

Així s'aplicarà la suspensió de pagament de les tarifes al transport públic a partir de demà

- **Majoritàriament, les persones usuàries hauran de validar per accedir a la xarxa, tot i que la validació no tindrà cap efecte i es podrà realitzar amb un títol esgotat o caducat**
- **Per qüestions tècniques, hi haurà altres sistemes, com l'obertura de torns per aproximació o l'emissió de bitllets senzills sense cap cost, amb l'objectiu de controlar l'ocupació**

El Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona ha aprovat per unanimitat aquest dimarts, en una reunió extraordinària, la suspensió temporal del pagament de les tarifes del transport públic fins el proper 9 d'abril. La mesura es començarà a aplicar a partir d'aquest dijous, 2 d'abril, després que els diferents operadors de transport hagin coordinat amb l'ATM el mecanisme que s'aplicarà per fer efectiva aquesta suspensió, que pot variar segons els mitjans de transport i que s'estendrà a totes les corones tarifàries de l'ATM. La mesura entrarà en vigor a les 00h del dia 2 i finalitzarà a les 23.59h del dia 9.

Metro TMB, FGC i els busos metropolitans d'AMB (Busos TMB i de gestió indirecta) aplicaran el sistema de pista lliure, que implica la necessitat de validar amb un títol per obrir els torns de pas, tot i que aquesta validació no tingui cap efecte, més enllà del control de l'ocupació. Qualsevol títol permetrà el pas, fins i tot aquells que ja estiguin caducats o esgotats.

Rodalies, per la seva part, establirà el sistema d'obertura de torns per sensors d'aproximació, sense necessitat de validar cap títol. Això vol dir que quan una persona usuària s'apropi a l'accés de qualsevol estació, les portes s'obriran automàticament, sense necessitat de validar. Aquest sistema també permetrà controlar el volum de demanda.

La tercera opció serà la d'accés amb emissió de bitllet senzill sense cap cost, per la qual optaran els busos de la Direcció General de Transports i Mobilitat i els dels municipis adscrits a l'AMTU. Les persones usuàries accediran al vehicle i els o les conductores emetran un bitllet que en cap cas s'entregarà al passatge, sinó que es guardarà per poder fer un control d'ocupació.

Aquests sistemes de pas, malgrat la suspensió de tarifes temporal fins al 9 d'abril, s'apliquen amb l'objectiu de tenir un control sobre el nivell d'ocupació del transport públic, que en cap cas pot superar el terç de l'ocupació màxima dels vehicles, per decret de les autoritats catalanes.

En principi, la previsió indica que les xifres d'ocupació seran iguals o inferiors que les dels darrers dies, quan s'han experimentat reduccions del 90% de mitjana a la xarxa. No obstant això, si es detectés que la mesura implica un augment de la mobilitat no essencial, s'activarien els mecanismes per anul·lar-la de manera immediata.

En tot cas, el cos de Mossos d'Esquadra i les polícials locals vetllaran perquè els desplaçaments només siguin efectuats per les persones que poden fer-ho d'acord amb la normativa vigent.

Barcelona, 1 d'abril de 2020