

El sistema de transport públic de l'ATM de Barcelona tanca el 2017 amb més de 985 milions de viatges

- S'han fet 31 milions de viatges més en transport públic que l'any 2016, el que suposa un increment del 3,3%, el més important des del segon semestre de 2013, quan es va iniciar la recuperació de la demanda
- La demanda creix per sobre del 2% en tots els modes i destaca l'augment del 5,2% en el cas dels autobusos interurbans de la Generalitat
- La utilització de títols socials i bonificats arriba als 257 milions de viatges, és a dir 1 de cada 4 viatges es fa amb tarifa social

L'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (integrada per la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona) ha tancat l'any 2017 amb 985,6 milions de viatges, el que suposa un nou rècord d'usuaris des que es va iniciar la recuperació de la demanda, el segon semestre de 2013. En xifres absolutes, l'increment anual és de 31 milions de viatges, el que suposa un creixement del 3,3% respecte l'any anterior, el més important dels darrers quatre anys.

OPERADORS	VIATGES 2017 (milions)	VIATGES 2016 (milions)	Δ 17/16	
			viatges (milions)	%
Metro	390,4	381,5	8,9	2,3%
Bus TMB	202,0	195,8	6,3	3,2%
Total TMB	592,4	577,3	15,2	2,6%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	90,1	86,6	3,5	4,0%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	682,5	663,9	18,7	2,8%
FGC	84,3	81,4	2,9	3,6%
Rodalies Catalunya (Renfe)	113,4	108,2	5,2	4,8%
Tramvia	28,0	26,8	1,1	4,3%
Autobusos DGTM	35,7	33,9	1,8	5,2%
Autobusos urbans	41,2	39,8	1,4	3,5%
TOTAL	985,1	954,0	31,0	3,3%

7a Corona Tarifària				
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,1	0,1	0,0	-3,1%
Autobusos DGTM	0,4	0,4	0,0	1,9%
TOTAL	0,5	0,5	0,0	0,7%

TOTAL VIATGERS	985,6	954,6	31,0	3,3%
-----------------------	--------------	--------------	-------------	-------------

■ Comunicat de premsa ■

La majoria dels operadors de transport públic assolixen el seu millor registre històric. Per modes, tots creixen per sobre del 2%. Els que més augmenten percentualment són els autobusos interurbans de la Generalitat que, amb un increment del 5,2%, han aconseguit 35,7 milions de viatges, especialment com a conseqüència de les millores a la xarxa exprés.cat.

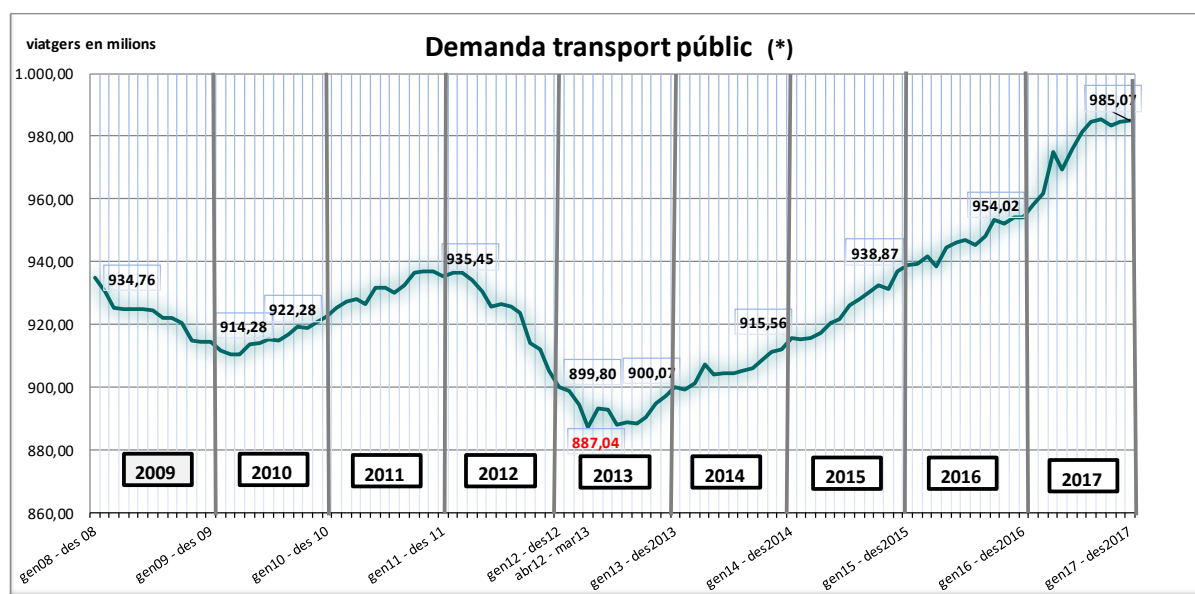
L'àmbit del sistema tarifari integrat comprèn 346 municipis i un total de 5,7 milions d'habitants.

