

El sistema de transport públic de l'ATM de Barcelona tanca el 2016 amb més de 955 milions de viatges

- L'augment anual de 16 milions de viatges, un 1,7% consolida la recuperació de la demanda que es va iniciar en el segon semestre de 2013
- El creixement es distribueix entre tots els grups d'operadors, destacant l'augment de TRAM i els autobusos
- La utilització de títols socials i bonificats supera els 243 milions de viatges i ja representen 1 de cada 4 viatges

Aquest matí la Mesa de la Cambra de Distribució d'ingressos integrada pels operadors i l'ATM (conformada per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB), ha aprovat el tancament de les dades de viatgers del transport públic del sistema integrat durant l'any 2016, que consolida la recuperació de la demanda que es va iniciar en el segon semestre del 2013 i que ha permès tancar l'exercici amb 955,2 milions de viatges, un 1,7% més que l'any anterior. En xifres absolutes suposa un increment anual de quasi 16 milions de viatges.

OPERADORS	VIATGES ANY 2016	VIATGES ANY 2015	Δ 16/15	
			núm. absoluts	%
Metro	381,5	385,0	-3,5	-0,9%
Bus TMB	195,9	187,8	8,1	4,3%
Total TMB	577,4	572,8	4,6	0,8%
Bus Metropolità (gestió indirecta)	86,6	83,1	3,5	4,3%
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	664,0	655,8	8,1	1,2%
FGC	81,4	79,7	1,7	2,2%
Rodalies Catalunya (Renfe)	108,2	106,4	1,7	1,6%
Tramvia	26,8	25,4	1,4	5,5%
Bus interurbà (DGTM)	33,8	32,4	1,4	4,3%
Autobusos urbans	40,5	39,2	1,4	3,5%
TOTAL	954,6	938,9	15,8	1,7%

7a Corona Tarifària				
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,1	0,1	0,0	2,5%
Autobusos DGTM	0,4	0,4	0,0	4,4%
TOTAL	0,5	0,5	0,0	3,9%

TOTAL VIATGERS	955,2	939,4	15,8	1,7%
-----------------------	--------------	--------------	-------------	-------------

(dades en milions)

» 955 milions de viatges, un increment de
16 milions, 1,7%, respecte l'any anterior »

Comunicat de premsa

Tots els grups d'operadors de transport han tingut un creixement notable, a excepció de Metro (tot i que el conjunt de TMB té un increment del 0,8%, que representa 4,6 milions de viatgers més que l'any anterior). Cal destacar l'efecte de la conflictivitat laboral en l'evolució de la demanda en els operadors de Metro i de Rodalies de Catalunya operat per Renfe.

Destaquen percentualment l'increment del Tramvia amb el 5,5 %, l'increment dels autobusos, tant els TMB com els metropolitans que suposen un increment del 4,3% per al conjunt d'autobusos de l'AMB, mateix percentatge d'increment que els autobusos interurbans gestionats per la Generalitat de Catalunya, i els increments d'FGC i Renfe amb el 2,2% i l'1,6% respectivament.

L'any 2016 s'ha tornat a batre el rècord de viatgers en el sistema de transport públic, consolidant-se l'evolució positiva dels darrers exercicis de tots els grups d'empreses de transport del sistema.

