

L'ATM dona suport als ajuntaments de l'àrea de Barcelona que estudien implantar la seva ZBE



- **Un grup de treball explora les possibilitats i reptes de l'extensió de les zones de baixes emissions més enllà de Barcelona i l'àrea metropolitana**

L'entrada en vigor permanent de la **Zona de Baixes Emissions Rondes Barcelona**, el passat 1 de gener, és una de les mesures més destacables que s'han pres a Catalunya i Espanya en l'àmbit de la mobilitat i la qualitat de l'aire els darrers anys. Una acció que lluita per reduir la contaminació derivada de l'ús del vehicle privat i per fomentar el del transport públic, molt estesa arreu d'Europa, tant a grans ciutats com Londres o París, però també a municipis més petits. I aquesta és la direcció cap a la qual vol avançar Catalunya: un cop consolidada la ZBE de Barcelona, impulsar altres zones fora de l'entorn metropolità.

En aquest sentit, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona ha ofert suport tècnic als municipis de l'Àmbit-40 -que integren la zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric- que no pertanyen a l'AMB, així com a d'altres municipis de l'àrea de Barcelona: de més de 50.000 habitants o municipis mitjans que vulguin també implantar una ZBE. Per això l'ATM compta amb grups de treball amb aquest objectiu, que es coordinen amb l'AMB i també compten amb el seu suport. El passat 25 de febrer, de fet, va tenir lloc la segona trobada, amb representants de Terrassa, Sitges, Mollet, La Llagosta i el Servei Català de Trànsit, després d'una primera reunió inaugural amb més municipis i també la presència de la Generalitat.

Per tal que hi hagi una base comuna per a la futura implantació de zones de baixes emissions s'han de coordinar i homogeneïtzar diversos aspectes, com ara la senyalització, la nomenclatura i els requisits tècnics, que sempre hauran de passar per restringir la circulació de vehicles en base a les seves etiquetes ambientals. Les ordenances, protocol de sancions i coordinació entre municipis també seran claus. És per això que l'ATM s'ha ofert a liderar aquest treball conjunt que s'haurà de desenvolupar durant els propers mesos.

Barcelona, 28 de febrer de 2020