



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

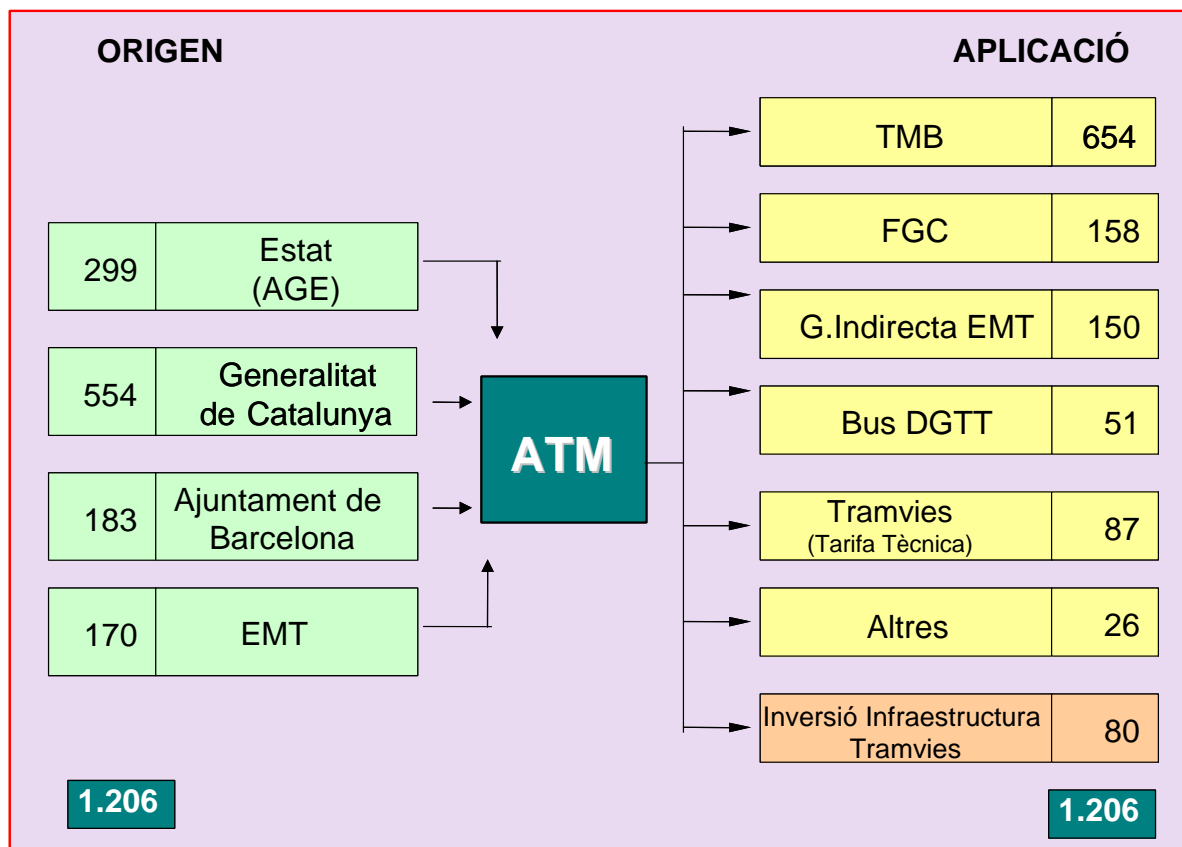
ACORD INSTITUCIONAL PER AL CONTRACTE-PROGRAMA 2007-2008

El dia 8 d'abril es va signar el Contracte-Programa 2007-2008 entre l'Administració General de l'Estat i l'Autoritat del Transport Metropolità. Aquest nou Contracte-Programa comportarà unes aportacions de 1.206 milions d'euros per al transport públic metropolità que suposa un increment d'un 24% respecte l'anterior

Una de les principals funcions de l'ATM és actuar com a ròtula financera de tot el sistema metropolità de transport públic col·lectiu. Així es garanteixen els recursos per a dur a terme un programa continuat de millora del transport públic a la regió metropolitana de Barcelona.