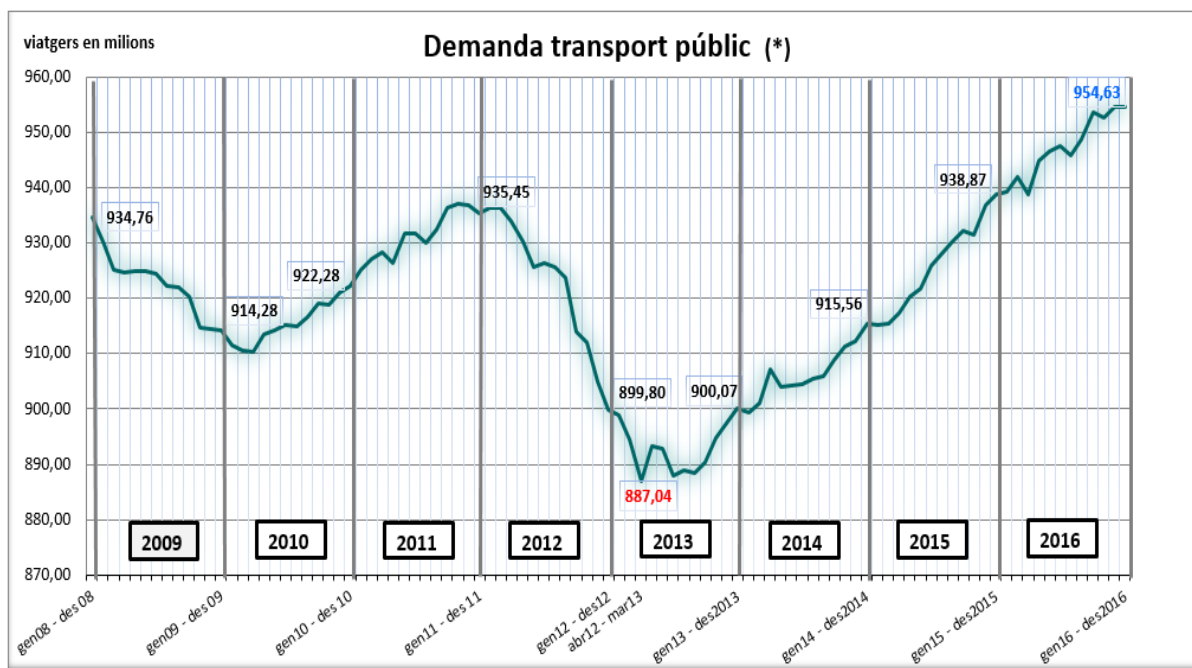
OPERADORS	DADES PROVISIONALS ACUMULAT DESEMBRE									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
ANY										
Metro	376,4	361,7	381,2	389,0	373,5	369,9	375,7	385,0	381,5	
Bus TMB	194,9	196,0	189,4	188,4	180,0	183,0	184,3	187,8	195,9	
Total TMB	571,2	557,6	570,7	577,4	553,5	552,9	560,0	572,8	577,4	
Bus Metropolità (gestió indirecta)	74,5	73,5	73,4	75,2	73,4	74,6	79,7	83,1	86,6	
Total AMB (TMB + gestió indirecta)	645,7	631,1	644,0	652,6	626,8	627,5	639,7	655,8	664,0	
FGC	80,9	79,8	79,8	80,5	75,0	75,5	77,2	79,7	81,4	
Rodalies Catalunya (Renfe)	114,4	110,1	103,7	106,2	105,9	105,1	105,2	106,4	108,2	
Tramvia	23,2	23,9	23,8	24,2	23,7	23,8	24,5	25,4	26,8	
Bus interurbà (DGTM)	29,7	28,8	30,2	31,1	29,7	30,2	30,9	32,4	33,8	
Autobusos urbans	40,8	40,6	40,8	41,0	38,8	38,1	38,1	39,2	40,5	
TOTAL	934,8	914,3	922,3	935,5	899,8	900,1	915,6	938,9	954,6	
7A Corona										
Rodalies Catalunya (Renfe)	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	
Autobusos DGTM	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	
TOTAL ACUMULAT	934,8	914,3	922,3	935,5	899,8	900,1	915,6	939,4	955,2	

(dades en milions)

En el gràfic següent es pot veure l'evolució mensual de la demanda interanual de transport dels darrers anys en l'àmbit de les 6 corones tarifàries, on queda clarament reflectit el canvi d'inflexió en el comportament de la demanda del sistema.

A partir del mínim assolit al març de 2013 de 887 milions de viatges, comença una recuperació sostinguda de la demanda. L'any 20216 s'assoleix el màxim de viatgers, 955 milions, consolidant l'èxit del transport públic dels darrers dos anys amb un increment de més de 67 milions respecte el mínim assolit de 2013.

