

L'ús del transport públic a Catalunya creix un 1,2% el 2011 i augmenten els usuaris amb abonaments integrats de llarga durada

- Les primeres dades de 2012 revelen el major ús dels títols de transport de llarga durada, que creixen entre un 6% i un 88%
- La xarxa va registrar 990,3 milions de viatges el 2011, a les portes del rècord de demanda de l'any 2008, que va assolir 992 milions
- L'Àrea de Barcelona ha assolit el seu màxim històric, amb 935,4 milions de viatges, un 1,4 % més que el 2010
- La demanda a l'Àrea de Lleida, Camp de Tarragona i Àrea de Girona continua a l'alça, amb increments de fins a l'1,7%

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, ha fet avui balanç de l'ús de la xarxa de transport públic de Catalunya. Les primeres dades d'aquest any, corresponents al mes de gener, certifiquen un fort increment de l'ús dels abonaments integrats de més llarga durada a l'ATM de Barcelona, que augmenten des d'un 6% en el cas de la T-50/30, un 17% pel que fa a la T-MES, o la T-Trimestre, que quasi es duplica i un puja prop d'un 88% al gener. "Aquest era un dels objectius que ens vam marcar amb la nova política tarifària que s'aplica des de principis d'any, amb la finalitat de promoure aquells títols de transport més beneficiosos per a l'usuari per la seva menor relació preu/viatge", ha manifestat el conseller.

Les primeres dades de 2012 també posen de manifest l'augment de la distribució dels títols socials per ajudar determinats col·lectius, com els joves o les famílies monoparentals i nombroses, que en els dos casos han crescut un 111% i un 119%, respectivament. A partir del 12 de març, a més, es posen en marxa les bonificacions de fins a un 80% per a prop de 200.000 persones que es troben en situació d'atur.

L'evolució del transport el 2011

En global, el 2011, el nombre de viatges ha augmentat un 1,2% respecte del 2010, arribant als 990,3 milions. Es tracta de la segona xifra més alta de la història, després que el 2008 la xarxa registrés 992,1 milions de viatges. L'increment de desplaçaments acumulat des del 2002, arriba al 17,6%.

DEMANDA ANUAL (en milions de viatges)	2010	2011*	Δ11/10 (%)
Transport amb autobusos			
Bus TMB	189,4	188,4	-0,6%
Bus Àrea Metropolitana de Barcelona	73,4	75,2	2,5%
Bus interurba Generalitat	52,9	53,3	0,7%
Bus urba Agrupació de Municipis amb Transport Urba	40,7	41,0	0,5%
Bus urba Girona, Lleida, Tarragona i Reus	22,0	22,2	1,2%
Auto busos	378,4	380,1	0,5%
Transport ferroviari			
Metro TMB	381,2	389,0	2,0%
Rodalía de Barcelona	103,7	106,2	2,4%
Regionals	10,5	10,1	-3,9%
AVANT	0,5	N.D.	-
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	80,1	80,7	0,7%
Tramvia (Trambaix i Trambesòs)	23,8	24,2	1,6%
Ferroviari	599,8	610,2	1,7%
TOTAL	978,2	990,3	1,2%

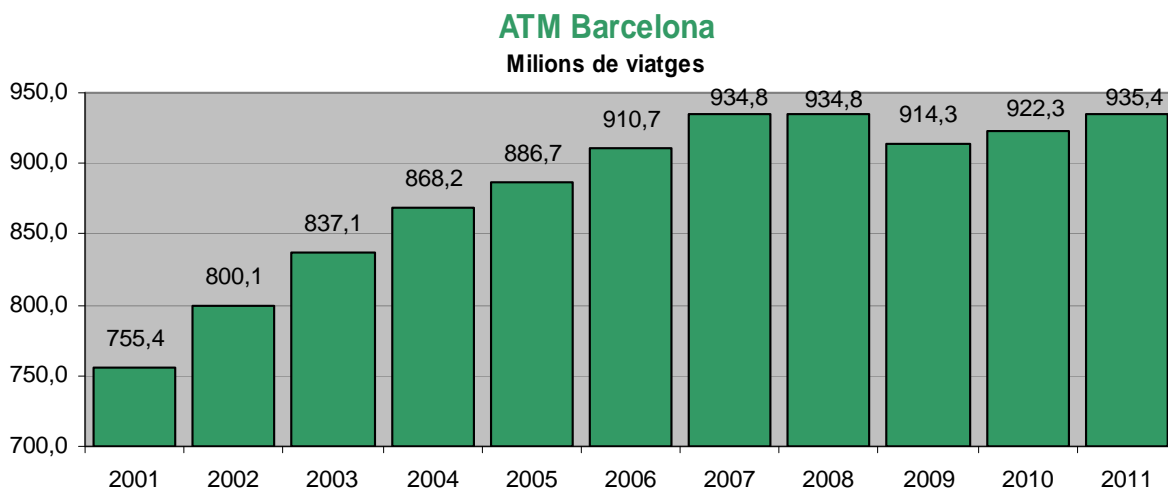
Creixement acumulat a la majoria d'operadors

