

## L'ATM enllesteix l'avanç del Pla Director d'Infraestructures 2009 – 2018 de la regió metropolitana de Barcelona

El secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, juntament amb el vicepresident primer de l'ATM, Ramon García-Bragado, i el vicepresident segon de l'ATM, Antoni Poveda, ha presentat avui el Pla Director d'Infraestructures de transport públic col·lectiu (PDI) 2009-2018 de la regió metropolitana de Barcelona, un cop enllestit l'avanç del document. El nou Pla:

- **Recull i concreta les actuacions en matèria d'infraestructures** per a la millora del transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona fins al 2018
- **Preveu invertir 25.242 MEUR en l'ampliació, modernització i millora** de la xarxa de Metro, FGC, Rodalies, Tramvia i transport públic de viatgers per carretera durant el seu període de vigència
- **Inclou la creació de noves infraestructures i la renovació de la xarxa existent** amb l'objectiu d'apropar el transport públic a noves àrees amb més demanda, i millorar la intermodalitat i la qualitat del servei
- **Dóna continuïtat al PDI 2001-2010, incorporant noves actuacions** en infraestructures d'acord amb el PITC 2026, el Pla territorial Metropolità de Barcelona, i el Pla de Rodalies 2008-2015
- **Comprèn la construcció de 360 quilòmetres nous i 227 noves estacions a la xarxa de transport públic**, a Metro, FGC, Tramvia, i Rodalies
- **Preveu la introducció de 379 nous trens a la xarxa** de Rodalies, FGC, Metro i Tramvia, per a millorar l'oferta de serveis, incrementant les freqüències de pas, la cobertura i la capacitat
- **Estima que les millores permetin donar servei a 1,4 milions de viatgers més diàriament**, que es beneficiaran de les actuacions en infraestructures introduïdes durant la propera dècada
- **Del PDI 2001-2010, estan executades o en curs d'execució obres per un valor superior als 9.000 MEUR i s'han posat en funcionament 42,2 quilòmetres nous de xarxa i 75 estacions**



## Presentació del PDI 2009-2018

El secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, ha presentat avui el Pla Director d'Infraestructures 2009 – 2018 de la regió metropolitana de Barcelona, un cop l'ATM ha finalitzat la redacció de l'avanç del document i s'ha iniciat la seva tramitació ambiental. Es tracta del pas previ a la seva aprovació inicial.

El document inclou les actuacions a executar en matèria d'infraestructures del transport públic col·lectiu en l'àmbit de la regió metropolitana de Barcelona amb l'horitzó temporal del 2018, amb l'objectiu de materialitzar el compromís de totes les administracions per a concretar i impulsar les obres necessàries per a la millora del transport públic durant la propera dècada.

Un cop el document s'aprovi inicialment, serà sotmès a informació pública perquè les administracions, particulars i entitats que ho vulguin adrecin les consideracions que estimin oportunes, amb l'objectiu d'aplegar el màxim consens, abans de la seva aprovació definitiva.

## Un pla en coordinació amb els plans vigents

El document que ara es presenta neix a partir del PDI 2001-2010, que detallava les infraestructures a desenvolupar en l'última dècada a la regió metropolitana de Barcelona. Així, dóna continuïtat a aquest pla, i, alhora, l'actualitza, concretant noves actuacions a executar durant el seu període de vigència, fins al 2018.

A més, el nou PDI s'ha elaborat en coordinació amb el Pla territorial Metropolità de Barcelona i el PITC, que detallen les infraestructures a desenvolupar en el territori fins al 2026. També acull propostes incloses al Pla de Rodalies 2008 - 2015. Així mateix, manté coherència amb altres plans d'àmbit inferior que es redactin.