OPERADORS	DADES PROVISIONALS ACUMULAT DESEMBRE										
ANY	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Metro	376,4	361,7	381,2	389,0	373,5	369,9	375,7	385,0	381,5	390,4	
Bus TMB	194,9	196,0	189,4	188,4	180,0	183,0	184,3	187,8	195,8	202,0	
Total TMB	571,2	557,6	570,7	577,4	553,5	552,9	560,0	572,8	577,3	592,4	
Bus Metropolità (gestió indirecta)	74,5	73,5	73,4	75,2	73,4	74,6	79,7	83,1	86,6	90,1	
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	645,7	631,1	644,0	652,6	626,8	627,5	639,7	655,8	663,9	682,5	
FGC	80,9	79,8	79,8	80,5	75,0	75,5	77,2	79,7	81,4	84,3	
Rodalies Catalunya (Renfe)	114,4	110,1	103,7	106,2	105,9	105,1	105,2	106,4	108,2	113,4	
Tramvia	23,2	23,9	23,8	24,2	23,7	23,8	24,5	25,4	26,8	28,0	
Autobusos DGTM	29,7	28,8	30,2	31,1	29,7	30,2	30,9	32,4	33,9	35,7	
Autobusos urbans	40,8	40,6	40,8	41,0	38,8	38,1	38,1	39,2	39,8	41,2	
TOTAL	934,8	914,3	922,3	935,5	899,8	900,1	915,6	938,9	954,0	985,1	

7A Corona	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Rodalies Catalunya (Renfe)	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
Autobusos DGTM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,4
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,5

TOTAL ACUMULAT	934,8	914,3	922,3	935,5	899,8	900,1	915,6	938,9	954,4	985,6
----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Els 31 milions de viatges addicionals de 2017 és l'increment anual més alt, en valors absoluts, que ha viscut mai el sistema. Per aquest motiu l'ATM i les seves administracions consorciades han impulsat un pla amb els operadors de transport per tal d'augmentar en els propers anys l'oferta de serveis, especialment en horaris i línies de major saturació.



(*) Demanda interanual del sistema tarifari integrat sense incloure la 7a corona tarifària incorporada al 2015

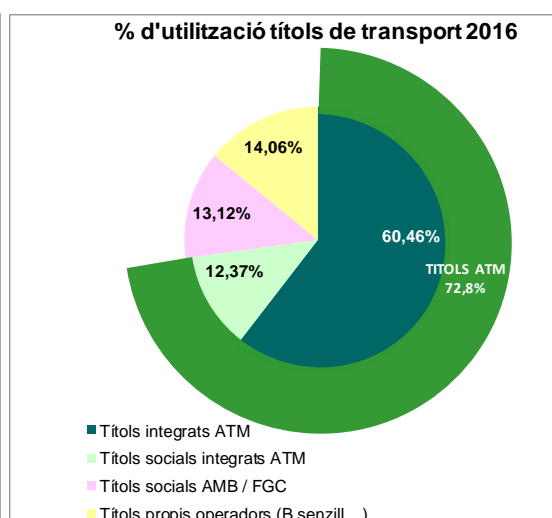
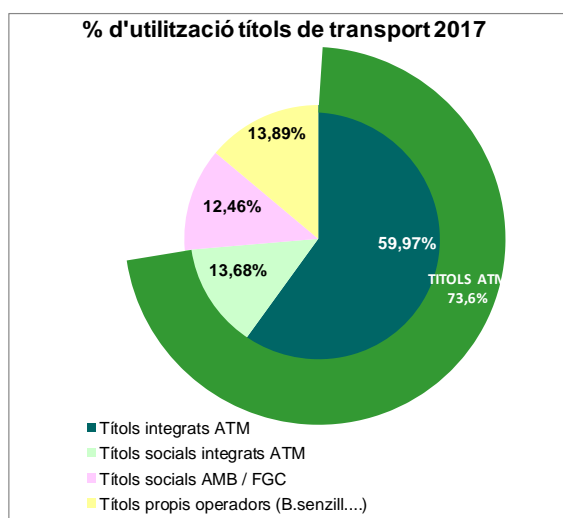
■ Comunicat de premsa ■

