

La demanda de transport públic frega el 25% els darrers dies de maig

- **El desconfinament per fases ha influït en l'increment de la mobilitat en transport públic a l'àrea de Barcelona**
- **El mes va començar per sobre del 12% de la demanda habitual i s'ha anat incrementant progressivament setmana a setmana, fins a superar els 800.000 viatges diaris**

Maig ha estat el mes en el qual la recuperació de l'ús del transport públic a l'àrea de Barcelona ha tingut un pes més notable i significatiu, després de gairebé dos mesos de mínims. Si bé és cert que la segona meitat d'abril, després de Setmana Santa, l'increment de viatges i persones usuàries va començar a notar-se lleugerament, ha estat durant les darreres setmanes quan les xifres han fet un salt important. La darrera setmana de mes, la demanda global a la xarxa ha superat per primer cop el 20% del que és habitual una jornada laborable, una xifra que es tradueix en gairebé 800.000 viatges diaris.

El primer dilluns de mes, 4 de maig, la demanda ja superava amb escreix el 10%, que va ser la tònica general màxima durant abril. Aquell dia es van produir 450.000 validacions al Sistema Tarifari Integrat. Va ser la setmana següent quan es va fer un nou salt, a partir del 12 de maig: més del 15% de la demanda habitual, per sobre del mig milió de viatges diaris.

El 18 de maig, algunes zones de l'àrea de Barcelona van passar a Fase 1 de la desescalada, i això també es va traduir en un increment de la mobilitat. La demanda mitjana de la xarxa va pujar fins al 18%, i es van dur a terme més de 600.000 desplaçaments en transport públic. La barrera del 20% de demanda es va assolir la passada setmana, des del 25 de maig, quan la mitjana global ja va ser de més del 23 i 24%. El nombre de viatges diaris fins al 29 de maig ha estat entorn als 800.000.

Recorda que l'ATM disposa a la seva web de diferents [apartats on consultar l'evolució de l'oferta i la demanda de la xarxa de transport públic de l'àrea de Barcelona](#).

3 de juny de 2020