## Objectius generals

El PDI 2009-2018 recull les obres més importants que cal executar a la regió metropolitana de Barcelona fins al 2018 per tal d'assolir els objectius següents:

- **Apropar el transport públic d'alta capacitat a aquelles zones d'alta densitat de mobilitat**, que concentren un nombre elevat de desplaçaments i que no disposen actualment d'un servei ràpid i eficient
- **Reduir el temps d'intercanvi entre els diferents modes de transport**, millorant la connexió de les diferents xarxes ferroviàries
- **Millorar la integració i coordinació dels diferents modes de transport públic i privat**
- **Adaptar totes les estacions de la xarxa a persones amb mobilitat reduïda**

## Principals eixos d'actuació

El PDI 2009 - 2018 detalla tot el ventall d'actuacions per ampliar la xarxa existent, amb la creació de noves línies i el perllongament d'altres, la modernització i renovació d'altres trams actuals, la creació i millora d'intercanviadors potents per a facilitar els transbordaments modals, i altres infraestructures per potenciar el transport públic col·lectiu per carretera, com ara carrils bus- VAO. Això permetrà **donar servei a 1,4 milions de viatgers més diàriament**, que es beneficiaran de les actuacions en infraestructures introduïdes durant la propera dècada.

Concretament, el PDI distingeix diferents àmbits d'actuació:

### 1. Ampliació de la Xarxa

A partir de la xarxa existent, el PDI concreta el perllongament i construcció de nous trams de línia per a apropar el transport públic als nuclis amb més demanda de la regió metropolitana de Barcelona. Això permetrà la introducció de 153 nous trens a la xarxa d'FGC, Metro i Tramvia a aquesta àrea fins al 2018, la qual cosa suposarà una millora notable de l'oferta de serveis. També es construiran **158,2 km nous de línies** de Metro, FGC i Tramvia, i **173 estacions**. Així, el Pla d'actuacions en diferents modes de transport:

1. **Metro:** com a novetat respecte el PDI 2001-2010, s'inclou el perllongament de l'L3 fins a Sant Feliu de Llobregat, i en concreta altres ja previstes, que sumen en total **77,3 km nous de línia i 80 noves estacions**. Concretament, les actuacions incloses al PDI 2009 - 2018 són les següents:

#### L1

- **Hospital de Bellvitge – El Prat:** 3,8 km i 1 estació
- **Fondo – Badalona Centre:** 3,9 km i 4 estacions

#### L2

- **Sant Antoni – Parc Logístic:** 6,1 km i 6 estacions
- **Pep Ventura – Badalona Centre:** 0,8 km i 1 estació

#### L3

- **Zona Universitària – Sant Feliu de Llobregat:** 7,8 km i 9 estacions
- **Trinitat Nova – Trinitat Vella:** 0,9 km i 1 estació

#### L4

- **La Pau – La Sagrera:** 3,7 km i 3 estacions

#### L5

- **Horta - Vall d'Hebron:** 2,5 km i 3 estacions

**L9**

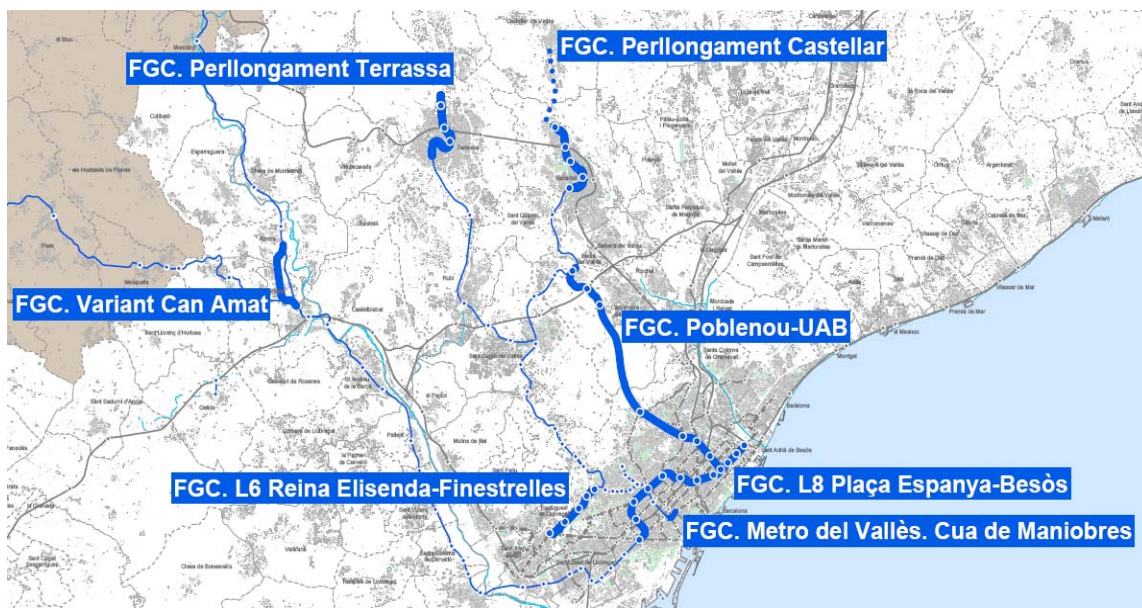
- Aeroport – Parc Logístic
- Parc Logístic – Zona Universitària
- Zona Universitària – La Sagrera
- La Sagrera - Gorg/Can Zam

