

■ Comunicat de premsa ■

El sistema de transport públic de l'ATM de Barcelona tanca el 2014 amb un increment de l'1,7% i suma 915,5 milions de viatges

- L'augment anual de 15,4 milions de viatges confirma la recuperació de la demanda que es va iniciar en el segon semestre de 2013
- El creixement es distribueix entre tots els operadors, excepte Renfe i els autobusos de l'AMTU, que repeteixen nombre de viatges
- La utilització de títols socials i bonificats creix més d'un 9% i ja representen 1 de cada 4 viatges

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha presentat aquest matí les dades de viatgers del transport públic a l'ATM de Barcelona durant l'any 2014, que consolida la recuperació de la demanda que es va iniciar en el segon semestre de l'any anterior i que ha permès tancar l'exercici amb 915,5 milions de viatges, un 1,7% més que el 2013. En xifres absolutes suposa un increment anual de 15,4 milions de viatges més que el 2013.

Per modes de transport, al 2014 han crescut notablement els usuaris a tots els operadors, excepte Renfe i els autobusos urbans de la 2a corona (AMTU), que pràcticament repeteixen nombre de viatges.

DADES PROVISIONALS ACUMULAT DESEMBRE

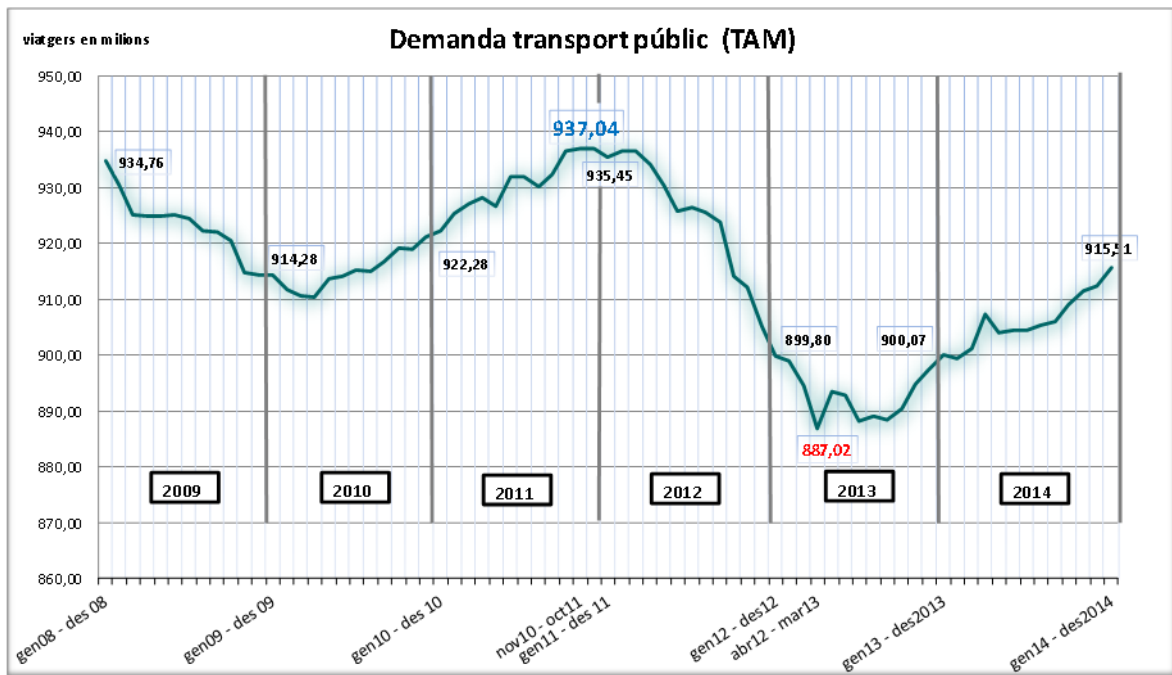
	VIATGES ANY 2014	VIATGES ANY 2013	Δ 14/13	
			núm. absoluts	%
Metro	375,7	369,9	5,8	1,6%
Bus TMB	184,3	183,0	1,4	0,7%
Total TMB	560,0	552,9	7,1	1,3%
FGC	77,2	75,5	1,7	2,3%
Renfe Rodalies	105,2	105,1	0,1	0,1%
Tramvia	24,5	23,8	0,7	3,0%
Autobusos AMB	79,7	74,6	5,2	6,9%
Autobusos DGTM	30,8	30,2	0,6	2,1%
Autobusos urbans	38,1	38,1	0,0	0,0%
TOTAL	915,5	900,1	15,4	1,7%