L'augment de viatges és pràcticament generalitzat en tots els operadors de transport públic del territori. En global, la demanda a la xarxa d'autobusos ha crescut un 0,5% el 2011, assolint 380,1 milions de viatges, enfront dels 378,4 milions del 2010. Per la seva banda, el transport ferroviari ha acumulat fins a 610,2 milions de viatges, la qual cosa suposa un 1,7% més que el 2010.

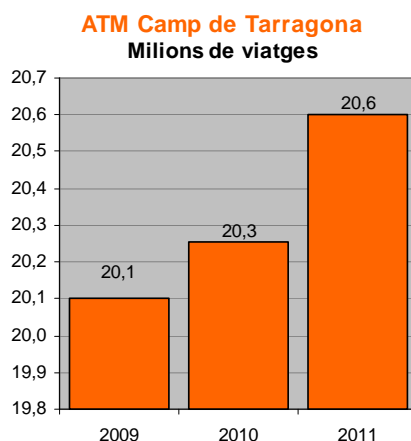
Rodalía de Barcelona experimenta un dels creixements més importants, passant de 103,7 milions de viatges el 2010 als 106,2 milions el 2011, amb un augment del 2,4%. Pel que fa al Metro de TMB, ha registrat un increment del 2% el 2011, amb 389 milions de viatges enfront dels 381,2 milions que hi va haver el 2010.

Màxim històric a l'Àrea de Barcelona

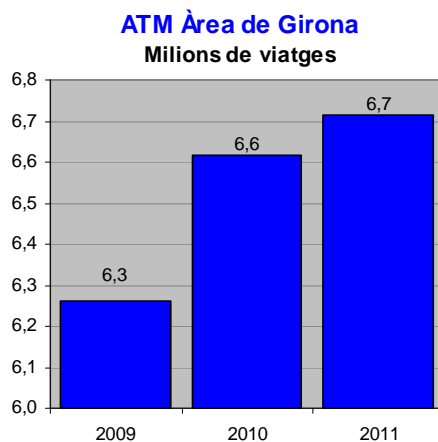
Per territoris, l'Àrea de Barcelona ha assolit el seu màxim històric, amb 935,4 milions de viatges, un 1,4% més que l'any anterior.



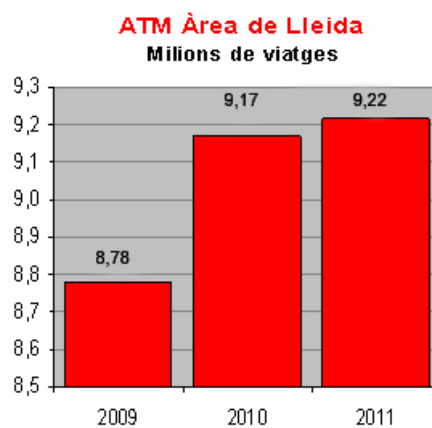
Pel que fa a l'Àrea del Camp de Tarragona, Girona i Lleida, es manté la tendència alcista dels últims anys. Concretament, el Camp de Tarragona és l'àrea que registra un increment més notable, que arriba a l'1,7%, amb 20,6 milions de viatges el 2011.