Subvencions de les administracions públiques

Les subvencions a aportar en aquest període per part de les diferents administracions, així com la seva aplicació en el conjunt d'empreses de transport del sistema, es troben recollides en el quadre següent:



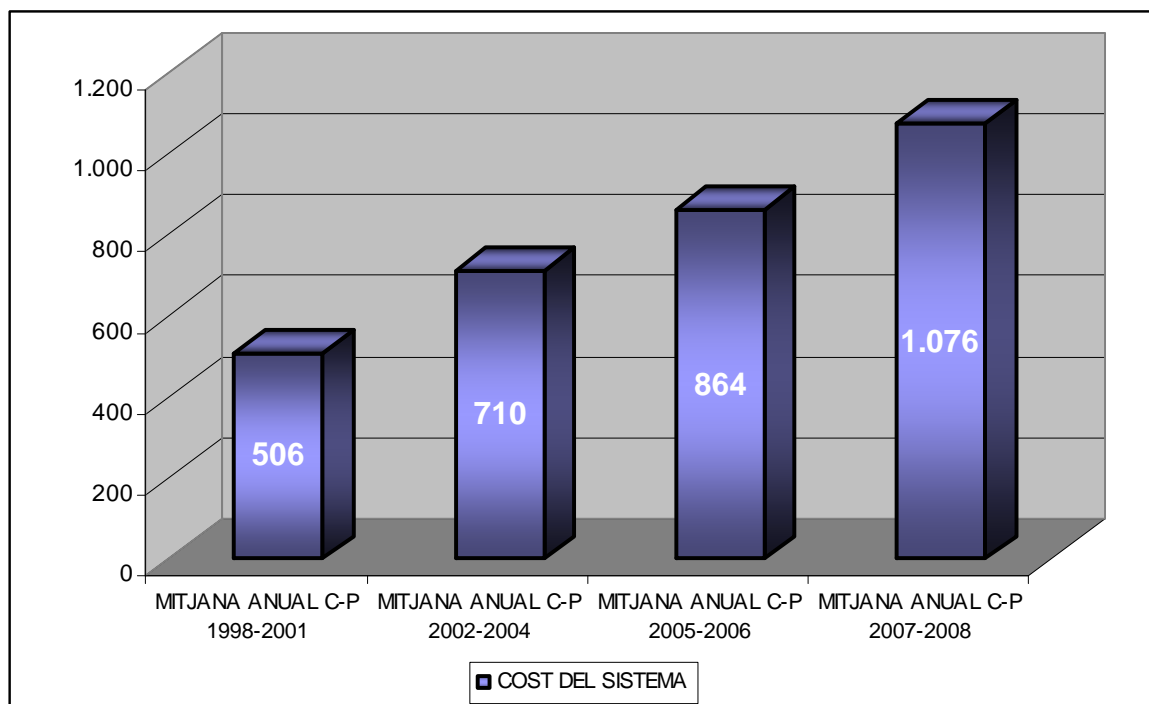
(Xifres en Milions €)

El conjunt de subvencions anuals donades per les diferents administracions suposen un increment del 23,7% respecte el Contracte-Programa 2005-2006 i del 137,4% respecte el Contracte-Programa 1998-2001.

Aquest Contracte-Programa s'aprovarà properament en el Consell de Ministres abans de la seva signatura formal entre l'Administració General de l'Estat (AGE) i l'Autoritat del transport Metropolità (ATM).

Evolució del cost del sistema de transport públic a la RMB

La comparativa, entre els quatre Contractes-Programa (C-P) acordats per l'ATM, permet veure que el cost del sistema de transport públic a la regió metropolitana de Barcelona (RMB), finançat via tarifes i subvencions de les administracions, ha passat de 506 milions d'euros anuals en el C-P 1998-2001 a 1.076 milions d'euros anuals en el C-P 2007-2008, la qual cosa suposa més que doblar la xifra en 10 anys, tal i com s'observa en el següent quadre.

