

15 línies d'autobús connectaran amb la T1

- **6 línies connecten amb les ciutats de l'àrea metropolitana, 2 són llançadores (T1-T2) i 7 línies regionals**
- **4 línies seran de nova creació i 11 seran perllongaments de línies que actualment connecten amb la T2**
- **Igualment, s'incrementen freqüències i s'amplien les flotes d'autobusos amb 20 noves unitats per poder donar un millor servei**
- **S'invertiran 9 MEUR a l'any per fer-lo operatiu**

El Govern de la Generalitat, conjuntament amb l'ATM, l'EMT, Aena i tots els agents que són presents a l'aeroport han elaborat el Pla de mobilitat de l'aeroport del Prat per tal de garantir una connexió en transport públic eficient i de qualitat amb la nova T1 que es posarà en servei les properes setmanes.

Així, s'ha avaluat l'actual demanda de mobilitat a l'aeroport i s'ha fet una projecció de futur per establir les necessitats del transport públic que requerirà a curt i llarg termini. En aquest sentit, en una primera fase s'apostarà per potenciar el transport públic per carretera i en les fases següents s'incorporaran els serveis ferroviaris (Renfe Rodalies i L9 de Metro) que connectaran amb la T1.

D'aquesta manera, el pla de mobilitat té com a objectius millorar i ampliar l'oferta de transport públic a l'aeroport del Prat. Per fer-ho preveu:

- Dotar d'una oferta de transport públic eficient la terminal T1 i assegurar la connectivitat interna
- Ampliar les línies existents de transport regular per carretera i crear-ne de noves
- Augmentar la freqüència de pas dels serveis amb major demanda.
- Afavorir la intermodalitat entre el transport ferroviari i el de carretera ajustant els horaris de servei

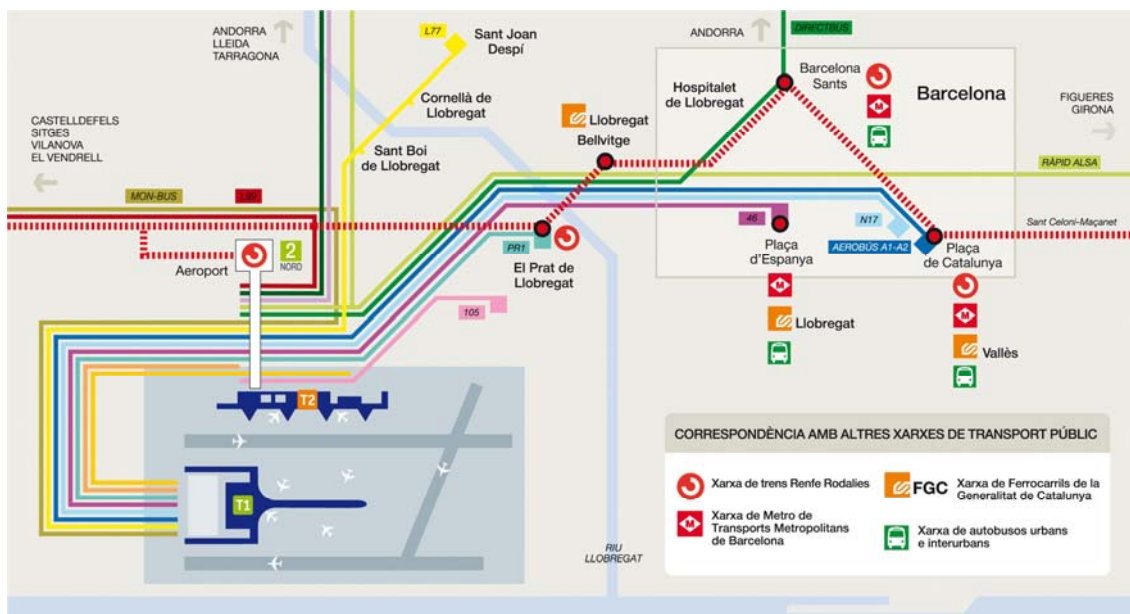
15 línies de bus

El Pla de mobilitat estableix per la posada en servei de la T1, 15 línies diferents de transport públic per carretera que connectaran amb la nova terminal. D'aquestes 4 seran de nova creació i 11 seran perllongaments de línies que actualment connecten amb la T2. Igualment, s'incrementen freqüències i s'amplien les flotes d'autobusos amb 20 noves unitats per poder donar un millor servei.

■ Comunicat de premsa ■

Les noves línies que es posen en servei són:

- 2 noves llançadores entre la T2 i la T1
- Nova línia L99: Castelldefels – Viladecans – Gavà - Aeroport
- Nou servei directe de l'Aerobus a la T1, que tindrà la denominació A1 mentre que l'actual servei d'Aerobus que connecta amb la T2 passarà a anomenar-se A2.
- Perllongament i reforç de la línia 46 entre plaça Espanya i l'Aeroport
- Perllongament PR1: Renfe - Prat de Llobregat - T1
- Perllongament L77: Sant Joan Despí – Cornellà - Sant Boi - El Prat
- Perllongament N-17 (bus nocturn): Barcelona - El Prat - Aeroport
- Perllongament de 7 línies regionals: Cambrils - Port Aventura – Salou - Aeroport; El Vendrell – Vilanova - Aeroport - Barcelona; Andorra – Barcelona - Aeroport; Andorra - Aeroport; Figueres – Girona – Aeroport, Reus – Tarragona – Aeroport i Lleida - Aeroport



■ Comunicat de premsa ■

Connexió a la T1 amb taxi

S'habilitaran dues parades de taxi a la nova terminal amb una gestió funcional, còmoda i ràpida de sortida, s'habilitarà una graella amb capacitat per a 700 vehicles, una parada de càrrega principal per a 250 taxis i una altra parada al corredor Barcelona - Madrid per a 200 taxis més. Hi haurà capacitat per encotxar 24 taxis simultàniament a la parada de càrrega principal i 12 a la parada del corredor Barcelona - Madrid.

Vianants i bicicletes

El Pla també preveu millorar les condicions de mobilitat per vianants i bicicletes. En aquest sentit contempla: construir una xarxa segura (per a vianants i bicicletes) que asseguri la connectivitat tant interna (dins l'entorn aeroportuari) com amb els nuclis urbans i punts d'interès veïns, entre d'altres mesures.

Informació i difusió

Per últim el Pla també contempla, l'actualització de la informació sobre l'accés a l'aeroport als diferents canals operatius coincidint amb la posada en servei de la T1. Per altra banda, també preveu fomentar la difusió d'informació sobre l'accés a l'aeroport, l'adequació de la senyalització a la xarxa viària d'accés a l'aeroport, l'actualització de la informació sobre l'accés a l'aeroport als diferents modes de transport i la creació d'un portal global sobre l'accés a l'aeroport.

Pressupost Pla de mobilitat

Les actuacions del Pla de Mobilitat de l'aeroport del Prat s'han valorat en 8,96 MEUR/any durant el primer trienni (2009-2012). D'aquests, el 74% (6,66 MEUR) es destinaran a les millores en els serveis de transport públic 1,33 MEUR s'invertiran en infraestructures de transport i 0,96 en despeses de gestió.

3 de juny de 2009