Per la seva banda, Girona registra un increment de viatges de l'1,5% amb 6,7 milions de desplaçaments l'any 2011.



Finalment a Lleida l'increment registrat és del 0,5%, amb 9,2 milions de viatges.



7 de març de 2012



DEMANDA DEL TRANSPORT PÚBLIC A CATALUNYA

Any 2011



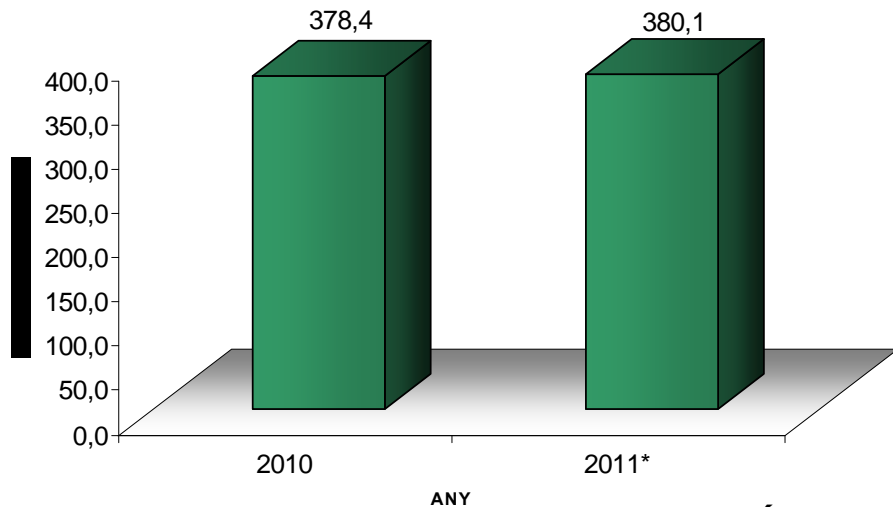
Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Nombre de viatges per mode de transport i operador

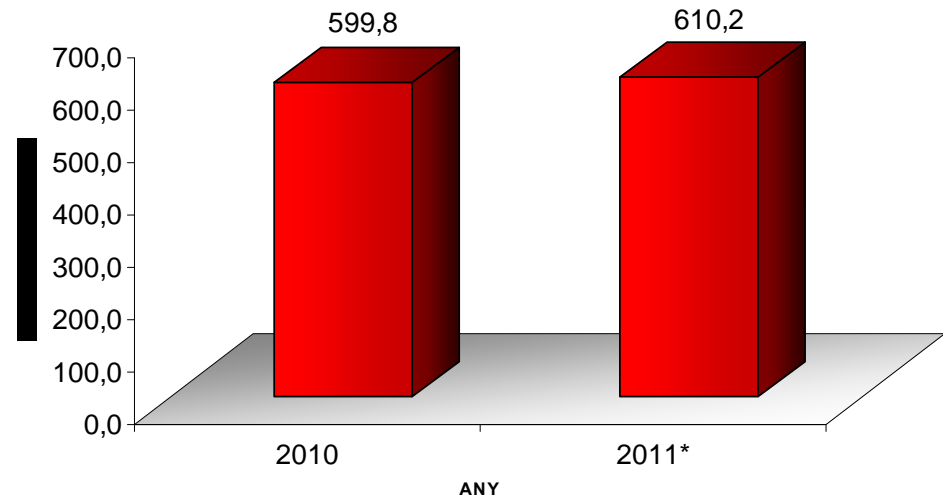
DEMANDA ANUAL (en milions de viatges)	2010	2011	$\Delta 11/10$ (%)
Transport amb autobusos			
Bus TMB	189,4	188,4	-0,6%
Bus Àrea Metropolitana de Barcelona	73,4	75,2	2,5%
Bus interurbà Generalitat	52,9	53,3	0,7%
Bus urbà Agrupació de Municipis amb Transport Urbà	40,7	41,0	0,5%
Bus urbà Girona, Lleida, Tarragona i Reus	22,0	22,2	1,2%
Autobusos	378,4	380,1	0,5%
Transport ferroviari			
Metro TMB	381,2	389,0	2,0%
Rodalia de Barcelona	103,7	106,2	2,4%
Regionals	10,5	10,1	-3,9%
AVANT	0,5	N.D.	-
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	80,1	80,7	0,7%
Tramvia (Trambaix i Trambesòs)	23,8	24,2	1,6%
Ferroviari	599,8	610,2	1,7%
TOTAL	978,2	990,3	1,2%

