

## **El Govern impulsa l'elaboració d'un Pla de mesures contra l'assetjament sexual en el transport públic**

- **El Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Institut Català de les Dones i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona desenvolupen el conveni per a la prevenció d'assetjament sexual en el transport públic**
- **El 60% dels usuaris del transport públic són dones, segons la darrera Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner**

El Govern està elaborant un Pla contra l'assetjament sexual al transport públic gràcies a un conveni signat entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Institut Català de les Dones i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de Barcelona. Aquest acord estableix el marc de col·laboració per analitzar la situació del sistema de transport públic des de la perspectiva de gènere amb l'objectiu de definir un conjunt d'accions per lluitar contra la violència masclista i l'assetjament sexual als transports públics.

L'acord contempla la realització d'una enquesta adreçada a dones usuàries i no usuàries del transport públic per tal de conèixer la magnitud del problema així com d'un estudi de les tipologies de solucions aplicades arreu del món i l'anàlisi de la seva efectivitat. També s'elaborarà una llista de les solucions recomanades perquè els diferents operadors de transports les puguin aplicar.

L'elaboració tècnica de les enquestes ja està en marxa i la licitació dels treballs s'iniciarà aquest mateix mes de març, amb una inversió de prop de 150.000 euros, provinents d'ajudes de l'Estat. El treball de camp inclourà unes 5.000 enquestes, telefòniques, presencials i a través de grups 'focus'. També s'analitzarà la viabilitat econòmica de les mesures proposades i un hipotètic calendari d'aplicació.

L'ATM de Barcelona, de fet, ja va incloure aquest 2019 preguntes sobre l'assetjament sexual a l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF). D'altra banda, ha incorporat una anàlisi específica de la perspectiva de gènere i el seguiment sobre la execució de les mesures del pla contra l'assetjament en el sistema de transport públic en la nova redacció del Pla



■ **Comunicat de premsa** ■

---

Director de Mobilitat. Per la seva part, el Departament de Territori i Sostenibilitat es compromet a dur a terme també aquestes actuacions en els plans directors de mobilitat que siguin es redactin en d'altres àmbits territorials.

La xarxa de transport públic de Catalunya representa més de mil milions de viatges a l'any. En un dia feiner, el produeixen 19 milions de desplaçaments a l'àmbit de l'ATM de Barcelona. D'aquestes persones, un 60,45% són dones, que es mouen més per motius personals. Pel que fa a l'ús dels modes de transport segons sexe, la població femenina fa un major ús de modes sostenibles (mobilitat activa i transport públic). Entre aquests destaca el caminar i l'ús de l'autobús i el metro. Sobre la distribució horària, les dones usen més el transport públic a l'hora punta del matí (de 8 h a 9 h), a l'hora punta del migdia (d'11 h a 13 h) i inicien abans els desplaçaments a l'hora punta de la tarda, concretament a partir de les 17 h.

**6 de març de 2020**