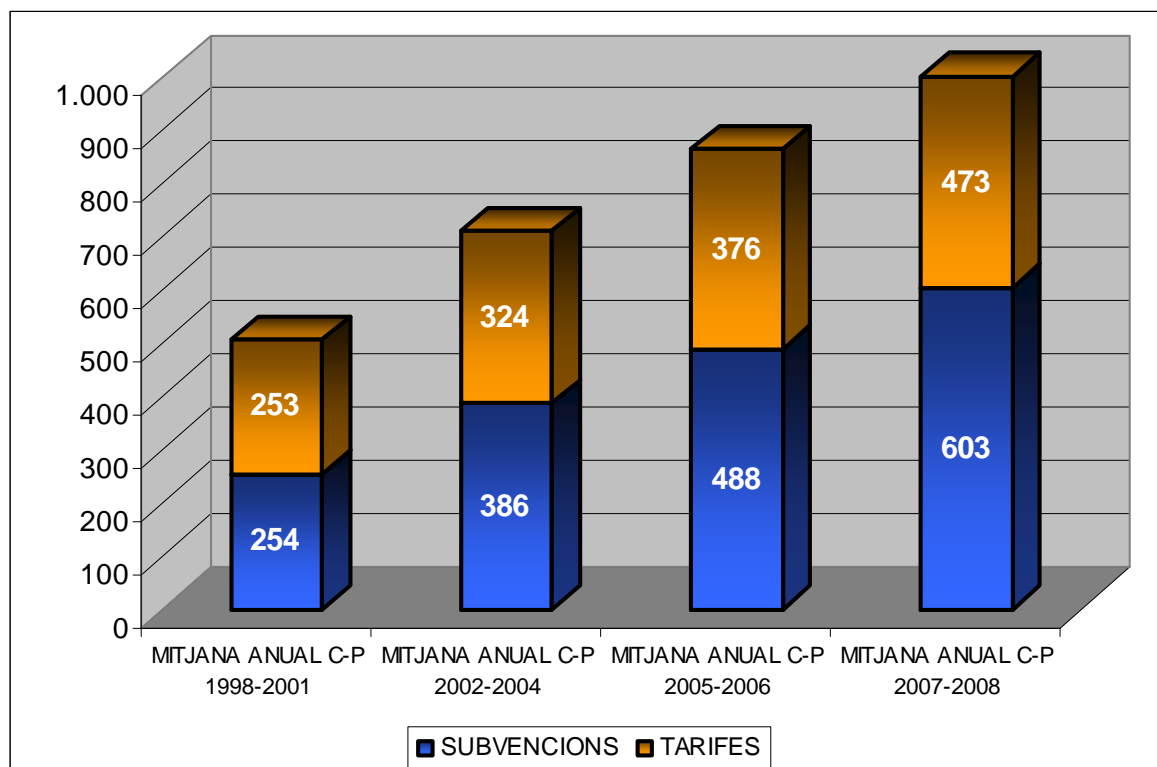


Evolució del finançament del sistema de transport públic a la RMB

El cost del sistema de transport públic a la RMB té dues vies de finançament, la recaptació derivada de la venda de títols de transport i les subvencions que aporten les administracions públiques.

En els darrers 10 anys el pes relatiu de les tarifes ha passat d'un 50% a un 44% en el finançament del transport públic, mentre les subvencions de les administracions públiques han augmentat la seva participació del 50% al 56%.

En el següent quadre es pot veure, en valors absoluts, el creixement tant de les subvencions de les administracions com de la recaptació, en milions d'euros.



Aquestes xifres posen de manifest el gran esforç del conjunt de les administracions en el finançament del sistema de transport públic metropolità que ha permès dur a terme actuacions tant importants com la implantació del sistema tarifari integrat, la posada en servei de la nova xarxa de tramvies, el programa de renovació de material mòbil tant al Metro de Barcelona com a FGC i tot el conjunt de programes de millora de les diferents xarxes d'autobús.

Barcelona, 8 d'abril de 2008