Comunicat de premsa

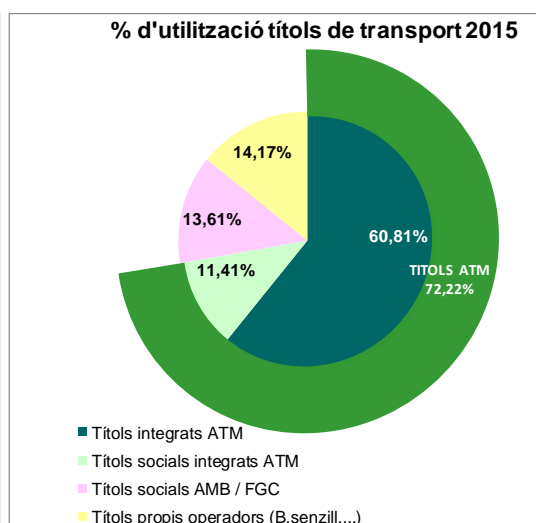
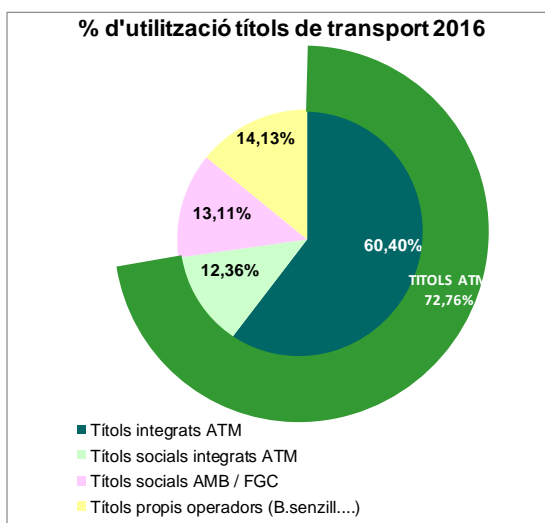


(*) Demanda sistema de transport públic integrat (6 corones tarifàries)

Mesures de tarifació social

Les revisions tarifàries realitzades per les administracions consorciades han potenciat la tarifació social amb l'objectiu d'afavorir l'ús del transport públic entre els usuaris habituals i els col·lectius més necessitats.

Actualment, els usuaris amb títols bonificats, tant els socials de l'AMB (Targeta Rosa, Passi d'Acompanyant i T-4), com els socials de la primera corona d'FGC (Passi Pensionista i Targeta Pensionista), com els socials de l'ATM (T-12, T-Jove ...), representen el 25,5% del total de viatgers en el sistema. És a dir, que 1 de cada 4 viatges es realitza amb títols de transport altament o totalment subvencionats per les administracions. Així, durant l'any 2016 s'han realitzat més de 243 milions de viatges utilitzant aquest títols de transport.



Comunicat de premsa

Dels 954,65 milions de viatges realitzats l'any 2016 en el sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona, 694,62 milions es van realitzar amb títols integrats ATM que representa el 73% de l'ús del sistema. També destaca el gran lliscament cap a títols d'usuaris més fidels al sistema de transport públic (increment del 24,76%), que representen els abonaments integrats, en detriment de les targetes multiviatge (-3,32%).

TÍTOL	Ac. Desembre 2016		Ac. Desembre 2015		INCREMENT 16 / 15	
	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	Abs.	%
Targetes multiviatge (T-10, T-50/30, T-70/30)	467.417.438	48,96%	483.446.399	51,49%	-16.028.961	-3,32%
Abonaments (T-Mes, T-Trimestre)	107.745.401	11,29%	86.362.218	9,20%	21.383.183	24,76%
Abonaments socials (T-12, T-Jove, T-FM/FN, T-Trimestre bonificada)	117.984.019	12,36%	107.156.832	11,41%	10.827.187	10,10%
Resta títols	1.477.356	0,15%	1.095.958	0,12%	381.398	34,80%
Total títols ATM	694.624.214	72,76%	678.061.407	72,22%	16.562.807	2,44%
Total títols socials 1a corona	125.155.706	13,11%	127.791.982	13,61%	-2.636.276	-2,06%
Total títols propis	134.848.725	14,13%	133.015.504	14,17%	1.833.221	1,38%
TOTAL SISTEMA	954.628.645	100,00%	938.868.893	100,00%	15.759.752	1,68%

Els títols socials de l'AMB

En conjunt, amb els títols socials de l'AMB s'han realitzat durant 2016 un total de 102 milions de viatges.