Total: 47,8 km i 52 estacions



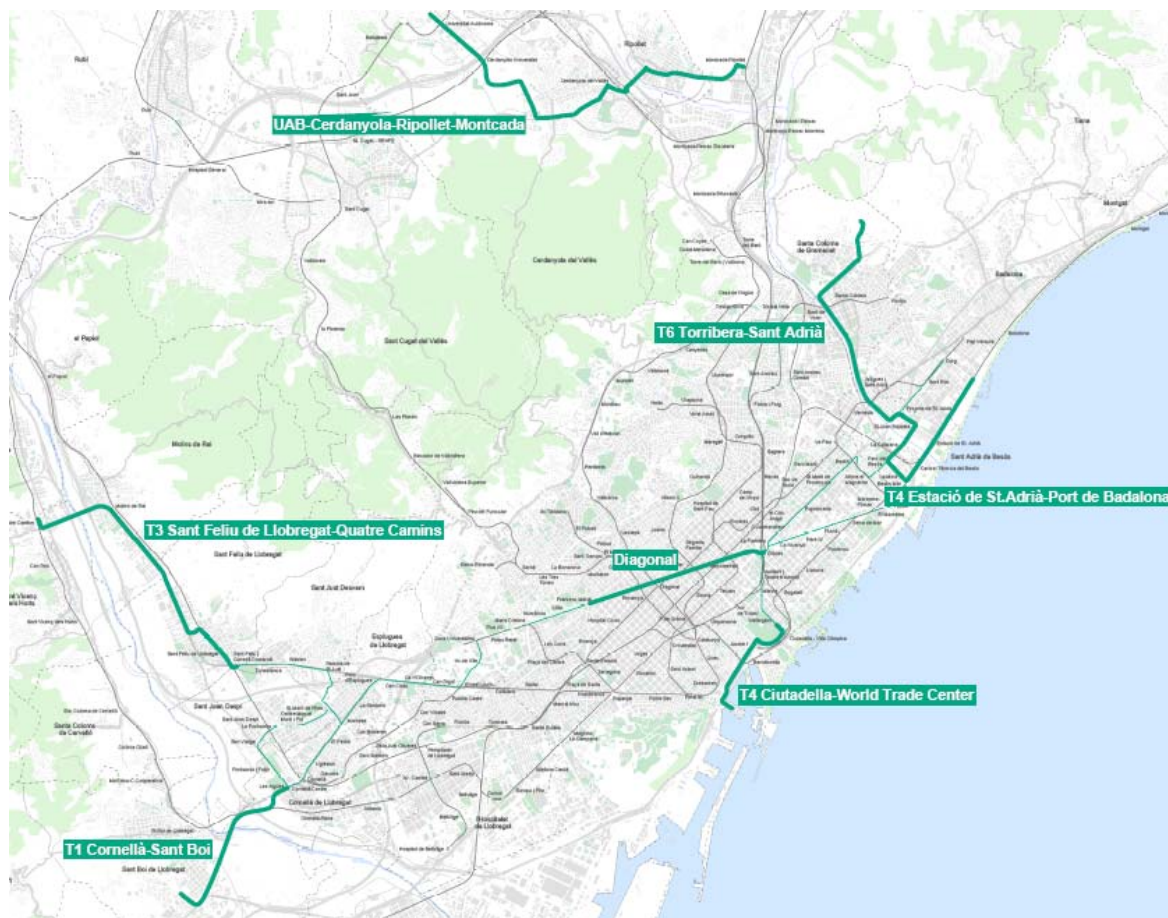
2. **FGC:** com a novetat respecte el PDI 2001-2010, inclou el perllongament de l'L8 fins al Besòs per Gràcia, el perllongament de l'L6 fins a Finestrelles, el perllongament de la línia del Vallès fins a Castellar del Vallès, la variant de la línia Llobregat –Anoia al polígon de Can Amat, la nova cua de maniobres de PI. Catalunya. Així, aquestes actuacions i les ja incloses al PDI anterior sumen **46,1 km i 31 estacions**. Les obres incloses al nou PDI en matèria d'FGC són:

