

# El TRAM arriba a Sant Just Desvern

**El pas inferior sota l'autopista s'obre avui al trànsit de vehicles**

---

*5 de gener de 2006*

El Trambaix arriba avui a Sant Just Desvern amb l'entrada en servei de les 3 noves parades de la línia T3 després de superar amb èxit la marxa en buit iniciada el passat 22 de desembre. D'aquesta manera, aquest municipi de 15.500 habitants millora la seva xarxa de transport públic i la connexió amb la resta de municipis, amb la inauguració de les parades Rambla de Sant Just, Walden i Consell Comarcal.

Aquest nou tram té una longitud de 2,2 quilòmetres i uneix Sant Just amb els municipis del Baix Llobregat alhora que millora la connectivitat amb L'Hospitalet i Barcelona. Les noves parades estan situades a la Carretera Reial. L'enllaç amb Sant Joan Despí i Esplugues de Llobregat es realitza per sota de l'autopista B-23 passant per la Rambla Modolell fins al carrer Blasco de Garay.

L'interval mitjà de pas en dia feiner al nou tram serà de 15 minuts, valor que es preveu reduir fins els 12 minuts quan hagin estat completades totes les obres del Trambaix.

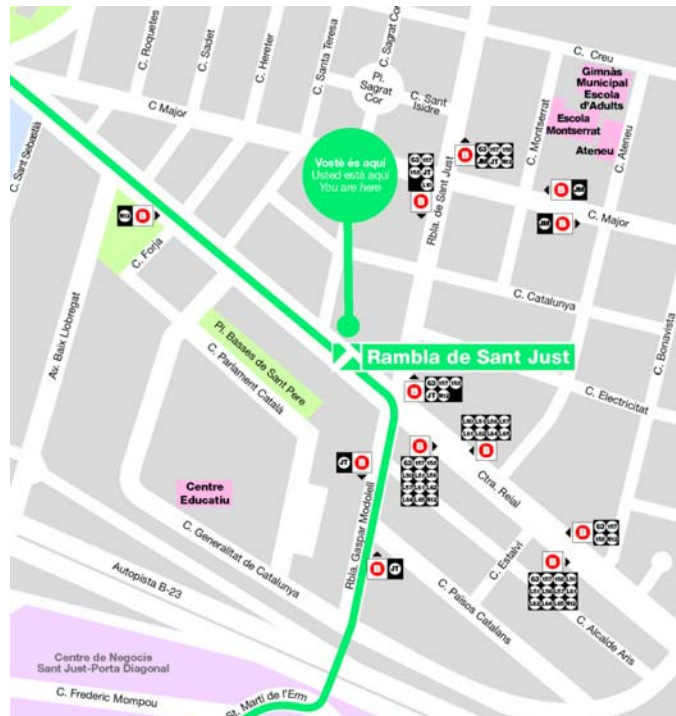
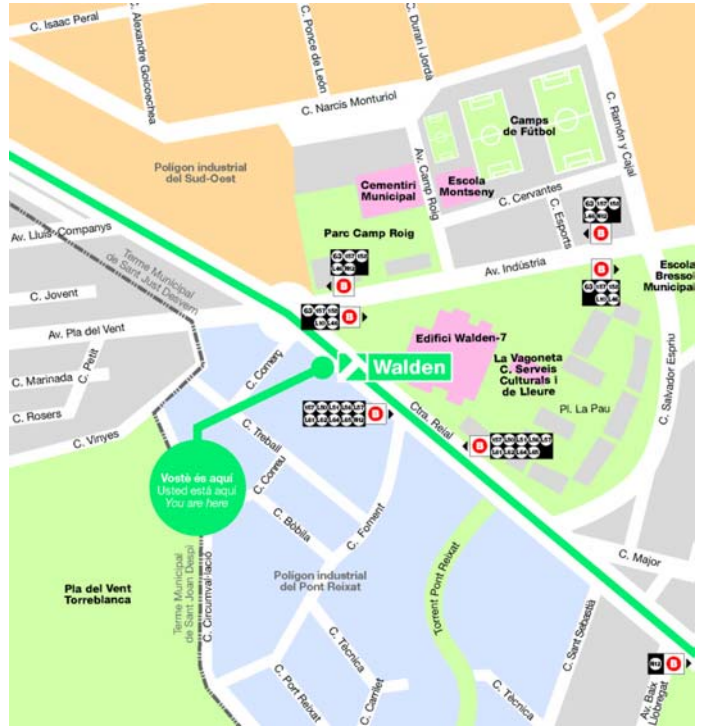
## **Els primers passatgers**