Nombre de viatges per mode de transport i operador

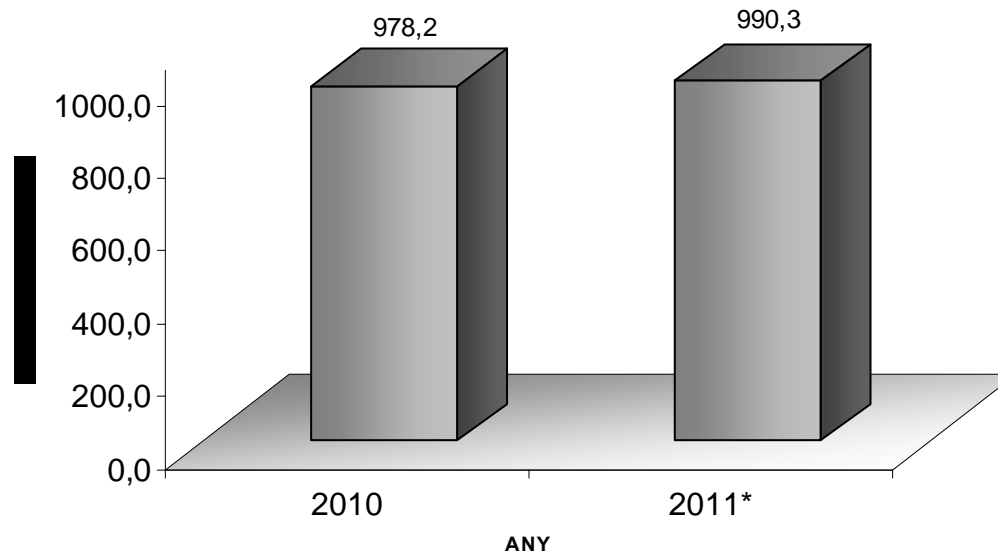
EVOLUCIÓ DE LA DEMANDA EN TRANSPORT D'AUTOBUSOS



EVOLUCIÓ DE LA DEMANDA EN TRANSPORT FERROVIARI

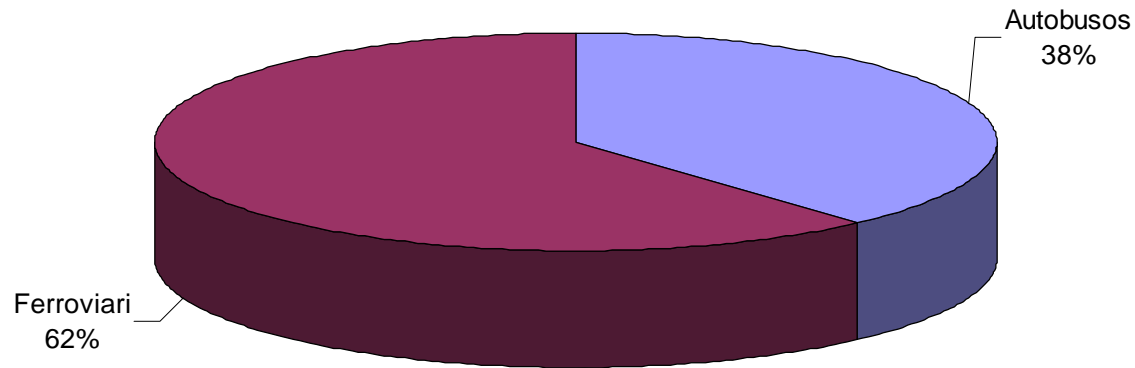


EVOLUCIÓ DE LA DEMANDA GLOBAL EN TRANSPORT PÚBLIC

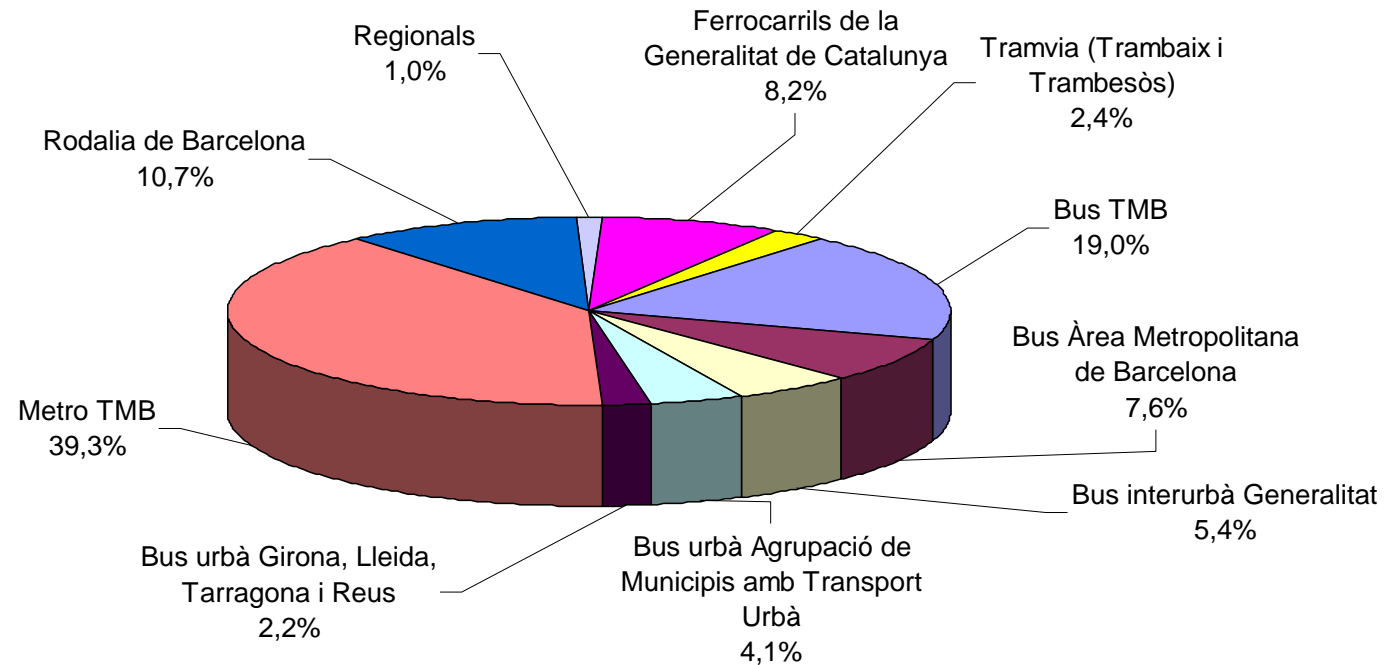