(dades en milions)

■ Comunicat de premsa ■

Els resultats positius del 2014 es produeixen després que, des de l'inici de la crisi, el sistema de transport públic hagués patit un retrocés important d'usuaris, passant d'una demanda de 934,8 milions de viatges al 2008 a 887 milions al març de 2013, situant-se a nivells similars al 2005. Tot i això, durant aquest període de gairebé cinc anys s'han produït oscil·lacions en l'ús del transport públic a causa dels continus canvis d'hàbits en la mobilitat.

Al darrer semestre de l'any 2013 es va trencar aquesta tendència i des de l'estiu de l'any passat el sistema de transport públic ha recuperat més de 28 milions de viatgers. En la gràfica següent es pot veure l'evolució de la demanda interanual de tot el període 2009-2014.

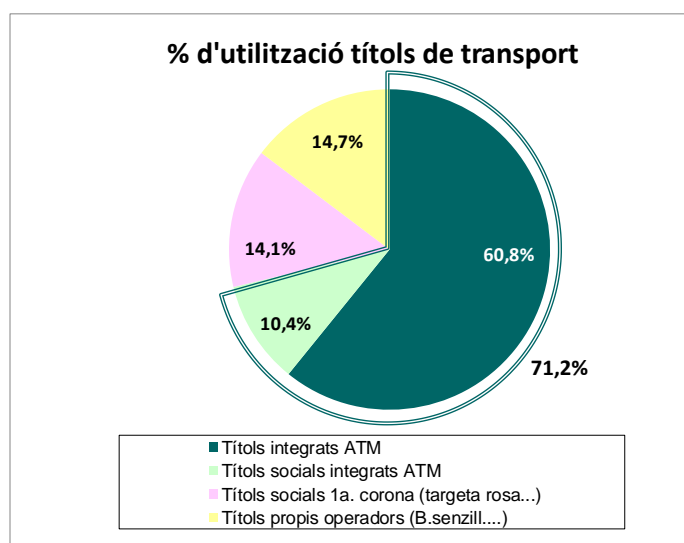


Mesures de tarifació social

Les revisions tarifàries realitzades per les administracions consorciades han potenciat la tarifació social amb l'objectiu d'afavorir l'ús del transport públic entre els usuaris habituals i els col·lectius més necessitats. En aquest sentit, en els darrers anys s'han posat en marxa mesures de tarifació social com la targeta T-12, la bonificació per a les persones en situació d'atur, la reducció del preu de la targeta T-Jove i els descomptes per a famílies nombroses i monoparentals.

