

L'ATM prioritza els criteris ambientals, tecnològics i d'eficiència en el nou Pla Director de Mobilitat, pdM 2020-2025

- **S'inicia la redacció del pla que ha de donar resposta als nous reptes de mobilitat urbana i interurbana del pròxim decenni.**
- **El projecte d'elaboració del nou pdM incorpora processos de participació ciutadana**

Sota el lema “*Com ens mourem?*” l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) va celebrar ahir al CCCB la primera Jornada Oberta per al disseny del nou pla director de mobilitat (pdM) 2020-2025, que desenvoluparà les directrius nacionals de mobilitat per als propers anys. A més, aquesta vegada per primer cop, s'obrirà a la ciutadania a través d'un procés participatiu basat en eines digitals com una bústia ciutadana i una enquesta en línia disponible al web pdmobilitat.cat. El nou pdM incorpora diverses novetats també en quant a desenvolupament del procés de disseny del pla.

En primer lloc, l'àrea del pla s'amplia a tota la demarcació de Barcelona, incorporant 5 comarques (Anoia, Bages, Berguedà, Moianès i Osona) a les 7 de l'anterior pla (Barcelonès, Maresme, Vallès Oriental, Vallès Occidental, Baix Llobregat, Alt Penedès i Garraf), i arriba fins a un 74% de la població catalana.

En segon lloc, en relació a l'avaluació ambiental estratègica, s'incorporaran el soroll i el sedentarisme com a noves variables d'estudi i s'analitzarà també quina afectació tenen totes les variables sobre la salut a través de nous indicadors.

Altres incorporacions al pdM són l'accessibilitat com a tema específic; l'anàlisi de les mercaderies i l'ampliació del coneixement dels polígons industrials i els centres generadors de mobilitat; la seguretat viària; i la prioritització dels vianants en un entorn cada cop amb més ginys personals i sistemes de mobilitat no motoritzats.

El Conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, va assegurar que la voluntat és **“disposar d'un document inicial del Pla Director de Mobilitat 2020-2025 a mitjans de l'any vinent i aprovar-lo definitivament a finals de l'any que ve per iniciar les actuacions que decidim entre tots plegats l'any 2020”**. **“Volem que sigui fruit d'un ampli procés participatiu que arribi a tota la ciutadania arreu del territori per tots els canals, perquè sigui una eina construïda entre tots”**.



Pel que fa als reptes de la mobilitat del futur, que haurà d'abordar el nou pla, el conseller va posar de relleu **“la segona revolució que representarà la T-mobilitat, després de la integració tarifària de fa 20 anys”**, i també el nou escenari de la vinyeta, **“que permetrà disposar de prop de 6.000 milions d’euros en 10 anys per mantenir la xarxa viària i el transport públic”**. Va insistir que es tracta d’un **“pla cabdal que afecta 5,5 milions de persones”**, que va definir com **“un molt bon instrument de planificació en l’àmbit de l’ATM de Barcelona, que permeti acomplir i caminar cap a una mobilitat més saludable, accessible, sostenible, eficient, equitativa, intel·ligent i equilibrada del territori”**.

La jornada s’havia iniciat amb una presentació institucional del pla per part de representants de les Administracions Consorciades al si de l’ATM: Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona, Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l’Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport urbà (AMTU).

A continuació l’ATM va exposar el contingut i objectius del pla i es va presentar el procés participatiu i de comunicació.

Van seguir tres càpsules tècniques a càrrec de la Sra. Carolyn Daher (ISGlobal) sota el títol “Una mobilitat accessible, sostenible i saludable”; seguidament “Els reptes de la mobilitat del futur” a càrrec de la Sra. Laia Garriga (Eurecat) i finalment “La mobilitat com a eina de desenvolupament econòmic i d’integració social” per la Sra. Carme Miralles (Departament de Geografia UAB). Les intervencions van apel·lar a la responsabilitat de la planificació de la mobilitat en el benestar col·lectiu, la contribució de la tecnologia i la

digitalització en la nova mobilitat i la necessària connexió dels diferents instruments de planificació, intervencions que es van completar amb un espai de participació del públic assistent.



La jornada va permetre emfasitzar com a elements clau: la necessària reducció del trànsit, l'afectació a la salut i habitabilitat de les ciutats, la lluita contra el canvi climàtic, l'adopció de polítiques comunes i coherents per part de les diverses administracions, la intermodalitat i interoperabilitat amb llenguatges comuns, l'accessibilitat als centres d'activitat econòmica, la importància del transport de mercaderies i la irrupció de l'*e-commerce*, la millora de l'experiència d'usuari i l'establiment d'un marc clar o model de governança per a la incorporació dels modes o ofertes de mobilitat compartida. També es va apuntar que caldrà una reeducació dels hàbits individuals en pro d'una mobilitat més sostenible a través d'una nova valorització del temps.

Altres conclusions de la jornada van ser la conveniència de reformular els drets i deures en la mobilitat del ciutadans, garantir la protecció de dades personals en els nous sistemes *open data*, evitar la precarietat en els sistemes de mobilitat compartida, conscienciar la societat en contra del frau i el vandalisme i assegurar el finançament del sistema.

Barcelona, 31 d'octubre de 2018