la primera semana de situación excepcional empezó con una ocupación inferior al 20%, que se acumulaba sobre todo durante las horas punta. Los días consecutivos, la afluencia en la red de transporte público, ya fuera ferroviario o por carretera, siguió bajando, y, desde la administración y operadores, en coordinación con la ATM, se decidió reducir el servicio

para minimizar riesgo y disponer de recursos de emergencia, siempre respetando el tercio de ocupación máxima, y siempre teniendo en cuenta los refuerzos necesarios durante las horas más concurridas.

El fin de semana del 21 y 22 de marzo fue el primer momento en el cual la red recibía menos de un 10% de su afluencia habitual. La demanda repuntó ligeramente el lunes, 23 de marzo, hasta el 10%, para continuar evolucionando a la baja los últimos días de marzo, teniendo en cuenta, además, las restricciones de movilidad, por parte del gobierno del Estado, de todos los sectores económicos no esenciales.

Los primeros días de abril, la demanda general en la red ha oscilado entre un 5% y un 7%. La aplicación de la suspensión de tarifas, des del 2 de abril y hasta el día 9, no ha repercutido en una variación de la demanda.

Este fin de semana, la oferta de la red será similar a la de los últimos fines de semana: del 33-60% durante el día, y del 50% en el servicio de bus nocturno. Tanto metro como FGC y TRAM dejarán de funcionar a medianoche de viernes y sábado.

La ATM, en el apartado especial destinado a toda aquella información relativa a la Covid-19, ha habilitado [un espacio donde cualquiera puede consultar en abierto los datos de la evolución de la demanda y la oferta](#), desde los días previos a la aprobación del estado de alarma, y que se van actualizando día a día.

En cuanto a las medidas de seguridad y prevención de la Covid-19, administraciones y operadores están extremando las precauciones y la limpieza y desinfección del transporte público. También se está insistiendo mucho en la comunicación dirigida al pasaje para enfatizar las medidas de seguridad sanitarias, como por ejemplo la distancia mínima entre personas usuarias, que están contribuyendo a conseguir un buen funcionamiento del transporte público en estos días excepcionales.

Barcelona, 17 de abril de 2020