- **L6** Reina Elisenda i Finestrelles: 2,7 km i 3 estacions
- **L8** PI. Espanya i el Besòs, per Gràcia: 10,9 km i 10 estacions
- **S1** Terrassa Rambla – Can Roca: 3,9 km i 3 estacions
- **S2** Can Feu – Ca n'Oriac: 4,1 km i 3 estacions
- **S2** Ca n'Oriac - Castellar del Vallès: 4,6 km i 2 estacions
- Cua de maniobres de PI. Catalunya de la línia del Vallès: 0,4 km i 1 estació
- Variant de la línia Llobregat – Anoia a Can Amat, a Martorell: 5,1 km i 1 estació
- Nova línia Poblenou – UAB: 14,4 km i 8 estacions



3. **Tramvia:** a banda d'altres actuacions incloses al PDI 2001-2010, el nou PDI introdueix algunes novetats per tal d'ampliar la xarxa de tramvia, com ara el perllongament de la T3 fins a Quatre Camins, el perllongament de la T1 fins a Sant Boi de Llobregat, el nou tramvia UAB Montcada, el perllongament de la T4 fins al Port de Badalona, i el perllongament de la T6 fins a Sant Adrià de Besòs. A més, inclou altres actuacions, amb les quals, en conjunt, s'arriba als **34,8 km nous de xarxa i 62 parades**. En conjunt, les actuacions del nou PDI són:

- **Connexió Trambaix-Trambesòs a la Diagonal:** 3,9 km i 6 parades
- **T1 Cornellà de Llobregat- Sant Boi:** 6,2 km i 6 parades
- **T3 Sant Feliu de Llobregat - Quatre Camins:** 6,3 km i 12 parades
- **T4 St. Adrià - Port de Badalona:** 1,7 km i 3 parades
- **T4 Ciutadella – WTC:** 2,8 km i 4 parades
- **T6 Torribera - St. Adrià:** 4,8 km i 11 parades
- **Nova línia Montcada i Reixac- Ripollet – Cerdanyola – UAB:** 9,1 km i 20 parades



## ***2. Modernització i millora de la xarxa existent***

D'altra banda, el Pla inclou altres actuacions per a renovar les infraestructures existents, tant pel que fa a trams de via, com a estacions, sistemes i instal·lacions, tallers i cotxeres. A més, inclou l'adaptació de les estacions a persones amb mobilitat reduïda i **l'adquisició de 146 trens nous** per a millorar la qualitat del servei, la comoditat dels viatgers i les freqüències de pas.

## ***3. Intercanviadors i transport per carretera***

El Pla concreta la millora d'intercanviadors existents per a facilitar la correspondència entre els diferents modes de transport públic i línies, per escurçar el temps dels transbordament. També, inclou actuacions en la xarxa viària per a millorar el transport col·lectiu per carretera.

Així, inclou la millora dels intercanviadors següents dels quals el de Zona Universitària i Ribera Salines són novetat respecte el PDI 2001-2010:

- **Pl. Catalunya:** L1, L3, Rodalies
- **Zona Universitària:** L3, L9, Trambaix i autobusos interurbans
- **Ernest Lluch:** L5 i Trambaix



- **Ribera Salines:** FGC i Trambaix
- **Volpelleres:** FGC i Rodalies
- **Arc de Triomf:** Rodalies i L1
- **Sagrera LAV:** LAV, Rodalies, L4, L9 i busos

A més, concreta la **millora de les estacions d'autobusos** situades en intercanviadors com Sants Estació, La Sagrera i Cornellà. També, proposa la construcció o ampliació de **12 aparcaments de dissuasió** a la xarxa d'FGC i de 46 a la de Rodalies. Pel que fa als **carrils bus VAO** per a potenciar la velocitat comercial, inclou la construcció de plataformes específiques en diferents vies (C-58, B-23, C-32, C-31, C-245, Eix de Caldes entre d'altres), les quals són novetat respecte el PDI 2001-2010 (llevat de la de l'eix de Caldes).

