

L'ATM i SmartCatalonia donen el tret de sortida al Rail Map Challenge, la hackató que repensarà el mapa ferroviari de l'àrea de Barcelona

- **El Rail Map Challenge tindrà lloc els dies 5 i 6 d'octubre a l'espai BITal de l'Hospitalet de Llobregat i compta amb 49 participants distribuïts en 13 equips que hauran de crear, dissenyar i programar el nou mapa**
- **La iniciativa s'emmarca en l'aposta del Govern per la innovació com a eina de transformació cap a una administració del segle XXI, oberta, digital i eficient, que impacti en la millora dels serveis que ofereix a la ciutadania**

Barcelona, 5 d'octubre de 2018. L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i el Departament de Polítiques Digitals i Administració Pública, a través de SmartCatalonia, han donat el tret de sortida al concurs d'innovació *Rail Map Challenge*, que comença avui divendres i durarà fins demà dissabte dia 6 d'octubre, amb l'objectiu que els 49 participants inscrits repensin el mapa integrat del transport ferroviari de l'àrea de Barcelona per convertir-lo en un dels més dinàmics, usable per a dispositius mòbils i altament configurable des del punt de vista del ciutadà.

Segons el secretari de Telecomunicacions, Ciberseguretat i Societat Digital, David Ferrer, el *Rail Map Challenge* ***“és una iniciativa que dona resposta a dos dels objectius fundacionals del Departament de Polítiques Digitals i Administració Pública: impulsar la transformació digital de la societat catalana en tots els seus vessants i promoure la innovació com a política de transformació cap a una Administració oberta, digital i eficient que impacti en la millora dels serveis que ofereix a la ciutadania”***.

En aquest sentit, el director general de l'ATM, Pere Torres, ha afegit que ***“Aquesta experiència vol posar la tecnologia al servei dels usuaris del transport públic. Totes aquelles idees que vagin en aquesta línia i siguin factibles seran aplicades”***.

El *Rail Map Challenge* acollirà durant 24h els millors experts en usabilitat, disseny i programació. Alhora, tant en l'organització com en la mentoria dels equips i en l'avaluació dels resultats hi col·laboren també els quatre operadors ferroviaris – TMB, FGC, Rodalies de Catalunya i TRAM- i les entitats Eurecat i i2Cat, com a expertes en l'organització d'aquest tipus d'esdeveniments tecnològics.

El resultat final de la hackathó busca obtenir el disseny d'un prototip de mapa interactiu accessible de la xarxa de transport ferroviari de l'àrea metropolitana de Barcelona que es pugui visualitzar en dispositius mòbils i aplicant tecnologies UX i UI (User eXperience i User Interface).

En finalitzar la hackathó, cada equip participant presentarà el seu treball davant del jurat i aquest atorgarà tres premis per un import total de 10.000 €. Els premis es lliuraran en el marc de l'exposició Smart City Expo World Congress 2018, al mes de novembre, a la Fira de Barcelona.



Més informació a <https://railmapchallenge.cat/railmapchallenge/>