

LA UTILITZACIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC HA AUGMENTAT EN 28,6 MILIONS DE VIATGES DURANT L'ANY 2004

El Consell d'Administració aprova el tancament del Sistema Tarifari Integrat del passat exercici

SISTEMA TARIFARI INTEGRAT

El Consell d'Administració celebrat avui ha aprovat el tancament del Sistema Tarifari Integrat de l'any 2004.

Les dades provisionals de viatges totals del Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu (títols integrats, títols propis dels operadors i títols socials) han estat de **865,79 milions de viatges al 2004**, que representa un **creixement del 3,4% i 28,6 milions de viatges addicionals** respecte l'any 2003.

OPERADOR	VIATGES ANY 2003	VIATGES ANY 2004	INCREMENT 2004/2003	
			ABSOLUTS	%
Metro	331,98	343,32	11,34	3,4%
TB	203,71	205,05	1,34	0,7%
TMB	535,69	548,37	12,68	2,4%
FGC	72,98	75,84	2,86	3,9%
Rodalies Renfe	112,00	113,82	1,82	1,6%
Tramvies	-	7,66	7,66	-
Altres Bus	116,49	120,10	3,61	3,1%
TOTAL	837,16	865,79	28,63	3,4%

Viatges en milions

La demanda ha tingut un creixement equilibrat entre Metro, FGC i Rodalies Renfe, d'una banda, i el transport de superfície, Autobús i Tramvia, per d'altra.

	ANY 2003		ANY 2004		INCREMENT 2004/2003	
	VIATGES	%	VIATGES	%	ABSOLUTS	%
Metro+FGC+Rodalies	516,96	61,8%	532,98	61,6%	16,02	3,1%
Autobús+Tramvia	320,20	38,2%	332,81	38,4%	12,61	3,9%
TOTAL	837,16	100,0%	865,79	100,0%	28,63	3,4%

Viatges en milions

Com a novetat de l'any 2004 cal destacar la posada en servei del sistema tramviari, amb una demanda de 7,66 milions de viatges realitzats des de l'inici de funcionament.

	Trambaix	Trambesòs	Total
Viatgers títols regulars	5.478.151	1.754.734	7.232.885
Viatgers (Regulars + prom.)	5.830.570	1.826.702	7.657.272

Les **Validacions de títols integrats**, durant l'any 2004, han estat de **609,75 milions**, xifra que representa un 4,6% d'increment sobre l'any 2003, i una penetració creixent dins del sistema, superant enguany el 70%.

	2001	2002	2003	2004
Validacions ATM	461,62	552,00	582,71	609,75
Validacions totals Sistema	755,43	800,05	834,57	865,79
% títols integrats	61,1%	69,0%	69,8%	70,4%

Del total de validacions dels títols ATM l'any 2004, la targeta T-10 representa el 71,8% dels viatges amb títols integrats, seguida de la T-50/30 que representa el 13,7% i la T-Mes suposa un 11,7% dels viatges tal com mostra el següent quadre:

TÍTOL	Validacions	% utilització
401 - Targeta T-DIA	997.908	0,16%
402 - Targeta T-10	437.815.185	71,80%
403 - Targeta T-50/30	83.547.839	13,70%
404 - Targeta T-MES	71.279.053	11,69%
407 - Targeta T-TRIMESTRE	4.318.019	0,71%
408 - Targeta T-JOVE	6.579.690	1,08%
409 - Targeta T-FAMILIAR	4.395.083	0,72%
406 i 413 - Targeta T-Esdeveniment	814.896	0,13%
TOTAL	609.747.673	100,00%

MILLORES EN EL TRAMVIA

DIAGONAL – BAIX LLOBREGAT

El Consell també ha aprovat el perllongament de la línia T-3 del Trambaix fins el municipi de Sant Feliu de Llobregat, concretament fins la parada núm. 32 al Parc de Torreblanca. D'aquesta manera, el Trambaix ampliarà el seu recorregut en 400 metres, des de la parada del Consell Comarcal a Sant Just Desvern fins arribar a Sant Feliu de Llobregat. El Consell ha encarregat la redacció del Projecte a Tramvia Metropolità, SA en el termini més breu possible, on es determinarà el cost i detalls d'aquesta ampliació.

SANT MARTÍ – BESÒS

El Consell d'Administració ha aprovat el Projecte modificat del Tramvia Sant Martí – Besòs. La modificació afecta, essencialment, a l'ampliació de l'àmbit d'urbanització a l'avinguda Marquès de Montroig a Badalona i al manteniment dels punts de venda del mercat setmanal de Sant Adrià de Besòs, així com la millora del seu entorn urbanístic.

Aquesta nova definició de la implantació del tramvia, en el seu pas per Badalona i Sant Adrià del Besòs incloent-hi l'obra civil i els sistemes ferroviaris, comporta un augment de 9,91 milions d'euros respecte el total del pressupost que arriba a 200,45 milions d'euros.

Barcelona, 24 de gener de 2005