#### **4. Propostes a la xarxa ferroviària estatal**

A banda de detallar les infraestructures competència de la Generalitat que s'executaran fins al 2018, el Pla també n'inclou la construcció d'altres que pertanyen a la xarxa ferroviària estatal. En aquest sentit, proposa executar noves línies ferroviàries, perllongar-ne d'altres i construir variants de traçat per poder millorar la capacitat del transport públic, en coherència amb el Pla de Rodalies 2008-2015.

Les noves actuacions en aquest àmbit respecte del PDI 2001-2010 són:

- **Nova línia orbital Ferroviària**, per unir Vilanova i la Geltrú i Mataró per l'interior
- **Nova línia Montgat- Mataró**, per l'interior del corredor
- **Variant de Mataró R1**
- **Variant de Badalona R1**
- **Duplicació de via La Garriga – Vic**
- **Tercera via Sabadell Sud – Cerdanyola del Vallès**
- **Soterrament de la línia i nova estació a Sitges**
- **Soterrament i nova estació a Vilanova i la Geltrú**
- **Nova estació de Serguerar i Santa Perpètua**
- **Integració de la línia de Vilanova a l'Hospitalet de Llobregat**
- **Nou intercanviador Polígon Santiga**

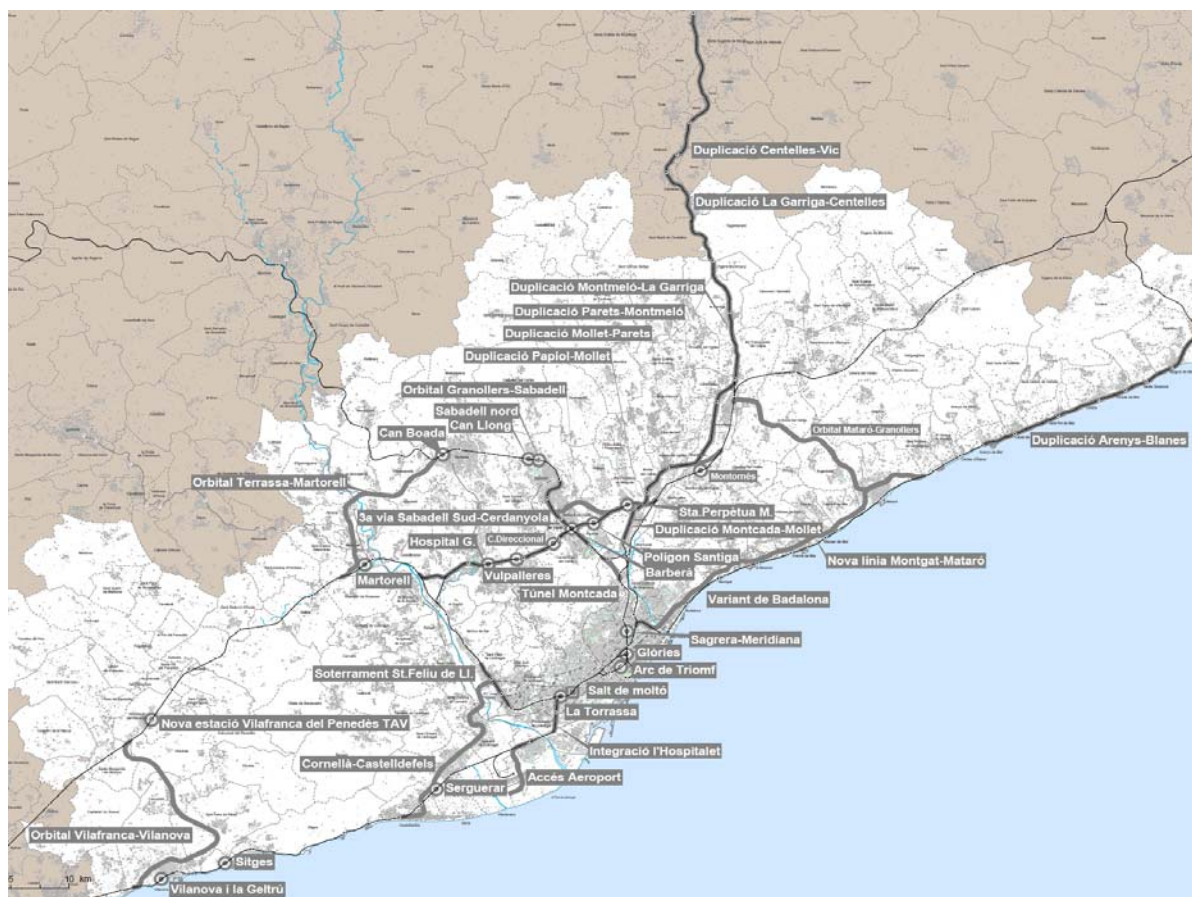
D'altra banda, inclou propostes que ja es preveïen en el PDI 2001-2010:

- **Perllongament de la R3 entre Cornellà i Castelldefels**
- **Perllongament de la R1 a la T1 i T2 de l'aeroport de Barcelona**
- **Duplicació de via**, per incrementar la freqüència de pas i la capacitat de diferents línies. Els trams a duplicar són:
  - **Arenys de Mar – Blanes**
  - **Papiol - Mollet**
  - **Montcada – la Garriga**

També inclou altres propostes per reduir recorreguts i escurçar el temps del trajecte, millorar la integració urbana del tren, com ara el **nou túnel de Montcada**, per escurçar el temps del trajecte entre Terrassa, Sabadell i Manresa a Barcelona, i el **soterrament de via a Sant Feliu de Llobregat**.

Pel que fa a noves estacions, proposa construir-ne cinc més en àrees que han experimentat un creixement important, on s'han consolidat nous nuclis residencials, com ara a Serguerar, Santiga, Sitges, Vilanova i Santa Perpètua, a banda de les previstes al PDI 2001-2010. A més, aposta per millorar diferents intercanviadors com ara, **Glòries, Torrassa**, i els Intercanviadors de la R7.

Finalment, el Pla proposa l'adquisició de 80 trens nous per millorar els serveis de Rodalies, així com millores en infraestructura, electrificació, senyalització i instal·lacions, adaptació a persones amb mobilitat reduïda i la modernització d'estacions de la xarxa ferroviària. En total, el pla preveu incrementar la xarxa ferroviària estatal **en 202 km i 44 noves estacions** fins al 2018.







## Inversió de 25.242 MEUR fins al 2018

A banda de concretar les actuacions de millora de les infraestructures del transport públic a executar, el pla preveu la inversió necessària per a dur-les a terme. Així, estima una inversió global de prop de 25.242 MEUR fins al 2018, que es distribueix de la següent manera:

	Inversió en MEUR	
<b>Ampliació de la xarxa existent</b>	<b>Total</b>	<b>12.522</b>
Actuacions en Metro i FGC		6.375
Actuacions en L9		5.610
Tramvia		537
<b>Modernització i millora de la xarxa existent</b>		<b>3.393</b>
<b>Millora d'intercanviadors</b>		<b>1.060</b>
<b>Actuacions a la xarxa ferroviària estatal</b>		<b>8.267</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>25.242</b>

## 75 estacions i 42,2 km acabats del PDI 2001-2010

D'altra banda, l'ATM ha fet balanç també de l'estat d'execució de les obres d'infraestructura incloses en el PDI 2001-2010.

Així, ja s'ha construït 13,1 quilòmetres de línia de Metro, i 29,1 quilòmetres nous de Tramvia, la qual cosa suma **42,2 quilòmetres nous de xarxa** de transport públic ferroviari en servei. Durant aquest any, també entraran en servei 6 quilòmetres nous de Metro i 6 estacions, del perllongament de l'L5 d'Horta a Vall d'Hebron, del perllongament de l'L2 fins a Badalona Centre, i de l'L9/L10 entre Bon Pastor i La Sagrera.

Pel que fa a estacions, se n'han construït 15 a la xarxa de Metro, 4 als FGC i 56 de Tramvia, la qual cosa suposa en total **75 estacions noves en funcionament**.