Ús dels títols

Pel que fa als títols, gairebé tres de cada quatre viatges es fa amb targetes integrades, que ja suposen el 73,65% de les validacions del sistema. Les més utilitzades són les multiviatge (T-10, T-50/30, T-70/30), amb un 47,89% de les validacions.

TÍTOL	Ac. Desembre 2017		Ac. desembre 2016		INCREMENT 17 / 16	
	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	Abs.	%
Targetes multiviatge (T-10, T-50/30, T-70/30)	471.759.474	47,89%	467.520.462	49,01%	4.239.012	0,91%
Abonaments (T-Mes, T-Trimestre)	117.244.948	11,90%	107.764.382	11,30%	9.480.566	8,80%
Abonaments socials (T-16, T-Jove, T-FM/FN, T-Trimestre bonificada)	134.787.855	13,68%	118.012.755	12,37%	16.775.100	14,21%
Resta títols	1.689.568	0,17%	1.477.383	0,15%	212.185	14,36%
Total títols ATM	725.481.845	73,65%	694.774.982	72,83%	30.706.863	4,42%
Total títols socials AMB / FGC	122.757.804	12,46%	125.155.939	13,12%	-2.398.135	-1,92%
Total títols propis operadors	136.826.293	13,89%	134.090.135	14,06%	2.736.158	2,04%
TOTAL SISTEMA	985.065.942	100,00%	954.021.056	100,00%	31.044.886	3,25%

La tarifació social suma el 26,14% de tot el sistema (el 13,68% correspon als títols socials de l'ATM i el 12,46% als propis de l'AMB i FGC). D'aquesta manera, una de cada quatre validacions es realitza amb títols bonificats. La xifra de viatges amb aquestes targetes és de 257,5 milions l'any 2017. El comportament de la demanda segons el tipus de títol es manté estable respecte a l'any anterior.



■ Comunicat de premsa ■

Els títols socials integrats de l'ATM

D'entre els títols socials integrats, la targeta T-16 ha guanyat ús notablement amb 9,7 milions de viatges, gairebé un 35% d'increment respecte l'any anterior, fent palès l'èxit de la mesura adoptada pel Consell d'Administració de l'ATM de desembre de 2016, en què es va acordar ampliar la validesa d'aquesta targeta fins al 31 de desembre de l'any en què el nen o la nena en fa 16.

Any	Validacions T-16
2009	2.380.335
2010	9.290.884
2011	12.100.057
2012	15.946.849
2013	19.285.494
2014	21.435.438
2015	23.088.115
2016	27.669.528
2017	37.332.611
Increment 17/16	9.663.083 34,92%

Una altra millora de tarifació social que es va acordar per a l'any 2017 va ser el canvi de la bonificació per a persones en situació d'atur: de l'abonament trimestral a l'abonament mensual (T-mes bonificada) i l'ampliació a l'accés mitjançant certificació dels serveis municipals (abans només SOC i SEPE).

L'estimació de viatges efectuats els darrers anys amb la targeta bonificada per a persones amb situació d'atur ha estat:

Estimació viatges	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Increment 17/16	
							viatges	%
Bonificació T-Mes persones en atur	5.320.008	8.204.767	9.163.922	9.048.536	8.092.037	9.019.243	927.206	11,5%

L'any 2017 la utilització del títol de transport bonificat ha superat la xifra de 9 milions de viatges, un augment de 927.206 viatges, amb un 11,5% d'increment respecte l'any 2016. L'ATM ha destinat durant l'any 2017 47,1 milions a bonificar aquests títols socials.

24 de gener de 2018