Targeta Rosa Metropolitana

El nombre de persones beneficiàries de la Targeta Rosa Metropolitana, en la modalitat gratuïta, a 31 de desembre de 2016 era de 181.124, un 1,1% menys que un any abans.

Aquestes persones han realitzat un total de 47,6 milions de viatges en el sistema durant 2016, un 1,7% menys que l'any anterior.

Targeta Rosa Metropolitana de tarifa reduïda

El nombre de persones beneficiàries de la Targeta Rosa Metropolitana, en la modalitat de tarifa reduïda, a 31 de desembre de 2016 era de 215.142, un 1,8% menys que un any abans.

El nombre de viatges amb la targeta T4, utilitzable per aquest col·lectiu i també pels beneficiaris del Carnet de Pensionista B d'FGC, ha estat de 53,1 milions de viatges en el sistema durant 2016, un 1,3% menys que l'any anterior.

Comunicat de premsa

Passi Metropolità d'Acompanyant

El nombre de persones beneficiàries del Passi Metropolità d'Acompanyant a 31 de desembre de 2016 era de 14.599, un 13,4% més que un any abans.

Aquestes persones han realitzat un total d'1,3 milions de viatges en el sistema durant 2016, un 8,3% més que l'any anterior.

Els títols socials d'FGC

Els títols socials d'FGC, Passi Pensionista (Carnet Pensionista A) i Targeta Pensionista (acompanyat del Carnet de Pensionista B o Targeta Rosa Metropolitana de tarifa reduïda), vàlids a la primera corona tarifària tenen les mateixes prestacions i requisits que els títols socials AMB.

Durant l'any 2016 amb aquests dos títols es van realitzar un total 23,15 milions de viatges en el sistema de transport integrat, que suposa una reducció de quasi el 5% respecte la seva utilització l'any 2015. Per títols de transport, el Passi Pensionista (gratuït) es va utilitzar en 20,83 milions de viatges i la Targeta Pensionista en 2,32 milions.

Els títols socials integrats de l'ATM

Targeta T-12

El Consell d'Administració del 23 de desembre de 2015 va aprovar l'ampliació de l'edat d'utilització de la targeta T-12 fins els 14 anys inclosos, a partir de l'1 de gener de 2016. A data 31 de desembre de 2016, el nombre de nens i nenes que han disposat de la targeta des de l'inici del seu funcionament és de 290.113 targetes, trobant-se operatives a finals d'any 177.657 targetes.

	Nombre de targetes operatives	%
Barcelona	96.422	54,3%
Resta AMB	51.357	28,9%
Resta STI	29.878	16,8%
Total	177.657	100,0%

El següent quadre presenta el nombre de viatges realitzats amb aquest títol de transport des de la seva posada en marxa, el setembre de 2009, coincidint amb l'inici del curs escolar. A l'any 2016 ha incrementat notablement les validacions amb el títol T-12, en 4,6 milions de viatges, gairebé un 20% d'increment respecte l'any anterior, atès que l'augment d'1 any més en l'edat d'utilització del títol ha estat en benefici de nens/es amb majors desplaçaments i necessitats de mobilitat.

Títol	Any 2009	Any 2010	Any 2011	Any 2012
Validacions T-12	2.380.335	9.290.884	12.100.057	15.946.849

Títol	Any 2013	Any 2014	Any 2015	Any 2016	incr 16/15	
					Abs.	%
Validacions T-12	19.285.494	21.435.438	23.088.115	27.667.221	4.579.106	19,83%

Comunicat de premsa

Targeta T-Jove

Durant l'any 2016 s'han venut 304.847 títols per a joves menors de 25 anys, amb un increment del 14% respecte l'any anterior. La utilització d'aquest títol de transport ha assolit la xifra de gairebé 55 milions de validacions, un 9,5% d'increment respecte l'any 2015.