■ **Comunicat de premsa** ■

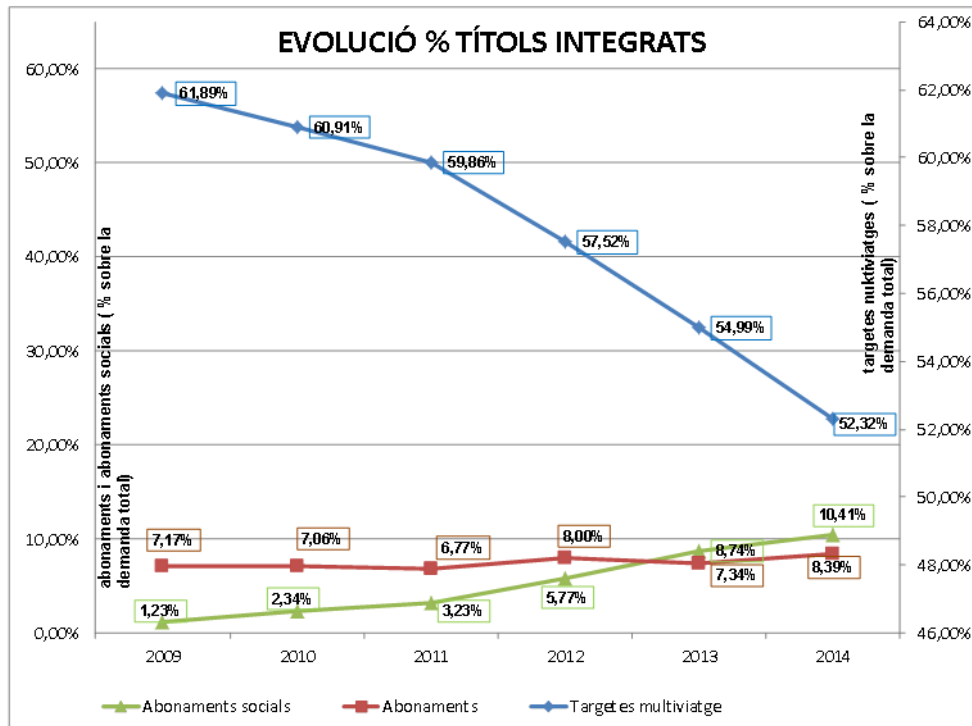
Actualment, els usuaris amb títols bonificats, tant els socials de la 1a corona (Targeta Rosa, T-4 ...) com els socials de l'ATM (T-12, T-Jove ...), representen més del 24% del total de viatgers en el sistema. És a dir, que 1 de cada 4 viatges es realitza amb títols de transport altament o totalment subvencionats per les administracions. Així, durant l'any 2014 s'han realitzat més de 224 milions de viatges utilitzant aquest títols de transport, que representa un augment del 9,3%.



TÍTOL	Ac. Desembre 2014		Ac. Desembre 2013		INCREMENT 14 / 13	
	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	Abs.	%
Targetes multiviatge (T-10, T-50/30, T-70/30)	478.995.393	52,32%	494.961.040	54,99%	-15.965.647	-3,23%
Abonaments (T-Mes, T-Trimestre)	76.826.006	8,39%	66.023.763	7,34%	10.802.243	16,36%
Abonaments socials (T-12, T-Jove, T-FM/FN, T-Trimestre bonificada aturats)	95.322.587	10,41%	78.692.545	8,74%	16.630.042	21,13%
Resta títols	1.047.527	0,11%	1.514.088	0,17%	-466.561	-30,81%
Total títols ATM	652.191.513	71,24%	641.191.436	71,24%	11.000.077	1,72%
Total títols socials 1a corona	128.692.326	14,06%	126.338.214	14,04%	2.354.112	1,86%
Total títols propis	134.624.767	14,70%	132.542.190	14,73%	2.082.577	1,57%
TOTAL SISTEMA	915.508.606	100,00%	900.071.840	100,00%	15.436.766	1,72%

■ **Comunicat de premsa** ■

La política tarifària de fidelització d'usuaris (potenciant l'ús d'abonaments mensuals i trimestrals) i de creixent tarifació social han originat un canvi d'ús dels títols integrats en els darrers anys, tal com reflecteix la gràfica següent:



Els títols socials integrats de l'ATM

Pel que fa als títols socials integrats propis de l'ATM de Barcelona, durant l'any 2014 s'han realitzat més de 95,3 milions de viatges, el que representa un augment del 21% respecte el 2013 i de gairebé un 1.200% respecte el 2008, any previ a la incentivació de mesures socials com la T-12 o títols integrats per a famílies nombroses i monoparentals.

