

---

## El Departament de TES i l'ATM impulsen estudis i guies amb propostes per millorar la distribució urbana de mercaderies

- L'ordenació de l'espai públic per agilitar aquesta distribució, amb especial atenció a la càrrega i descàrrega, i la seva compatibilitat amb els diversos usos de l'espai públic, és el focus d'interès
- Els diversos documents, descarregables al web de l'ATM, ofereixen idees de disseny de les millors solucions per a la distribució urbana de mercaderies; per a ubicacions de zones de càrrega i descàrrega, i propostes de redactats de normativa per als ajuntaments

El Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de Barcelona col·laboren en l'edició de diverses guies i productes informatius per tal de millorar la distribució urbana de mercaderies, especialment per agilitar les operacions de càrrega i descàrrega. La logística urbana és complexa, atès l'entorn dens de les ciutats, la compatibilitat entre els diversos usos de l'espai públic i la necessitat de facilitar aquesta distribució de mercaderies per mantenir el dinamisme comercial, la restauració i el lleure, evitant desplaçaments en vehicle privat a àrees de consum en zones perifèriques.

És per això que el Departament de TES i l'ATM, en el marc del Pla Director de la Mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona i de la Taula del sector logístic, han impulsat estudis pioners en el sector logístic.

Així, per exemple, han redactat el *Llibre blanc de la distribució urbana de mercaderies*, que reuneix les millors solucions de planificació i disseny aplicades en altres països. D'altra banda, la *Guia pràctica per a la gestió local de la distribució urbana de mercaderies* vol ser una ajuda als tècnics i gestors urbans per escollir les idees que millor encaixin en el seu municipi. Per cada mesura, a més, ofereix una proposta de redactat normatiu que els ajuntaments poden incorporar directament a les seves ordenances. D'aquesta manera, a més de facilitar la tasca als municipis, contribueix a la homogeïtzació de la normativa. Ambdós treballs es poden descarregar gratuïtament del [web de l'ATM](#).

### Treball recent

Un dels aspectes més complexos dins de la distribució urbana de mercaderies són les operacions de càrrega i descàrrega, que es duen a terme en uns horaris condicionats pels mateixos clients i amb requeriments diversos en funció dels productes que s'hagin de lliurar. Aquesta convivència pot ocasionar conflictes



amb altres usuaris de l'espai públic, com ara vianants, altres conductors o ciclistes.

Precisament, l'última publicació que han elaborat els dos ens és la *Guia de recomanacions bàsiques sobre les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies a nivell local*. Aquesta guia aportarà elements de reflexió i recomanacions sobre la morfologia, ubicació, senyalització i control dels punts habilitats per dur a terme aquestes operacions, a fi d'equilibrar l'ús públic i privat de l'espai urbà. Per això, descriu les característiques i principals tipologies de la distribució urbana de mercaderies i les condicions tècniques i operatives en que es realitza la càrrega i descàrrega.

Aquesta guia està disponible en la seva versió no definitiva al web de l'ATM, on també s'hi pot trobar el Portal DUMCAT, amb un mapa actualitzat de totes les infraestructures i serveis de la distribució urbana de mercaderies a Catalunya.

**21 de setembre de 2020**