TÍTOL	Any 2013	Any 2014	Any 2015	Any 2016	Abs.	% 16/15
Validacions T-Jove	33.541.226	43.213.596	50.145.226	54.901.759	4.756.533	9,5%
Nombre títols adquirits	172.847	223.958	267.316	304.847	37.531	14,0%

Targetes famílies nombroses i monoparentals

Durant l'any 2016 s'han adquirit 221.378 títols amb descomptes per a famílies monoparentals i nombroses, que suposa un increment de l'11,5% respecte l'any anterior. La utilització d'aquests títols de transport ha assolit la xifra de 27,3 milions de validacions, un 9,8% superior a l'any 2015.

Títol	Any 2013	Any 2014	Any 2015	Any 2016	incr 16/15	
					Abs.	%
Validacions T-FM/FN	17.661.058	21.516.708	24.874.955	27.324.166	2.449.211	9,8%
Nombre de títols adquirits	144.132	171.522	198.598	221.378	22.780	11,5%

Bonificació persones en situació d'atur

Durant l'any 2016, el nombre de ciutadans que s'han beneficiat d'aquesta mesura ha estat de 20.804 persones que han adquirit 38.311 targetes T-Trimestre bonificades, que suposa un decreixement del 8,2% respecte l'any 2015.

Targetes venudes (unitats)	Any 2012	Any 2013	Any 2014	Any 2015	Any 2016	Abs.	% 16/15
Bonificació T-Trimestre aturats	26.913	37.740	42.148	41.745	38.311	-3.434	-8,2%
Estimació viatges	Any 2012	Any 2013	Any 2014	Any 2015	Any 2016	Abs.	% 16/15
Bonificació T-Trimestre aturats	5.320.008	8.204.767	9.163.922	9.048.536	8.090.873	-957.663	-10,6%