L'establiment d'aquests títols de transport bonificats ha comportat que les administracions consorciades al si de l'ATM hagin destinat aquest 2014 un total de 32,6 milions d'euros a cobrir les menors aportacions de nens, joves, famílies nombroses, famílies monoparentals o persones en situació d'atur.

■ Comunicat de premsa ■

VIATGES TÍTOLS SOCIALS ATM

Títol	Any 2008	Any 2013	Any 2014	variació 2014 / 2013		variació 2014 / 2008	
				Abs.	%	Abs.	%
T-Jove	7.400.599	33.541.226	43.208.906	9.667.680	28,82%	35.808.307	483,86%
T-12	no existia	19.285.494	21.435.177	2.149.683	11,15%	-	-
T-Fam. nombroses i monoparentals	no existia	17.661.058	21.514.730	3.853.672	21,82%	-	-
T-Trimestre bonificació aturats	no existia	8.204.767	9.163.774	959.007	11,69%	-	-
TOTAL	7.400.599	78.692.545	95.322.587	16.630.042	21,13%	87.921.988	1188,04%

SUBVENCIÓ TÍTOLS SOCIALS ATM

Títol	Any 2008	Any 2013	Any 2014	variació 2014 / 2013		variació 2014 / 2008	
				Abs.	%	Abs.	%
T-Jove	797.506,57 €	7.637.743,19 €	9.724.936,81 €	2.087.193,62 €	27,33%	8.927.430,24 €	1119,42%
T-12	no existia	11.530.929,02 €	13.266.231,05 €	1.735.302,03 €	15,05%	-	-
T-Fam. nombroses i monoparentals	no existia	3.936.939,41 €	4.810.298,73 €	873.359,32 €	22,18%	-	-
T-Trimestre bonificació aturats	no existia	4.252.196,82 €	4.782.341,63 €	530.144,81 €	12,47%	-	-
TOTAL	797.506,57 €	27.357.808,44 €	32.583.808,22 €	5.225.999,78 €	19,10%	31.786.301,65 €	3985,71%

Política tarifària

Pel que fa a la política tarifària de l'any 2015, el Consell d'Administració de l'ATM de desembre de 2014, va acordar per primera vegada la reducció del preu de la targeta T-10 (d'1 a 6 zones), concretament un 3,4%. També es van rebaixar els preus dels títols bonificats: la T-Trimestre per a persones en atur i la T-70/90 FM/FN, que es calculen en base al preu de la targeta T-10. Pel que fa a la resta de títols de transport, mantenen el mateix preu que al 2014. La revisió tarifària que es va aprovar per a l'any 2015 representa una reducció del 2,4% en la tarifa mitjana ponderada del sistema de transport.

Aquestes mesures han estat possibles perquè Generalitat, Ajuntament de Barcelona i Àrea Metropolitana de Barcelona han incrementat les seves aportacions al sistema tarifari integrat. Aquestes majors aportacions s'emmarquen en el Pla marc de finançament del sistema de transport públic 2014-2031, signat el novembre de 2014, i que assegurin la viabilitat del transport públic de Barcelona.

D'altra banda, durant el 2014 s'ha adjudicat la T-Mobilitat, un projecte pioner i que va més enllà dels serveis de transport públic. És un instrument cabdal de gestió de la mobilitat per la seva capacitat d'integració de tots els modes de transport en un únic suport intel·ligent.



■ Comunicat de premsa ■

D'aquesta manera, quan la T-Mobilitat estigui totalment implantada un ciutadà podrà realitzar el seu viatge utilitzant diversos modes de transport (bicicleta, transport públic o vehicle privat) utilitzant un únic suport. Per tant, no és tan sols un canvi tecnològic (de canviar les validadores actuals per poder acceptar targetes intel·ligents), sinó també un nou model tarifari ja que la tarifa s'adaptarà a la mobilitat real de l'usuari, sense necessitat d'avançar diners ni tampoc amb el perill de pèrdua o sostracció del títol de transport. També permetrà gestionar d'una manera integrada el conjunt dels serveis de la mobilitat.

22 de gener de 2015