

El nou Pla Director d'Infraestructures dibuixarà els reptes i prioritats de la xarxa de transport públic fins al 2030

- **L'ATM inicia el procés públic d'elaboració del nou PDI, que s'ha engegat aquest 29 d'octubre i que es desenvoluparà durant els propers mesos**
- **La jornada de presentació ha reunit experts del sector que han parlat de la xarxa d'infraestructures del futur i de la importància de la innovació i el clima**

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de l'àrea de Barcelona engega aquesta tardor el procés públic d'elaboració del Pla Director d'Infraestructures 2021-2030, un document de planificació essencial pel que fa a les infraestructures del transport públic en l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), i que ja acumula mesos de treball previ i intern. Durant els propers mesos, tècnics, operadors de transport, consultors, experts en mobilitat i ciutadania posaran les bases dels reptes més importants que la regió de Barcelona i les seves administracions hauran d'afrontar durant la dècada entrant.

Aquest 29 d'octubre ha tingut lloc la presentació del procés de desenvolupament del PDI 2021-2030. El Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports ha acollit una jornada amb figures i autoritats destacades del sector de la mobilitat, que han debatut sobre els reptes de la xarxa infraestructural del transport, la inclusió del medi ambient en la planificació del seu futur i aspectes a tenir en compte, com la tecnologia i la innovació. Més d'un centenar de persones s'han aplegat a la cita que serveix per encetar un procés que s'allargarà durant el proper any. L'objectiu és que un primer esborrany del nou pla director pugui ser aprovat inicialment durant la segona meitat de 2020.

El PDI 2021-2030 és el tercer pla director de l'àmbit infraestructural del transport col·lectiu a l'àrea de Barcelona, i recull el testimoni i els objectius del període 2011-2020. Algunes de les moltes qüestions essencials que es posaran a debat el proper any seran perllongaments o nous traçats de línies de diferents modes de transport, com ara de metro o de tren, grans reptes com la unió del tramvia per la Diagonal o l'evolució i millora de la xarxa de Rodalies. També hi haurà espai de discussió per a aspectes innovadors, com ara l'electrificació d'autobusos, els aparcaments d'enllaç i els gran intercanviadors entre modes de transport.

A partir d'aquest novembre, la confecció del document comptarà amb un procés participatiu que recollirà l'opinió d'agents experts del sector i ciutadania a través de

diferents sessions de treball presencials, punts informatius i sessions de participació repartides per tot el territori de l'àmbit del SIMMB.

Nova web del Pla Director d'Infraestructures

Després de la presentació pública, el PDI ja disposa d'[un espai web](#) que condensarà bona part de l'activitat digital que generi el pla. La pàgina servirà per descarregar i consultar documentació tècnica rellevant, estar al dia de l'actualitat i notícies relatives al PDI i conèixer les sessions participatives i d'informació que es celebrin arreu del territori.

Un dels papers més rellevants que jugarà aquest espai digital serà la participació en línia. I és que s'ha habilitat un apartat en el qual la ciutadania podrà dir la seva (Bústia ciutadana) i des de l'ATM es llançaran de manera mensual preguntes relacionades amb les infraestructures de mobilitat que puguin despertar interès i debat (Preguntes del mes).

Barcelona, 29 d'octubre de 2019