L'entrada en servei del tramvia a Sant Just s'iniciarà aquesta tarda, després de la cavalcada de Reis. Aquest any, els Reis d'Orient seran els primers passatgers del tramvia que a més regalaran títols de transport de 2 viatges per al Trambaix. L'ATM i Tramvia Metropolità han editat per a l'ocasió 8.000 títols especials per a la població de Sant Just que es lliuraran entre la tarda del dia 5 i el matí del dia 6 a les 3 noves parades.



**ATM**

Autoritat  
del Transport  
Metropolità



## Descripció de les obres realitzades

- **Urbanització de la carretera Reial:** les obres a Sant Just van començar el novembre de 2004 i durant aquests 14 mesos s'ha urbanitzat el tram de la carretera Reial per on circularà a partir d'avui el Trambaix, per una plataforma d'11,70 metres i amb andanes centrals. A més, s'han realitzat 4 noves rotondes que faciliten els creuaments i els canvis de sentit:

- La rotonda a la intersecció de la carretera Reial amb el carrer Blasco de Garay
- La rotonda situada davant de l'edifici Walden
- La rotonda de la carretera Reial amb l'avinguda del Baix Llobregat
- La rotonda al carrer Sant Martí de l'Erm, just al costat del pas sota la B-23, en el límit amb Esplugues de Llobregat.

Les obres del tramvia han suposat per a Sant Just la urbanització de més de 65.000 m<sup>2</sup>; concretament el municipi ha guanyat 21.000 m<sup>2</sup> de vorera nova, 28.000 m<sup>2</sup> de paviment sonoreductor, 16.500 m<sup>2</sup> de zona ajardinada, 435 nous arbres, 55 palmeres i nou mobiliari urbà.

- **El nou pas sota l'autopista:** D'altra banda, les obres del tramvia han comportat la construcció d'un pas inferior sota l'autopista B-23 per on circularà el tramvia. Aquest pas que avui s'obre al trànsit de vehicles té dos sentits de circulació i doble vorera per a vianants (de 7 i 3 metres) i és una via important ja que ajudarà a descongestionar el trànsit del pont de l'avinguda del Baix Llobregat alhora que facilitarà la connexió tant de vehicles com de vianants amb les zones que es troben a l'altra banda de l'autopista. El pas, d'un total de 100 metres de llarg i 20 metres d'amplada, ha estat cofinançat pel Ministeri de Foment per un import de 3,4 milions d'euros.