Nombre de viatges per mode de transport i operador

DISTRIBUCIÓ DE VIATGES PER MODE DE TRANSPORT



DISTRIBUCIÓ DE VIATGES PER OPERADOR

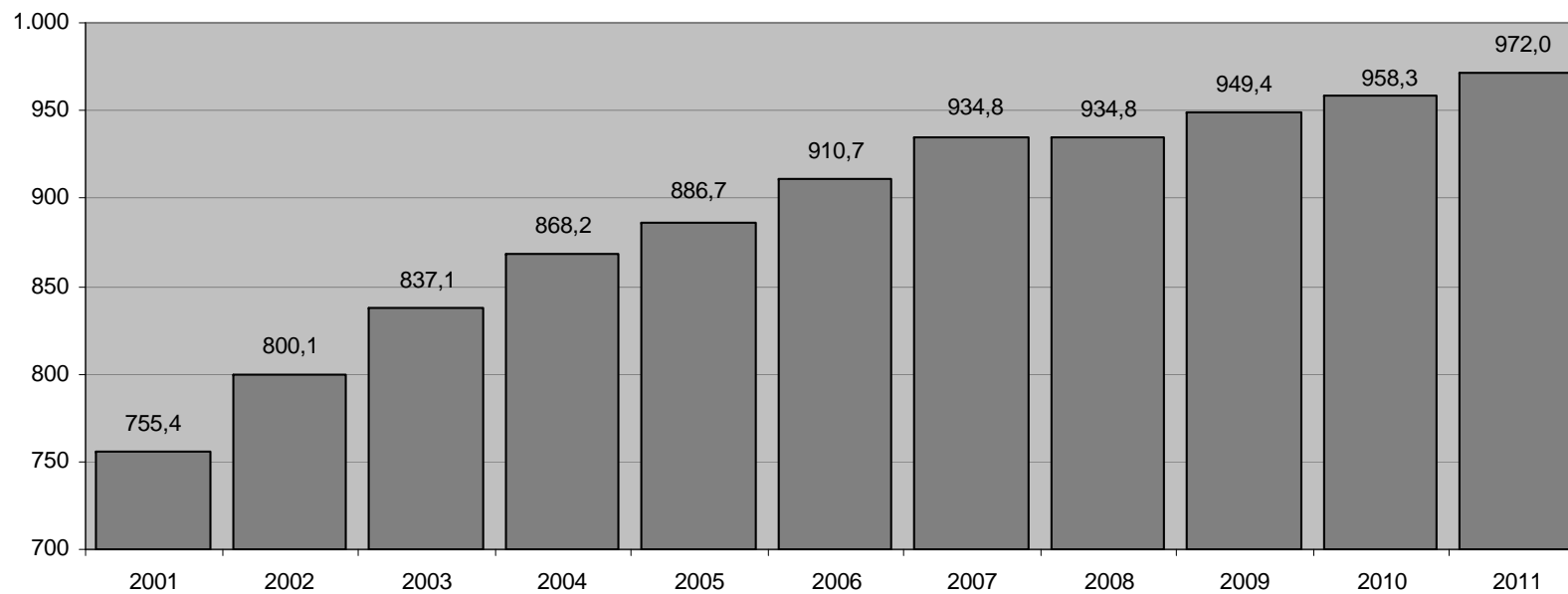


Evolució Sistema Tarifari Integrat (STI)

Dades totals ATM

DEMANDA ANUAL (en milions de viatges)	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
