

L'ATM aprova la rebaixa dels abonaments de 2 a 6 zones, l'ampliació de la T-12 fins els 14 anys i la congelació de la resta de títols

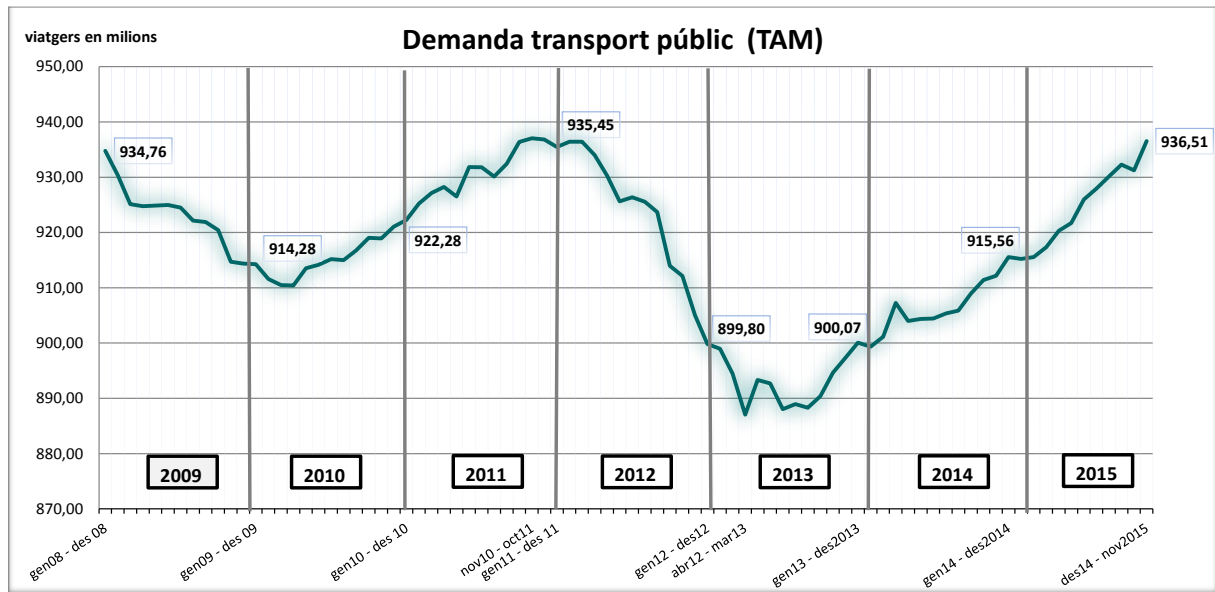
- L'augment d'usuaris en transport públic fa preveure que l'any 2015 es tancarà amb més de 936 milions de viatges a l'àrea de Barcelona, rècord històric de demanda en el sistema
- La política tarifària té l'objectiu de seguir afavorint la mobilitat en transport públic i incrementar la recurrència dels usuaris, especialment els de més enllà de la primera corona
- Els usuaris amb abonaments del sistema de transport públic no hauran d'abonar cap tarifa especial a la L9 per anar a l'Aeroport a partir del primer trimestre de l'any vinent

El Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), presidit pel conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Santi Vila, ha aprovat avui les tarifes dels títols de transport públic per a l'any 2016, que entraran en vigor el proper 1 de gener. Així, cap títol de transport incrementa el seu preu, es rebaixen els abonaments de la T-Mes, la T-Trimestre i la T-Jove de 2 a 6 zones i s'amplia fins als 14 anys inclosos la cobertura gratuïta de la T-12.

Evolució de la demanda de transport públic

Les mesures tarifàries per a l'any 2016 adoptades pel Consell d'Administració són possibles gràcies a l'increment de viatgers que està experimentant des de mitjans de 2013 el sistema de transport públic –amb una previsió de tancar l'any 2015 amb **936,5 M de viatges**–, i perquè Generalitat, Ajuntament de Barcelona i Àrea Metropolitana de Barcelona han acordat incrementar les seves aportacions al sistema tarifari integrat en un total de 7,95 MEUR l'any vinent, addicionals a l'increment d'aportacions establertes en el Pla Marc de finançament 2014-2031 (veure nota de premsa Signatura del conveni i els contractes que assegurin la viabilitat del transport públic de l'àrea de Barcelona de data 11 de novembre de 14 <http://www.atm.cat/web/pdf/np/2014/20141111%20CONVENIS%20I%20CONTRACTES%20SISTEMA%20TRANSPORT.pdf>).

En el gràfic s'observa l'evolució de la demanda de transport públic en termes anuals, preveient l'any 2015 no només recuperar tota la demanda perduda a conseqüència de la crisi, sinó fins i tot superar el màxim històric de l'any 2011 en un milió de viatgers.



El 2015 es consolida la recuperació de la demanda que es va iniciar durant el 2013. Així, fins aquest mes de novembre, el nombre de viatges a l'ATM de Barcelona ha crescut un 2,5% fins assolir 861,3 milions, el que representa gairebé 21 milions de viatges més que en el mateix període de l'any passat.