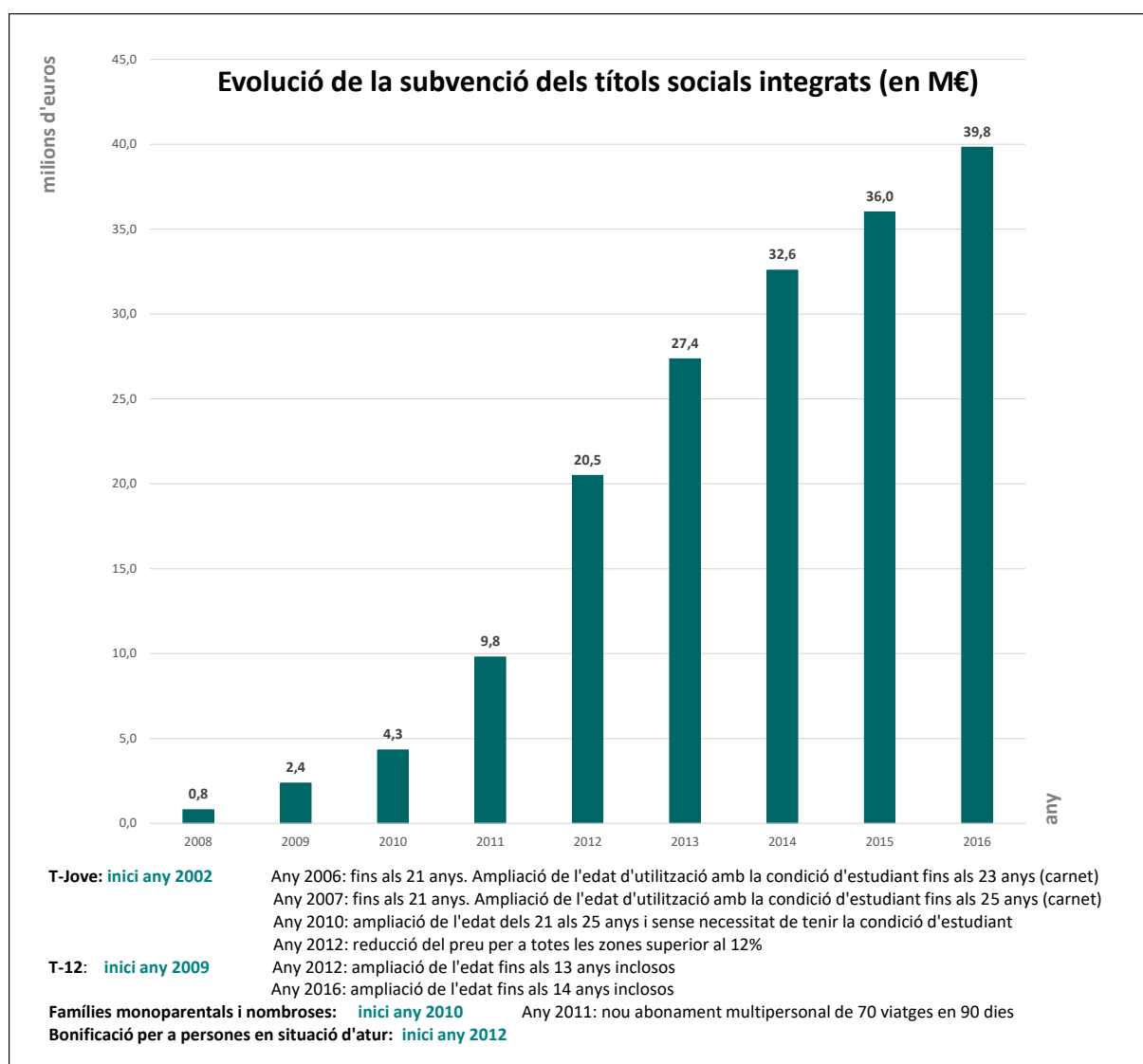
Comunicat de premsa

40 milions de subvenció

La valoració econòmica, subvenció per als ciutadans beneficiats, de tots els títols socials integrats de l'any 2016 és de 39,8 M d'€ sense IVA, un augment d'un 10,6% respecte l'any 2015.

Títol	Any		variació 2016 / 2015	
	2015	2016	Abs.	% 16/15
T-Jove	11.504.148,18 €	12.474.049,56 €	969.901,38 €	8,43%
T-12	13.942.647,48 €	16.572.665,38 €	2.630.017,90 €	18,86%
T-Fam. nombroses i monoparentals	5.672.718,88 €	6.189.710,68 €	516.991,80 €	9,11%
T-Trimestre bonificació aturats	4.888.677,96 €	4.585.230,14 €	-303.447,82 €	-6,21%
TOTAL	36.008.202,50 €	39.821.655,76 €	3.813.453,26 €	10,59%

Des de l'any 2008 la subvenció ha passat de 0,8 M€ a gairebé 40 M€.



■ Comunicat de premsa ■

Milliores tarifàries any 2017

El Consell d'Administració del passat 12 de desembre va acordar la congelació dels preus dels títols de transport (integrats, bitllet senzill, entre d'altres) per a l'any 2017. L'AMB ha congelat el preu dels seus títols socials de transport (la Targeta Rosa metropolitana), així com també FGC.

També va aprovar la potenciació dels títols socials, on la targeta T-12 incrementa en un any l'edat d'utilització. De manera que, els/les menors podran utilitzar la targeta fins el 31 de desembre de l'any en que compleixen 16 anys. Amb aquesta ampliació la targeta T-12 es denomina T-16 i es dóna plena cobertura a l'etapa d'escolarització obligatòria. Tots els menors que l'any passat van complir 15 anys estan rebent a casa seva la nova targeta sense necessitat d'haver-la sol·licitat.

També es millora la bonificació per a persones en situació d'atur, adaptant-se millor a la mobilitat del/a beneficiari/a. Se substitueix la T-Trimestre per una targeta T-Mes al preu de la targeta T-10 d'1 zona i podran accedir a aquesta bonificació les persones en situació d'atur que rebin una prestació pública (de qualsevol administració) inferior al Salari Mínim Interprofessional. Actualment, els equips tècnics de les Administracions consorciades i de l'ATM estan treballant en aquest tema a l'objecte que aquestes mesures entrin en funcionament el proper 1 de març.

23 de gener de 2017