ATM Barcelona	755,4	800,1	837,1	868,2	886,7	910,7	934,8	934,8	914,3	922,3	935,4
ATM Girona									6,3	6,6	6,7
ATM Camp de Tarragona									20,1	20,3	20,6
ATM Lleida									8,8	9,2	9,2
TOTAL	755,4	800,1	837,1	868,2	886,7	910,7	934,8	934,8	949,4	958,3	972,0

Total ATM
Milions de viatges

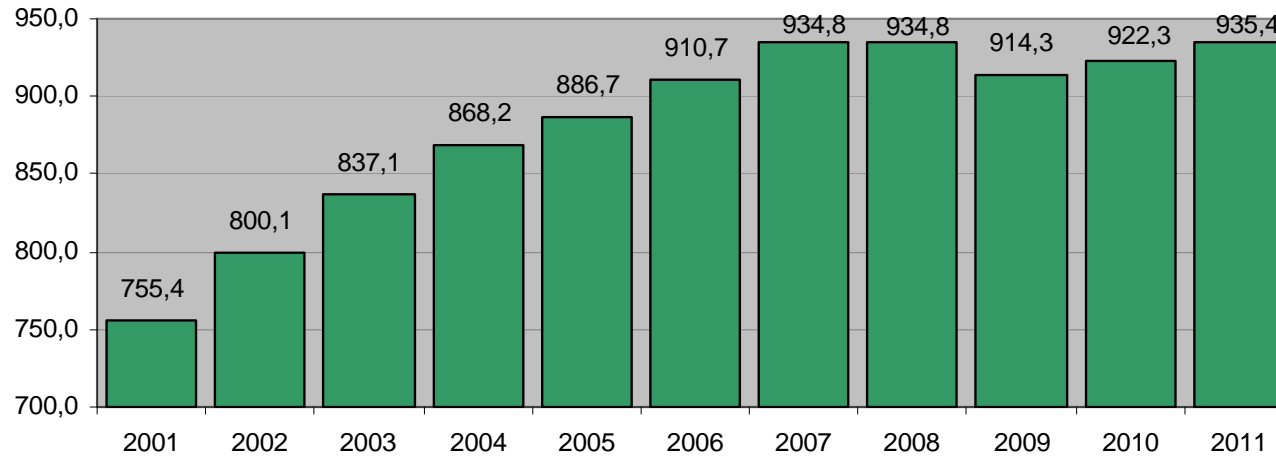


Evolució Sistema Tarifari Integrat (STI)