Amb dades de tancament del mes de novembre creixen els usuaris a tots els operadors, destacant en valors absoluts l'increment de metro (9,2 M de viatges), i en valors relatius el dels autobusos interurbans (4,2%) i metropolitans (3,8%).

Demanda de viatges acumulada a novembre 2015 vs 2014

OPERADORS	VIATGES ANY 2015	VIATGES ANY 2014	Δ 15/14	
			núm. absoluts	%
Metro	353,3	344,2	9,2	2,7%
Bus TMB	172,1	169,5	2,6	1,5%
Total TMB	525,4	513,7	11,7	2,3%
FGC	72,9	70,6	2,3	3,3%
Rodalies Catalunya (Renfe)	98,2	97,0	1,2	1,2%
Tramvia	23,2	22,4	0,8	3,6%
Autobusos AMB	76,1	73,3	2,8	3,8%
Autobusos DGTM	29,5	28,4	1,2	4,2%
Autobusos urbans	35,9	34,9	1,0	2,8%
TOTAL	861,3	840,4	21,0	2,5%

(dades en milions)

Política tarifària per a l'any 2016

L'acord adoptat avui és la congelació dels preus dels títols de transport (integrats, bitllet senzill ...) per a l'any 2016, i abaratir el preu de les targetes T-Mes, T-Trimestre i T-Jove de 2 a 6 zones per afavorir la mobilitat sostenible en els desplaçaments interurbans.

En el cas de la targeta T-Mes (de 2 a 6 zones), l'ajust a la baixa del seu preu absorbeix els antics usuaris de la targeta T-50/30 de més d'una zona, títol que desapareix (només es manté la targeta T-50/30 d'una zona). El descompte és d'entre el 2% i el 9%. També s'ajusten els preus dels títols de família nombrosa i monoparental de 2 a 6 zones.

Tarifes 2016 i variació de preus vs 2015						
	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-Mes						
2016	52,75	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
2015	52,75	77,45	105,00	124,50	143,00	153,00
variació absoluta	0,00	-6,45	-5,40	-2,50	-3,00	-3,00
variació percentual	0,00%	-9,08%	-5,42%	-2,05%	-2,14%	-2,00%
T-Trimestre						
2016	142,00	192,00	269,00	329,50	378,00	405,00
2015	142,00	211,00	290,00	342,50	390,00	406,00
variació absoluta	0,00	-19,00	-21,00	-13,00	-12,00	-1,00
variació percentual	0,00%	-9,90%	-7,81%	-3,95%	-3,17%	-0,25%
T-Jove						
2016	105,00	142,00	199,20	244,00	280,00	300,00
2015	105,00	155,00	210,00	249,00	285,50	305,50
variació absoluta	0,00	-13,00	-10,80	-5,00	-5,50	-5,50
variació percentual	0,00%	-9,15%	-5,42%	-2,05%	-1,96%	-1,83%

El quadre de preus de les tarifes de transport que regiran l'any 2016 és el següent:

Preus 2016 (preus amb iva)						
	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,15	3,00	4,00	5,10	6,50	7,60
T-10	9,95	19,60	26,75	34,45	39,55	42,05
T-50/30	42,50					
T-70/30	59,50	86,05	118,00	144,50	165,50	179,50
T-Mes	52,75	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-Trimestre	142,00	192,00	269,00	329,50	378,00	405,00
T-Jove	105,00	142,00	199,20	244,00	280,00	300,00
T-Dia	7,60	12,00	15,25	17,15	19,30	21,70
Famílies Monoparentals/Nombroses						
T-Mes FM/FN general	42,20	56,80	79,70	97,60	112,00	120,00
T-Mes FM/FN especial	26,40	35,50	49,80	61,00	70,00	75,00
T-Trimestre FM/FN general	113,60	153,60	215,20	263,60	302,40	324,00
T-Trimestre FM/FN especial	71,00	96,00	134,50	164,75	189,00	202,50
T-Jove FM/FN general	84,00	113,60	159,35	195,20	224,00	240,00
T-Jove FM/FN especial	52,50	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-FM/FN 70/90 general	55,70	109,75	149,80	192,90	221,50	235,50
T-FM/FN 70/90 especial	34,80	68,60	93,60	120,55	138,40	147,20
Bonificació per a persones en atur						
T-Trimestre	29,85	29,85	29,85	29,85	29,85	29,85

Preus packs ampliació Berguedà i Ripollès (€)	
Pack "Berguedà-Barcelona"	52,00 (7 zones)
Pack "Berguedà-Bages"	34,45 (4 zones)
Pack "Ripollès-Barcelona"	52,00 (7 zones)

Congelació dels títols propis de Rodalies de Catalunya

Les tarifes dels títols propis de Rodalies de Catalunya també quedaran congelades. En el quadre següent es detallen els preus nominals dels diferents títols de transport del servei de rodalia de Barcelona per a l'any 2016:

Tarifes 2016 (€) Servei de rodalia de Barcelona						
	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,15	2,50	3,40	4,10	4,90	6,15
Bonotren	8,95	14,35	21,20	27,55	33,50	41,85
Abonament mensual	33,70	40,20	62,00	76,30	92,20	110,50
Abonament trimestral	121,40	137,20	195,20	232,10	274,30	328,50

(Preus amb IVA inclòs)

Ampliació de la validesa de la targeta T-12

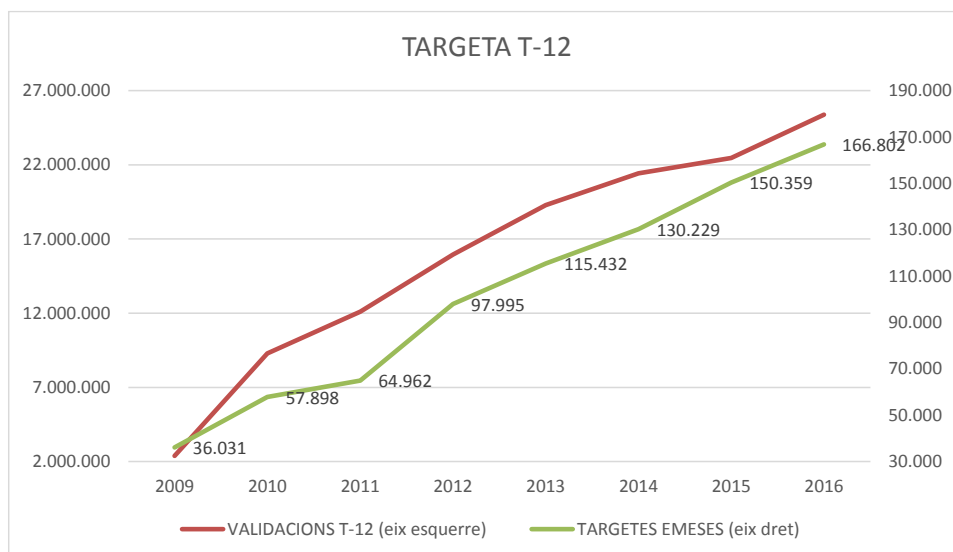
El Consell d'Administració de l'ATM també ha acordat ampliar la validesa de l'ús de la targeta T-12 fins als 14 anys (inclosos) a tot l'àmbit del sistema tarifari integrat.

Actualment la validesa de la targeta T-12 és fins a la data en què el nen o la nena titular fan 14 anys. El Consell d'Administració ha acordat prorrogar un any més el temps de gratuïtat del transport públic per als nens i nenes, fins a la data en què fan 15 anys.

A finals d'octubre de 2015, 150.359 menors de 4 a 13 anys disposen de la targeta T-12, que representa que 1 de cada 4 nens té la targeta. A la primera corona aquest rati creix fins el 48%, és a dir, 1 de cada 2 menors de 4 a 13 anys utilitza en els seus desplaçaments en transport públic aquest títol de transport.

Amb l'ampliació d'1 any en l'edat d'utilització de la targeta T-12, fins que el menor compleixi els 15 anys, es preveu que l'increment de beneficiaris de la targeta T-12 estarà al voltant de 16.500 menors.

En el gràfic següent s'observa l'evolució del nombre de nens i nenes que disposen de la targeta T-12 i l'ús creixent d'aquest títol en el sistema de transport.



Política tarifària Aeroport

L'entrada en servei del tram de la L9 de Metro entre l'aeroport i Zona Universitària durant el primer trimestre de 2016 obliga a crear una política tarifària específica per als recorreguts amb origen o destinació a les terminals T1 o T2 de l'aeroport. La futura implantació de la T-Mobilitat permetrà simplificar aquest sistema tarifari propi ja que el sistema magnètic actual no permet definir una nova gamma de títols integrats per aquest servei.

En aquest sentit, el Consell d'Administració d'avui ha aprovat que els usuaris intensius del sistema de transport i els usuaris amb títols socials no hauran d'abonar cap recàrrec per viatjar fins a l'Aeroport, per la qual cosa podran utilitzar la T-50/30, la T-Mes, la T-Jove, la T-Trimestre, la Targeta Rosa o la targeta T-4 sense cap canvi de preu en el títol, ni necessitat d'adquirir el bitllet suplementari.

Per la seva banda, els turistes i usuaris poc intensius del sistema de transport disposaran d'un bitllet senzill aeroport de Metro, no integrat, que incorpora un recàrrec en el preu per aquest servei. El preu d'aquest bitllet serà de 4,50 euros, que es distribueix en dos conceptes: el preu del bitllet senzill normal de 2,15 euros més un recàrrec de l'aeroport de 2,35 euros. Els treballadors de l'Aeroport no hauran d'abonar aquest recàrrec.

Les estacions de Metro de l'Aeroport T1 i T2 estaran tancades d'entrada i sortida, per la qual cosa s'haurà de validar tan per accedir-hi com per sortir.

23 de desembre de 2015