

■ Comunicat de premsa ■

Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament de Barcelona signen un protocol per impulsar la connexió del tramvia

- El consistori decidirà el traçat definitiu que sortirà dels estudis tècnics que s'estan ultimant
- La Generalitat, titular de la xarxa metropolitana de tramvia, delega en l'ATM les competències de planificació, ordenació, concessió i execució del projecte



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, i la tinent d'alcalde d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, Janet Sanz, després de la signatura del protocol.

El conseller de Territori i Sostenibilitat i president de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de Barcelona, Josep Rull, i la tinenta d'alcalde d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, Janet Sanz, han signat aquest dimarts un protocol de col·laboració per impulsar la connexió de les dues xarxes de tramvia.

■ Comunicat de premsa ■

El protocol estableix que l'Ajuntament de Barcelona determinarà el traçat de la unió del Trambaix i del Trambesòs en base als estudis que el consistori està acabant i d'acord amb el Pla Director d'Infraestructures 2011-2020. La Generalitat, com a titular de la xarxa tramviària metropolitana, delegarà a l'ATM les competències de planificació, ordenació, concessió i execució del projecte, com ja ho va fer per a la construcció de les altres dues xarxes de tramvia.

El conseller Rull ha destacat que amb la signatura d'aquest protocol **“hem posat les bases d'allò que ja preveu el Pla Director d'Infraestructures”**. **“Per a nosaltres –ha afegit– potenciar un transport públic sostenible és una prioritat bàsica i essencial”**. Rull ha explicat que ara es buscaran les millors opcions tècniques per fer possible aquesta connexió **“en un termini raonable”**. El que farà la Generalitat és **“garantir que l'aposta que finalment s'esculli sigui rendible en termes socials i de mobilitat sostenible”**.

La tinenta d'alcalde d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat, Janet Sanz ha celebrat l'acord que posa **“les bases per fer realitat el que és una aposta pel transport públic que es materialitza en la connexió dels dos tramvies pel centre de la ciutat”**. Sanz ha destacat que la connexió ha de fer possible una mobilitat més sostenible i segura, i ha de permetre combatre la contaminació alhora que connectarà nou municipis de l'àrea metropolitana. Aquest protocol **“accelera els ritmes de treball i ens permet que aquesta infraestructura indispensable per la ciutat sigui una realitat el més aviat possible”**.

A la signatura del protocol també hi han assistit el secretari d'Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, i la regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, Mercedes Vidal.

Recuperació de la inversió

L'Ajuntament finançarà la construcció del projecte i subscriurà convenis amb l'ATM per al rescabament de les obres i per la redacció dels projectes constructius, la contractació de les obres i la direcció de les mateixes. El model de gestió es determinarà a partir dels acords presos al si de l'ATM.

L'Ajuntament de Barcelona està ultimant els estudis que permetran obtenir l'anàlisi tècnica d'aquestes obres i les implicacions que comportaran. El govern municipal vol comptar amb la màxima informació possible dels requeriments per a la implantació d'una infraestructura d'aquestes característiques a la ciutat i per aquest motiu s'estudien els aspectes més rellevants de la unió d'aquest mitjà de transport.

1 de març de 2016