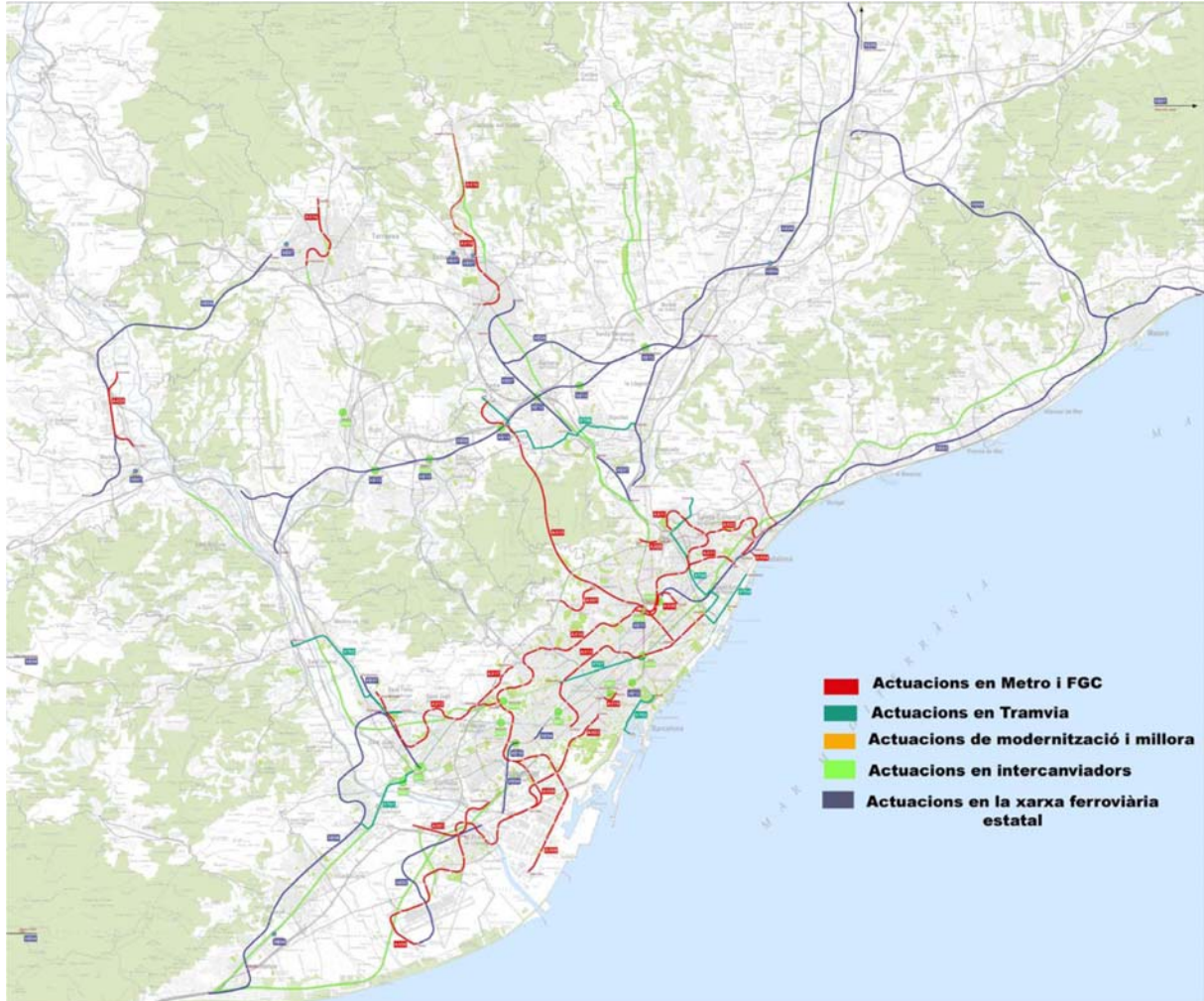
A més, fins al desembre de 2009, s'han introduït 106 nous trens a la xarxa de metro, així com 28 als FGC i 37 unitats de tramvia. Així, en total, la xarxa de transport públic disposa de **171 nous trens**.

Aquestes millores han permès donar servei a prop de **355.000 viatgers diaris més**.

Per a fer-ho possible, la inversió en curs en obres de la xarxa de transport públic previstes al PDI 2001-02010 ja ha arribat als **9.094 MEUR**, dels quals, 7.675 MEUR corresponen a actuacions d'ampliació de la xarxa, 156 MEUR a intercanviadors i 1263 MEUR a modernització i millora de la xarxa existent. Aquest import no inclou la inversió en la xarxa ferroviària estatal.

D'altra banda, es troben **en execució 55,2 km** de xarxa de Metro, FGC i tramvia, i **59 estacions**, en total.

PDI 2009 - 2018



19 d'abril de 2010