

Primer pas cap a l'ampliació del TRAM entre Esplugues i Sant Just Desvern



- **L'ATM aprova inicialment l'estudi informatiu per ampliar el tramvia entre els municipis d'Esplugues i Sant Just Desvern**
- **L'actuació afegirà dues noves estacions i servirà per reordenar el servei al Baix Llobregat**

El Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, reunit el passat 30 d'octubre, ha aprovat inicialment l'estudi informatiu de l'ampliació del tramvia entre Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern, actuació prevista en el Pla Director d'Infraestructures 2011-2020.

Aquesta actuació, amb una longitud d'1,2 km i dues noves parades, pretén unir la rotonda de la Plaça Santa Magdalena d'Esplugues i la parada de la Rambla de Sant Just Desvern a través de l'eix de la Carretera Reial i Laureà Miró. La millora suposarà una ampliació de la xarxa de transport i la reordenació del servei al Baix Llobregat.

Els documents que componen l'Estudi Informatiu, que inclouen un estudi de mobilitat i un estudi d'impacte ambiental, han estat elaborat durant els darrers mesos i s'emmarquen en les tasques previstes en el protocol de col·laboració signat el 2017 entre la Generalitat, els ajuntaments d'Esplugues, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí i l'ATM.

L'Estudi analitza quatre alternatives de secció pel traçat definit de la Carretera Reial i Laureà Miró i fa, per a cadascuna d'elles, una anàlisi cost-benefici. El cost de l'actuació seria d'aproximadament 35 milions d'euros.

Un cop feta aquesta aprovació inicial, l'estudi se sotmetrà a informació pública durant dos mesos, a la vegada que es durà a terme la seva tramitació ambiental. Transcorregut aquest període, es procedirà a la revisió de l'estudi, si s'escau, i a la seva aprovació definitiva.

Barcelona, 12 de novembre de 2019