

El Sistema de transport públic de l'àrea de Barcelona ha portat 914 milions de viatgers l'any 2009

Durant l'any 2009, la demanda del transport públic col·lectiu en l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'àrea de Barcelona ha estat de 914 milions de viatges que representa un decrement del 2,2% respecte l'any 2008.

En el quadre següent es pot veure el detall per empreses / administracions titulars, destacant l'increment en el sistema tramviari amb un 3,4% i en els autobusos de TMB amb un 0,6%.

Així mateix, pel que fa al Metro cal considerar les afectacions en el servei de les obres de millora a la L5 i L2.

	VIATGES ANY 2009	VIATGES ANY 2008	Δ 09/08	
			núm. absoluts	%
Metro	361,6	376,4	-14,8	-3,9%
Bus TMB	196,0	194,9	1,1	0,6%
Total TMB	557,6	571,2	-13,7	-2,4%
FGC	79,8	80,9	-1,2	-1,4%
Renfe Rodalies	110,1	114,4	-4,3	-3,7%
Tramvia	23,9	23,2	0,8	3,4%
Autobusos EMT	73,5	74,5	-1,0	-1,3%
Autobusos DGTT	28,8	29,7	-1,0	-3,3%
Autobusos urbans	40,3	40,5	-0,2	-0,4%
TOTAL	914,0	934,4	-20,5	-2,2%

(xifres en milions)

L'evolució de la demanda en transport públic ha estat més favorable que la resta d'indicadors de mobilitat, tal com es pot veure en l'informe extern d'Indicadors de mobilitat i conjuntura encarregat per l'ATM.

SINTESE DELS PRINCIPALS INDICADORS (ACUMULAT)

	2009	2008	variació 2009-2008	
			en xifres absolutes	en %

Mobilitat de viatgers

Autopistes (veh/dia VL en 5 troncs)	272.581	285.416	-12.835	-4,5%
Transport Públic (Mviatges)	913,987	934,445	-20,458	-2,2%
Aeroport de Barcelona (pax)	27.307.786	30.259.744	-2.951.958	-9,8%

Mobilitat de mercaderies

Autopistes (veh/dia VP en 4 troncs)	19.619	23.122	-3.503	-15,2%
Port de Barcelona (tones)	38.165.354	47.107.483	-8.942.129	-19,0%

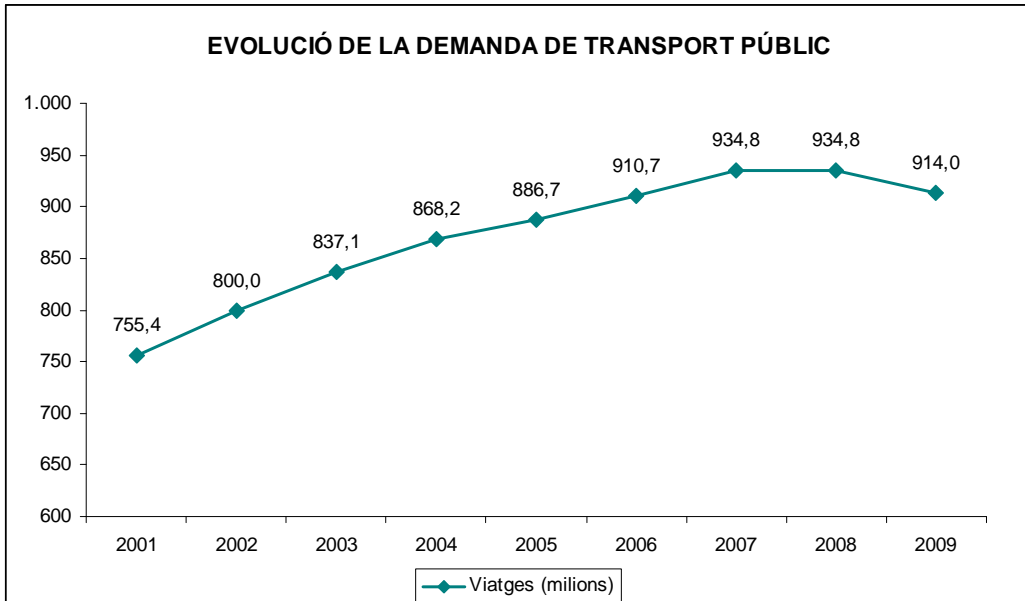
Els títols de transport més utilitzats han estat els títols integrats ATM, amb un percentatge d'utilització del 71%, 646 milions de validacions; els títols propis dels operadors (bitllet senzill i abonaments monomodals) s'han utilitzat un 16%, més de 150 milions de viatges.

Cal destacar els més de 117,5 milions de viatges realitzats amb títols socials bonificats a la primera corona tarifària durant l'any 2009, que representa un percentatge d'utilització del 13%.

Utilització títols de transport any 2009

	Viatges (milions)	% títols integrats	% títols socials	% títols propis (1)
Metro	361,6	82,2%	10,7%	7,1%
Bus TMB	196,0	63,9%	26,8%	9,3%
Total TMB	557,6	75,8%	16,4%	7,9%
FGC	79,8	81,6%	5,8%	12,6%
Renfe Rodalies	110,1	52,9%	nd	47,1%
Tramvia	23,9	82,7%	13,5%	3,8%
Autobusos EMT	73,5	63,6%	24,9%	11,5%
Autobusos DGTT	28,8	74,0%	-	26,0%
Altres autobusos urbans	40,3	31,2%	nd	68,8%
TOTAL any 2009	914,0	70,7%	12,9%	16,4%

En el gràfic següent es pot veure l'evolució de la demanda de transport públic des de l'inici del sistema tarifari integrat, implantat l'any 2001. En aquests anys l'increment de la demanda ha estat de 158,6 milions que representa un increment acumulat del 21%.



Barcelona, 28 de gener de 2010