



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità



El transport urbà de Vilafranca s'adhereix a la integració tarifària de l'ATM

A partir de l'1 de gener els ciutadans de Vilafranca podran utilitzar els títols integrats ATM en els seus viatges en el transport urbà

Avui, 17 de desembre de 2007, s'ha signat el conveni d'adhesió del servei de transport públic urbà de la ciutat de Vilafranca del Penedès al Sistema Tarifari Integrat. El conveni l'han signat l'alcalde de Vilafranca, Marcel Esteve, el director general de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), Ramon Seró i l'administrador de la Hispano Igualadina, SA, Javier Alsina.

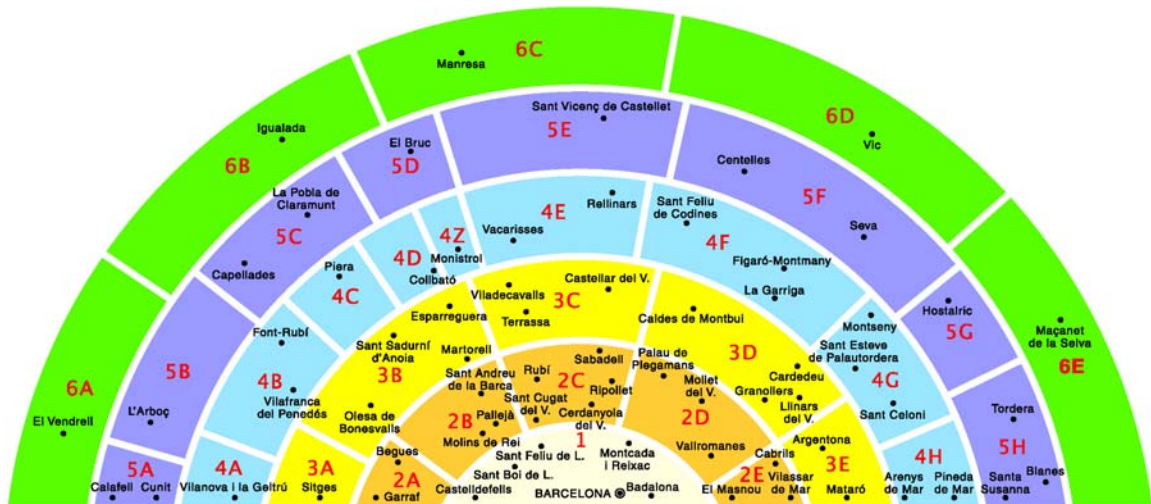
Així, amb la signatura d'aquest conveni, els ciutadans de Vilafranca disposaran de tota una gamma de títols de transport que els permetran utilitzar tot el sistema de transport públic (autobusos urbans i interurbans, Renfe, Metro, FGC i Tramvia) pagant només una vegada. D'aquesta manera, tots els usuaris del transport públic urbà de Vilafranca es podran beneficiar tant del preu com d'una major comoditat al fer servir un únic títol de transport.

Més facilitat i comoditat per utilitzar el transport públic

Aquest conveni multiplica les possibilitats en intercanvis i dona més flexibilitat als ciutadans de Vilafranca a l'hora d'utilitzar el transport públic i fomenta així el seu servei.

En aquest sentit, els usuaris de Vilafranca, municipi situat a la zona 4A del Sistema Tarifari Integrat, passen a disposar d'una àmplia gamma de títols de transport adaptats a les seves característiques de mobilitat.

En el mapa següent es pot veure la zonificació del sistema tarifari integrat.



La tarifa depèn del nombre de zones trepitjades en el desplaçament amb un mínim d'1 i un màxim de 6 (encara que es passi per més zones). Per exemple, en el desplaçament de Vilafranca a Barcelona el nombre de zones necessàries són 4, poden utilitzar el servei urbà de Vilafranca més el servei interurbà (Renfe o autobús) més els serveis urbans de metro i autobús de Barcelona, pagant només una vegada.

Els títols de viatges integrats permeten realitzar fins a tres transbordaments despenalitzats econòmicament, dins d'un mateix desplaçament, sent obligat validar el títol de transport en cada canvi de mitjà.

El període de temps que es disposa per fer el canvi de mitjà de transport és d'1 hora i 15 minuts per als títols integrats d'1 zona i s'incrementa a 15 minuts per a cada zona addicional.

Procés d'integració tarifària

El Sistema Tarifari Integrat va començar a implantar-se l'any 2001 de forma progressiva conforme els diferents operadors anaven adaptant els seus sistemes de validació i venda. Actualment ja hi ha 60 operadors de transport públic integrats: Metro, FGC, Rodalies Renfe, Tramvia, els autobusos de titularitat de l'EMT (TMB, Tusgsal, Mohn, TCC, Authosa ...), els autobusos de titularitat de la Generalitat (Empresa Casas, Sarbús, Sagalés ...) i la majoria de serveis urbans: Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Parets del Vallès, Esparreguera, Lliçà d'Avall, Matadepera, Santa Perpètua de Mogoda, Vilanova del Vallès, Castellbisbal, Mataró, Terrassa, El Papiol, Granollers, Vallirana, Mollet del Vallès, Molins de Rei, Cerdanyola, Vilassar de Mar-Cabrera de Mar, Igualada, Sant Vicenç dels Horts, Sant Esteve Sesrovires, Castellar del Vallès, Vilanova i la Geltrú, Manresa, El Masnou i Sitges.