Dades de cada ATM

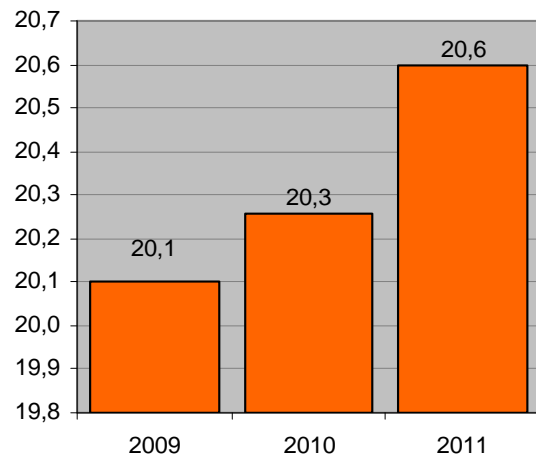
ATM Barcelona

Milions de viatges



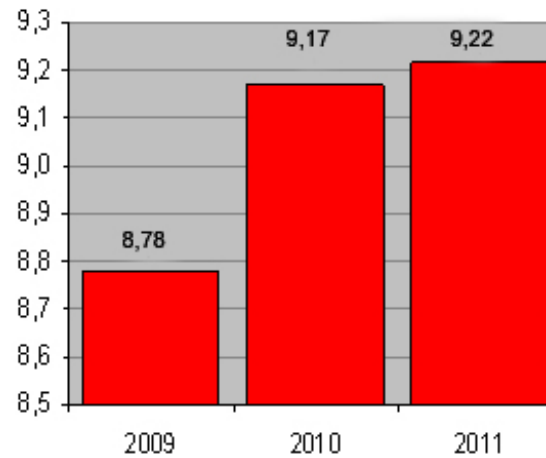
ATM Camp de Tarragona

Milions de viatges



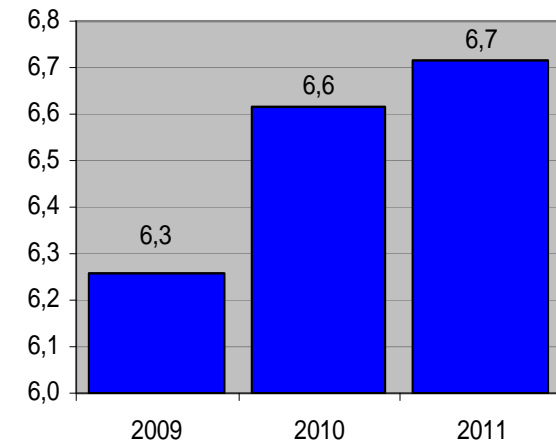
ATM Àrea de Lleida

Milions de viatges



ATM Àrea de Girona

Milions de viatges



UNITATS TÍTOLS VENUEDES

TÍTOL	Gener 2011	Gener 2012	INCREMENT 12/11	
			Abs.	%
T-10	2.888.540	2.621.360	-267.180	-9,25%
T-50/30	156.477	166.534	10.057	6,43%
T-70/30	3.732	3.633	-99	-2,65%
T-MES	49.572	57.924	8.352	16,85%
T-TRIMESTRE	1.676	3.149	1.473	87,89%
Resta títols	16.960	20.025	3.065	18,07%
T-JOVE	8.297	17.505	9.208	110,98%
T-F. Monoparentals/Nombroses	5.337	11.700	6.363	119,22%

VIATGES TÍTOLS INTEGRATS ATM

VALIDACIONS TÍTOLS ATM	Gener 2011	Gener 2012	INCREMENT 12/11	
			Abs.	%
	53.552.733	55.054.561	1.501.828	2,80%