**ATM**

Autoritat  
del Transport  
Metropolità

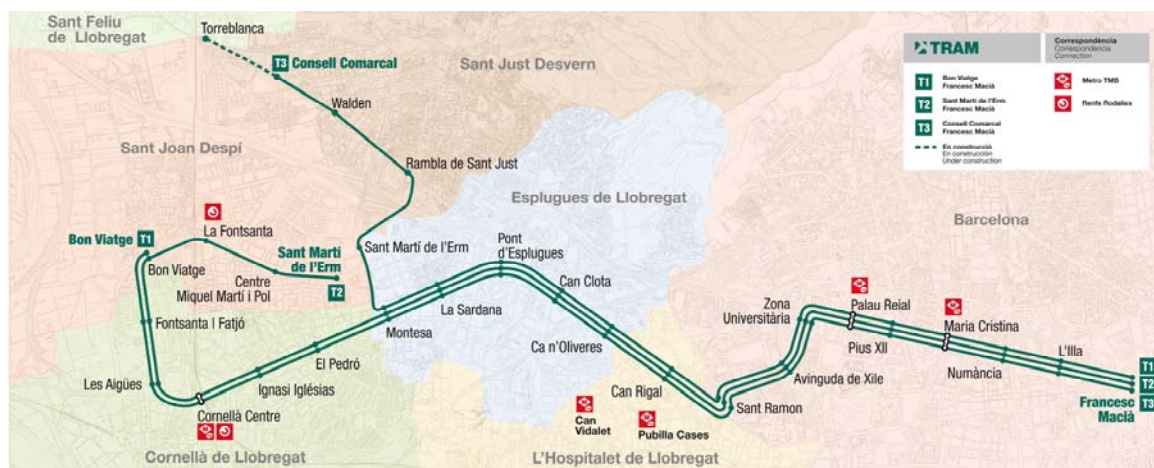


- **Un nou aparcament:** a la parada del Consell Comarcal, en el costat mar, s'ha construït un aparcament amb una extensió de més de 120 metres de longitud i 13 metres d'amplada.
- **Serveis:** a més, amb aquestes obres s'ha col·locat 2.088 m de nous col·lectors, millorant l'antic i insuficient clavegueram existent fins ara a la carretera Reial. També s'ha modificat totalment la xarxa d'enllumenat viari i s'han renovat un gran nombre de serveis afectats entre els que destaca la canonada d'aigua potable de 1.000 mm de 800 m de longitud.

Tot aquest conjunt d'obres tramviàries i d'urbanització han suposat una inversió directa de 24,1 M€ sense comptar la part proporcional de cotxeres i material mòbil, que eleva la quantificació de la inversió efectuada fins 38,8 M€.

## Trambaix

Amb l'entrada en servei d'aquestes tres noves parades, el Trambaix té ara una longitud total de 14,5 quilòmetres i 28 parades. D'aquestes, 3 permeten l'intercanvi amb Metro (L3 i L5) i 2 amb Renfe Rodalies (R4). La línia T3 del Trambaix quedarà finalitzada quan entri en funcionament la parada de Torreblanca, al terme municipal de Sant Feliu de Llobregat. Es tracta d'un tram d'uns 600 metres que té un període de construcció d'un any.



La xarxa compta amb 16 tramvies en servei amb una freqüència mitjana de pas de 5 minuts en el tram comú a les hores punta.



**ATM**

Autoritat  
del Transport  
Metropolità



## Evolució de la demanda de la xarxa tramviària

Des de la posada en servei del Trambaix el mes d'abril de 2004 i del Trambesòs el mes de maig de 2004, i fins el 31 de desembre de 2005, la xarxa tramviària ha transportat a més de 20,7 milions de passatgers. En el quadre següent es pot veure l'evolució mensual de la demanda durant l'any 2005.

### EVOLUCIÓ DEMANDA TRAMVIA METROPOLITÀ ANY 2005

Mesos	Trambaix	Trambesòs	Total
Gener	741.936	212.760	954.696
Febrer	729.705	188.788	918.493
Març	792.602	225.398	1.018.000
Abril	870.105	276.009	1.146.114
Maig	900.664	269.343	1.170.007
Juny	872.668	269.631	1.142.299
Juliol (*)	836.780	242.978	1.079.758
Agost (*)	561.391	92.092	653.483
Setembre (*)	912.472	217.283	1.129.755
Octubre	1.012.117	292.461	1.304.578
Novembre	1.031.091	270.920	1.302.011
Desembre	956.461	263.292	1.219.753

<b>Total Viatgers</b>	<b>10.217.992</b>	<b>2.820.955</b>	<b>13.038.947</b>
-----------------------	-------------------	------------------	-------------------

(\*) Obres Trambesòs : Servei d'autobús del 25-07-05 al 10-09-05 (a.i.).

### RESUM DE VIATGERS ACUMULATS DES DE L'INICI DEL SERVEI

	Trambaix	Trambesòs	Total
<b>Total Viatgers Acumulats</b>	<b>16.068.289</b>	<b>4.658.695</b>	<b>20.726.984</b>